

Доклад
об антимонопольном комплаенсе министерства
автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
за 2025 год

утвержден коллегиальным органом – комиссией по оценке эффективности функционирования антимонопольного комплаенса при министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области
(протокол от 6 февраля 2026 года № 1)

Раздел 1. Информация о внедрении антимонопольного комплаенса

1.1. Перечень правовых актов, регулирующих антимонопольный комплаенс.

№ п/п	Реквизиты (дата, №) и наименование правового акта ОИВО
1.	Постановление Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области»
2.	Приказ департамента экономического развития области от 27 апреля 2022 года № 126-пр «Об утверждении перечня ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса органа исполнительной власти Белгородской области и методика их расчета»
3.	Приказ департамента экономического развития области от 30 мая 2019 года № 518-пр «Об утверждении методических рекомендаций по осуществлению анализа нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, органа исполнительной власти области и их проектов на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства» (далее приказ ДЭР от 30 мая 2019 года № 518-пр)
4.	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31 января 2022 года № 19 «Об определении уполномоченного подразделения, ответственного за функционирование системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства»
5.	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31 января 2022 года № 21 «О создании коллегиального органа»
6.	Приказ управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области от 29 июля 2022 года № 133 «Об утверждении внутренних документов, обеспечивающих управление рисками нарушения антимонопольного законодательства в 2022 году»
7.	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31 января 2022 года № 20 «Об утверждении процедуры внутреннего расследования, связанного с функционированием антимонопольного комплаенса в министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»

1.2. Размещение информации об антимонопольном комплаенсе на официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области в сети Интернет.

На официальном сайте министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (<https://mintrans31.ru>) создан раздел «Антимонопольный

комплаенс», в котором размещена информация о правовых актах, регулирующих антимонопольный комплаенс, созданы разделы для размещения нормативных актов, проектов нормативных актов, подлежащих публичным обсуждениям в рамках анализа их соответствия требованиям антимонопольного законодательства.

1.3. Ознакомление сотрудников ОИВО, ОМСУ с правовыми актами, регулируемыми антимонопольный комплаенс ОИВО, ОМСУ.

Ознакомление работников министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области с правовыми актами, регулируемыми антимонопольный комплаенс, происходит по мере издания таких актов и по мере размещения их в СЭД «Электронное Правительство области».

1.4. Участие сотрудников министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области в обучающих мероприятиях по вопросам применения антимонопольного законодательства и организации антимонопольного комплаенса.

№ п/п	Информация об обучающем мероприятии (вид мероприятия, дата, тема, организатор)	Численность сотрудников, прошедших обучение, человек
1.	Обучающее мероприятие по основам антимонопольного законодательства, организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства. Декабрь 2025 года, уполномоченное подразделение министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области	29

Раздел 2. Информации о результатах проведенной работы по выявлению и оценке комплаенс-рисков

2.1. Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности ОИВО, ОМСУ за 3 предшествующих календарных года (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел).

№ п/п	Номер и дата решения о нарушении антимонопольного законодательства, выданного ФАС России или Белгородским УФАС	Наименование органа исполнительной власти области (органа местного самоуправления), допустившего нарушение антимонопольного законодательства	Нарушенная норма антимонопольного законодательства	Краткое изложение сути нарушения антимонопольного законодательства	Последствия нарушения антимонопольного законодательства	Результат рассмотрения нарушения антимонопольного законодательства ФАС России, Белгородским УФАС
2023год						
1	-					
2024 год						
-	-					
2025 год						
-	-					

2.2. Анализ действующих нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, нормативных правовых актов ОИВО (нормативных правовых актов ОМСУ) на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства.

2.2.1. Исчерпывающий перечень нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, нормативных правовых актов ОИВО (нормативных правовых актов ОМСУ) (далее – действующих НПА) по состоянию на 31 декабря отчетного года.

