



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
И ТРАНСПОРТА  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П Р И К А З**

Белгород

«30» января 2026 г.

№ 9

**Об утверждении внутренних  
документов, обеспечивающих  
управление рисками нарушения  
антимонопольного законодательства  
в 2026 году**

Во исполнение постановления Губернатора Белгородской области от 26 февраля 2019 года № 8 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Белгородской области»

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить карту рисков нарушения антимонопольного законодательства министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на 2026 год (приложение 1).

2. Утвердить план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на 2026 год (приложение 2).

3. Утвердить перечень ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на 2026 год (приложение 3).

4. Начальникам структурных подразделений деятельности министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее –

министерство), обеспечить реализацию плана мероприятий, утвержденного п. 2 приказа, и достижение ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности министерства.

5. Начальникам уполномоченных подразделений министерства, ответственных за функционирование системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности министерства, обеспечить представление до 25 января 2027 года информации отделу бюджетного финансирования и правового обеспечения (Киктенко Е.В.) для подготовки указанным отделом до 05 февраля 2026 года:

- мониторинга исполнения плана мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на 2026 год:

- расчета ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на 2025 год.

6. Отделу бюджетного финансирования и правового обеспечения (Киктенко Е.В.) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном сайте министерства в разделе «Антимонопольный комплаенс».

7. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

**Первый заместитель  
министра**



**А.А. Рогов**

## Приложение 1

к приказу Министерства автомобильных дорог  
и транспорта Белгородской области  
от «30» *августа* 2026 г. № 9

## Карта

рисков нарушения антимонопольного законодательства  
Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области на 2026 год

№ п/п	Уровень компаненс- риска	Краткое описание компаненс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаненс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаненс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-III)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
1	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных министерством,	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. 2. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября	1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении.	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом.

№ п/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
		положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	2018 года № 868-р). 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденного постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 4. Неверное толкование и применение сотрудниками министерства норм права. 5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства в период	2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области. 4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ п/п	Уровень компаньенс- риска	Краткое описание компаньенс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаньенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в Министерстве может возникнуть компаньенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)	Наименование структурного подразделения Министерства, в деятельности которого может возникнуть компаньенс-риск
			подготовки проекта нормативного правого акта.	<p>проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных</p>	

№ п/п	Уровень компаненс- риска	Краткое описание компаненс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаненс-риска	<p>Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаненс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)</p>	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
2	Низкий	Наличие в	1. Изменение антимонопольного	<p>предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковыми такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области.</p> <p>8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области.</p>	Отдел бюджетного
				1. Реализация государственной	

№ и/п	Уровень компаньенс- риска	Краткое описание компаньенс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаньенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в Министерстве может возникнуть компаньенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)	Наименование структурного подразделения Министерства, в деятельности которого может возникнуть компаньенс-риск
		проектах нормативных правовых актов Министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	законодательства в период подготовки проекта нормативного правого акта. 2. Неверное толкование и применение сотрудниками Министерства норм права. 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденного постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения	политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.	финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ п/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в Министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)	Наименование структурного подразделения Министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
			<p>АНТИМОНОПОЛЬНОГО законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. АНТИМОНОПОЛЬНОГО законодательства.</p>	<p>4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного</p>	<p>Может возникнуть деятельность которого может возникнуть комплекс-риск</p>

№ п/п	Уровень компасенс-риска	Краткое описание компасенс-риска	Описание причин (условий) возникновения компасенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компасенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-шд)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компасенс-риск
				<p>обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области.</p> <p>8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией</p>	

№ п/п	Уровень компаненс- риска	Краткое описание компаненс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаненс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаненс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
3	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных Министерством, положений, которые могут привести к недопущению,	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами. 3. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р).	1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области.	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ п/п	Уровень комплексного риска	Краткое описание комплексного-риска	Описание причин (условий) возникновения комплексного-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплексный-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплексный-риск
		ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	<p>4. Неверное толкование и применение сотрудниками министерства норм права.</p> <p>5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при реализации действующего нормативного правового акта или подобных нормативных правовых актов.</p> <p>нормативного правового акта механизма привлечения организаций и граждан к их анализу на предмет влияния на конкуренцию.</p>	<p>3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.</p> <p>4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной</p>	

№ п/п	Уровень компаненс- риска	Краткое описание компаненс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаненс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаненс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
				<p>региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на</p>	

№ п/п	Уровень компаненс- риска	Краткое описание компаненс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаненс-риска	<p>Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаненс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)</p>	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
4	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах министерства	<p>1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного</p>	<p>Межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области.</p>	<p>Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок.</p>

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-III)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
		положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	законодательства судами и антимонопольными органами. 3. Неверное толкование и применение сотрудниками министерства норм права. 4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при подготовке нормативного правового акта или подобных нормативных правовых актов. 5. Отсутствие методических документов по осуществлению анализа действующих нормативных правовых актов на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства.	автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области. 4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в	Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ п/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
			<p>7. Отсутствие на момент утверждения действующего нормативного правового акта механизма привлечения организаций и граждан к их анализу на предмет влияния на конкуренцию.</p>	<p>области автомобильных дорог общего пользования или регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок</p>	