№ п/п	Реквизиты и наименование нормативного правового акта
1	Постановление Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-ш «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении»
2	Постановление Правительства Белгородской области от 06 ноября 2018 года № 408-ш "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении"
3	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 18 июля 2022 года № 124 «Об организации исполнения

Реквизиты и наименование нормативного правового акта

№ п/п	
	постановления Правительства Белгородской области от 22 октября 2018 года № 384-пш»
4	Постановление Правительства Белгородской области от 12.12.2023 г. № 730-пш «Об утверждении государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»
5	Постановление Правительства Белгородской области от 24.06.2024 г. № 265-пш «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от уменьшения платы за проезд пассажиров при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район», межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в пригородном сообщении городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район»
6	Постановление Правительства Белгородской области от 07.12.2020 г. № 511-пш «О предоставлении льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным и пригородным (межмуниципальным) маршрутам (кроме железнодорожного транспорта)»
7	Постановление Правительства Белгородской области от 18.07.2022 г. № 430-пш «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях реализации льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области»
8	Постановление Правительства Белгородской области от 06.02.2012 г. № 62-пш «Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области»
9	Постановление Губернатора Белгородской области от 04.04.2022 г. № 47 «О межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Белгородской области»
10	Постановление Правительства Белгородской области от 22.04.2024 г. № 157-пш «Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области, а также установлении ее максимального размера»
11	Постановление Правительства Белгородской обл. от 17.01.2022 г. № 6-пш «О льготах на проезд железнодорожным транспортом на пригородных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области» (вместе с «Порядком предоставления организациям железнодорожного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования - в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни»)
12	Постановление Правительства Белгородской области от 30 декабря 2013 года № 550-пш «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального, местного значенияй на территории Белгородской области»
13	Постановление Правительства Белгородской области от 25.02.2013 г. № 47-пш «Об утверждении Порядка определения организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Белгородской области деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках»
14	Постановление Правительства Белгородской области от 25 марта 2019 года № 122-пш «Об утверждении порядка осуществления

Реквизиты и наименование нормативного правового акта

№ п/п	
	государственного контроля (надзора) за организацией дорожного движения на территории Белгородской области»
15	Постановление Правительства Белгородской области от 08.02.2021 г. № 42-пш «О финансовом обеспечении предоставления льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным и пригородным (муниципальным) маршрутам (кроме железнодорожного транспорта)»
16	Постановление Правительства Белгородской области от 26.04.2021 г. № 157-пш «О предоставлении ветеранам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам бесплатного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении по территории Белгородской области в период празднования Дня Победы»
17	Постановление Правительства Белгородской области от 16.05.2022 г. № 280-пш «О распределении иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на 2022 год»
18	Постановление Правительства Белгородской области от 30.11.2020 г. № 504-пш «Об утверждении Правил предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включенных города с населением свыше 300 тысяч человек, и методики их распределения»
19	Постановление Правительства Белгородской области от 11.10.2021 г. № 457-пш «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Белгородской области»
20	Постановление Правительства Белгородской области от 18.10.2021 г. № 470-пш «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области»
21	Постановление Правительства Белгородской области от 20.12.2021 г. № 633-пш «Об утверждении Положения о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области»
22	Постановление Правительства Белгородской области от 08.07.2019 г. № 287-пш «О наделении полномочиями в области организации дорожного движения»
23	Приказ Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 31.12.2022 г. № 224 «Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги «Информационное обеспечение пользователей автомобилей дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения»
24	Постановление Правительства Белгородской области от 09.12.2013 г. № 502-пш «Об урегулировании использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»
25	Постановление Правительства Белгородской области от 02.12.2019 г. 523-пш «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров»
26	Постановление Правительства Белгородской области от 05.04.2021 г. № 129-пш «Об утверждении порядка предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных

Реквизиты и наименование нормативного правового акта

№ п/п	
	пассажирских авиалетов)»
27	Постановление Правительства Белгородской области от 12.12.2022 г. № 735-пш «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности»
28	Постановление Правительства Белгородской области от 01.11.2025 г. № 520-пш «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории городского округа «Город Белгород», муниципального района "Белгородский район»
29	Постановление Правительства Белгородской области от 04.07.2022 г. № 409-пш «О предоставлении права бесплатного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области в День Прохоровского поля - Третьего рагного поля России 12 июля» (вместе с «Порядком возмещения за счет бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Белгородской области недополученных доходов в связи с предоставлением в 2022 году пассажирам права бесплатного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области в День Прохоровского поля - Третьего рагного поля России 12 июля»)
30	Постановление Правительства Белгородской области от 18.02.2008 г. № 29-пш «О Порядке выделения средств областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении»
31	Постановление Правительства Белгородской области от 28.03.2016 г. № 81-пш «О Порядке предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области»
32	Постановление Правительства Белгородской области от 06.09.2022 г. № 525-пш «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов от предоставления льгот на проезд при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным и пригородным (межмуниципальным) маршрутам (кроме железнодорожного транспорта), находящихся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район»
33	Постановление Правительства Белгородской области от 25.06.2025 г. № 323-пш «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, внесенные изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения»
34	Постановление Правительства Белгородской области от 11.07.2022 г. № 415-пш «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета Белгородской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области»
35	Постановление Правительства Белгородской области от 15.04.2019г. № 149-пш «Об утверждении Порядка расходования иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставленных бюджету Белгородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
36	Постановление Правительства Белгородской области от 20.06.2022 г. № 361-пш «Об утверждении Порядка подготовки документа

Резюме и наименование нормативного правового акта	
№ п/п	
	планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории городского округа «Город Белгород», муниципального района «Белгородский район»
37	Постановление Правительства Белгородской обл. от 28.08.2023 г. № 481-пш «Об организации транспортного обслуживания населения такси на территории Белгородской области»
38	Постановление Правительства Белгородской области от 25.09.2023 года № 543-пш «Об организации транспортного обслуживания населения на территориях городского округа "Город Белгород" и муниципального района "Белгородский район»
39	Постановление Правительства Белгородской области № 542-пш от 25.09.2023 года «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территориях городского округа "Город Белгород" и "Белгородский район", на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит»
40	Постановление Правительства Белгородской области № 632-пш от 13.11.2023 года «О распределении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит, на 2023 и 2024 годы»
41	Постановление Правительства Белгородской области № 504-пш от 11.09.2023 года «Об утверждении Порядка предоставления субвенций из областного бюджета бюджетам муниципальным образованиям на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»
42	Постановление Правительства Белгородской области № 416-пш от 01.08.2023 года «Об утверждении детализированного перечня мероприятий, реализуемых в рамках одобренных мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит»
43	Постановление Правительства Белгородской области. от 25.09.2023 года № 541-пш «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит»
44	Постановление Правительства Белгородской области от 17.07.2023 года № 351-пш «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, а также изменений в указанные проекты организации дорожного движения»
45	Постановление Правительства Белгородской области от 25.12.2023 года № 742-пш «О распределении иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на 2023 году»
46	Постановление Правительства Белгородской области от 25.12.2023 года № 793-пш «Об утверждении пообъектного перечня строительства (реконструкции) автомобильных дорог и строительства сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог в Белгородской области на 2024 - 2026 годы»
47	Приказ министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 1 ноября 2023 года № 134 «Об утверждении порядка ведения реестра парковок общего пользования»
48	Постановление Правительства Белгородской области от 29.07.2024 г. № 342-пш «Об утверждении Правил предоставления