№ п/п	Уровень комплаенс-риска	Краткое описание комплаенс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплаенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплаенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-шд)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
				<p>Междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области.</p> <p>8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области</p>	

№ или	Уровень компаньенс- риска	Краткое описание компаньенс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаньенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаньенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаньенс-риск
5	Незначительный уровень	Осуществление действий (бездейст вия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	1. Несоблюдение административных регламентов предоставления государственных услуг 2. Недостаточный уровень внутреннего контроля. 3. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при предоставлении государственных услуг 4. Неверное толкование и применение сотрудниками министерства норм права. 5. Возникновение конфликта	1. Выдача разрешения, переоформление разрешения ,выдача дубликата разрешения и прекращение действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области 2. Информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общегото пользования регионального или межмуниципального значения 3. Переоформление, выдача дубликата, прекращение действия свидетельства об	Отдел автомобильных перевозок. Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения

№ п/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
			<p>Интересов при исполнении сотрудниками министерства должностных обязанностей.</p>	<p>осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении, карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Белгородской области</p>	

**Приложение 2**  
**к приказу Министерства автомобильных дорог**  
**и транспорта Белгородской области**  
**от «30» января 2026 г. № 9**

**План мероприятий**  
**по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства**  
**Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области**  
**на 2026 год**

рассмотрен комиссией по оценке эффективности функционирования антимонопольного комплаенса при  
 Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
<b>1. Общие мероприятия</b>				
1.1	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Министерства за 2024-2026 год (наличие предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), составление перечня нарушений антимонопольного законодательства	До 25 января 2027 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.2	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Проведения внутреннего расследования, связанного с функционированием антимонопольного комплаенса в Министерстве (в случае нарушения антимонопольного законодательства)	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
1.3	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление в установленном порядке руководителей и сотрудников министерства с правовыми актами, регулирующими организацию антимонопольного комплаенса	До 01 сентября 2026 год	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.4	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление руководителей и сотрудников министерства с антимонопольными запретами и требованиями, содержащимися в статьях 15, 16, 17, 18 Федерального Закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», мерах ответственности за нарушение антимонопольного законодательства	До 01 октября 2026 год	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.5	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Организация участия сотрудников министерства в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса, проводимых министерством экономического развития области с участием Управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.6	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Внесение изменений в положения о структурных подразделениях, должностные инструкции сотрудников министерства в части обеспечения организации и функционирования антимонопольного комплаенса, включения знания основных положений антимонопольного	До 15 октября 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.

№ п/п	Краткое описание комплекса-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплекса-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
		законодательства в квалификационные требования к профессиональным компетенциям сотрудников министерства		
1.7	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Сбор сведений о правоприменительной практике антимонопольного законодательства при осуществлении государственных функций и оказании государственных услуг, подготовка аналитической справки об изменениях и основных аспектах правоприменительной практики в министерстве	До 5 августа 2026 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2027 года (за год)	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.8	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.9	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Консультирование сотрудников министерства по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплексом	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения
1.10	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Подготовка доклада об антимонопольном комплексе министерства за 2024 год, его утверждение коллегиальным органом	До 10 февраля 2027 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
<b>II. Мероприятия по минимизации и устранению комплекса-рисков, включенных в карту комплекса-рисков министерства</b>				
2.1	Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных министерством, на предмет выявления рисков нарушения	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
	Министерством, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.		Отдел развития дорожной инфраструктуры.
2.2	Наличие в проектах нормативных правовых актов министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов министерства на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры
2.3	Выявление в действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных министерством, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках	Проведение в установленном порядке анализа действующих нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ п/п	Краткое описание комплекс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплекс-рисков	Срок исполнения	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
	товаров, работ, услуг области			
2.4	Выявление в действующих нормативных правовых актах министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа действующих нормативных правовых актов министерства на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2026 года	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - СВОД. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры
2.5	Осуществление Действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	Своевременное рассмотрение жалоб на несоблюдение административного регламента предоставления государственной услуги. Анализ практики применения действующих нормативных правовых актов, определяющих порядок и условия предоставления Министерством государственных услуг, на предмет соответствия антимонопольному законодательству	В течение 2026 года  До 5 августа 2026 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2027 года (за год)	Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры

**Приложение 3**  
**к приказу министерства автомобильных**  
**дорог и транспорта Белгородской области**  
**от «30» января 2026 г. № 9**

**Перечень**  
**ключевых показателей эффективности функционирования системы внутреннего**  
**обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства**  
**деятельности министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области**  
**на 2026 год**

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности	Целевые значения ключевого показателя эффективности
<b>1. Ключевой показатель эффективности министерства</b>		
1	Количество нарушений антимонопольного законодательства, допущенных министерством	0
<b>2. Ключевой показатель эффективности для уполномоченного подразделения</b>		
2	Доля сотрудников министерства, принявших участие в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса министерства, %	98
3	Доля проектов нормативных правовых актов, размещенных в разделе «Антимонопольный комплаенс» официального сайта министерства в рамках проведения анализа на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, %	100