№ п/п	Резюме и наименование нормативного правового акта
	и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджета муниципалитетов районов, муниципальных и городских округов Белгородской области на ремонт объектов транспортной инфраструктуры»
49	Постановление Правительства Белгородской области от 28.12.2024 г. № 696-пш «Об утверждении пообъектного перечня строительства (реконструкции) автомобильных дорог и строительства сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог в Белгородской области на 2025 - 2027 годы»
50	Приказ Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 29.01.2024 г. № 17 "Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги "Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из регионального реестра легковых такси, предоставление выписки из регионального реестра легковых такси"
51	Приказ Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 29.01.2024 г. № 19 "Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги "Предоставление или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории Белгородской области, внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси"
52	Приказ Министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области от 29.01.2024 г. № 18 "Об утверждении административного регламента предоставления государственной услуги "Предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области, внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, предоставление выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси"
53	Постановление Правительства Белгородской области от 25.08.2025 года № 404-пш «Об утверждении Перечня остановочных пунктов, расположенных на территории Белгородской области, вне территории автовокзалов или автостанций, которые разрешается использовать по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок»
54	Постановление Правительства Белгородской области от 29.09.2025 года № 444-пш «Об утверждении перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса, примыкающий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Белгородской области»

2.2.2. Информация о соблюдении процедуры проведения анализа действующих НПА на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, определенной приказом ДЭР от 30 мая 2019 года № 518-пр.

Уполномоченными лицами Министерства осуществлен анализ действующих нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Белгородской области, подготовленных Министерством. В ходе публичных консультаций, проведенных Министерством с 27 мая 2025 года по 27 июня 2025 года, замечаний и предложений на предмет влияния действующих нормативных правовых актов на конкуренцию от организаций и граждан не поступило. Действующее правовое регулирование сохранено.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель министра
автомобильных дорог и транспорта
Белгородской области

А.А. Рогов

« 6 » февраля 20 26 года

Сводный доклад

о результатах анализа действующих нормативных правовых актов, подготовленных Министерством автомобильных
дорог и транспорта Белгородской области,

на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства

Период проведения публичных консультаций: с 27 мая 2025 года по 27 июня 2025 года

№ п/п	Реквизиты и наименование действующего НПА	Участник публичных консультаций, представивший замечания и предложения в рамках анализа действующих НПА на предмет их влияния на конкуренцию (указать наименование хозяйствующего субъекта, иной организации, ФИО гражданина Российской Федерации)	Номер подпункта, пункта, части, статьи действующего НПА и их содержание, способствующие созданию условий для проявления комплексных-рисков (по мнению анкетируемого - л.3 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа действующих НПА)	Возможные негативные последствия для конкуренции в случае сохранения действующей редакции нормативного правового акта (по мнению анкетируемого – л.6 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа действующих НПА)	Сведения о принятых / предлагаемых мерах (с указанием сроков принятия мер, обоснованием принятого решения)
-	-	-	-	-	-

Примечание: в настоящий сводный доклад включены действующие НПА, по которым включены замечания и предложения организаций и граждан в ходе публичных консультаций в рамках анализа действующих НПА на предмет их влияния на конкуренцию, из числа действующих НПА, включенных в перечень НПА, который ежегодно разрабатывается в соответствии с подпунктом а) пункта 3.5 постановления Губернатора области от 26 февраля 2019 года №8 «Об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти Белгородской области».

Заместитель начальника отдела
бюджетного финансирования
и правового обеспечения



Е.В. Кикигенко

2.3 Анализ проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, нормативных правовых актов ОИВО (проектов нормативных правовых актов ОМСУ) на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства.

2.3.1. Перечень проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных ОИВО, проектов нормативных правовых актов ОИВО (далее – проекты НИПА) по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Наименование проекта НИПА	
№	
1.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 08 февраля 2021 года № 42-пш»
2.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пш»
3.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 09 декабря 2013 года № 502-пш»
4.	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 10 февраля 2020 года № 53-пш»
5	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 декабря 2024 года № 696-пш»
6	Проект постановления Губернатора Белгородской области «О внесении изменений в постановление Губернатора Белгородской области от 04 апреля 2022 года № 47»
7	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 06 февраля 2012 года № 62-пш»
8	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пш»
9	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 27 июня 2022 года № 378-пш»
10	Проект постановления Правительства Белгородской области от 25.06.2025 г. № 323-пш «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, внесения изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения»
11	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 октября 2021 года № 470-пш»
12	Проект постановления Правительства Белгородской области «О признании утратившим силу постановления Правительства Белгородской области от 27 декабря 2021 года № 683-пш»
13	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, местного значения, а также изменений в указанные проекты организации дорожного движения»

14	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 8 июля 2019 года № 287-пш»
15	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пш »
16	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении Перечня остановочных пунктов, расположенных на территории Белгородской области, вне территории автовокзалов или автостанций, которые разрешается использовать по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок»
17	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 декабря 2024 года № 696-пш»
18	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении перечня услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов дорожного сервиса, примыкающий объектов дорожного сервиса и иных сооружений к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, прокладке и переустройстве инженерных коммуникаций, размещении информационных указателей в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Белгородской области»
19	Проект постановления Правительства Белгородской области «О признании утратившим силу постановления Правительства Белгородской области от 9 сентября 2013 года № 366-пш »
20	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пш»
21	Проект постановления Правительства Белгородской области "О внесении изменения в постановление Правительства Белгородской области от 20 июня 2022 года № 361-пш»
22	Проект постановления Правительства Белгородской области «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения на территории городского округа «Город Белгород», муниципального района "Белгородский район»
23	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 октября 2021 года № 470-пш»
24	Проект постановления Правительства Белгородской области «О признании утратившим силу постановления Правительства Белгородской области от 15 августа 2016 года № 272-пш»
25	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пш»
26	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 8 июля 2019 года № 287-пш»
27	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 28 декабря 2024 года № 696-пш»
28	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 02 декабря 2019 года № 523-пш»

29	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 05 апреля 2021 года № 129-пш »
30	Проект постановления Губернатора Белгородской области «О внесении изменений в постановление Губернатора Белгородской области от 04 апреля 2022 года № 47»
31	Проект постановления Правительства Белгородской области «О признании утратившим силу постановления Правительства Белгородской области от 11 октября 2021 года № 457-пш »
32	Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 25 марта 2019 года № 122-пш »

2.3.2. Информация о соблюдении процедуры проведения анализа проектов НИИА на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, определенной приказом ДЭР от 30 мая 2019 года № 518-пр.

В рамках проведения анализа проектов нормативных правовых актов на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, в целях проведения публичных консультаций, на официальном сайте управления в разделе «Антимонопольный комплекс» размещаются проекты нормативных правовых актов, подготовленных Министерством. По состоянию на 31 декабря 2025 года, замечаний и предложений на предмет влияния размещенного проекта нормативного правового акта не конкуренцию от организаций и граждан не поступило.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель министра
автомобильных дорог и транспорта
Белгородской области

А.А. Рогов

« 5 » февраля 2026 года

Сводный доклад

о результатах анализа проектов нормативных правовых актов, подготовленных
Министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области,
на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства
за 2025 год

№ п/п	Наименование проекта НПА	Участник публичных консультаций, представивший замечания и предложения в рамках анализа проекта НПА на предмет его влияния на конкуренцию (указать наименование хозяйствующего субъекта, иной организации, ФИО гражданина Российской Федерации)	Номер подпункта, пункта, части, статьи проекта НПА и их содержание, способствующие созданию условий для проявления компаньенс-рисков (по мнению анкетированного – п.3 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа проекта НПА)	Возможные негативные последствия для конкуренции в случае принятия нормативного правового акта в данной редакции (по мнению анкетированного – п.6 анкеты участника публичных консультаций в рамках анализа проекта НПА)	Сведения о принятых / предлагаемых мерах (с указанием сроков принятия мер, основанием принятого решения)
-	-	-	-	-	-

Примечание: в настоящий сводный доклад включены проекты НПА, по которым получены замечания и предложения организаций и граждан в ходе публичных консультаций в рамках анализа проектов НПА на предмет их влияния на конкуренцию и выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, из числа проектов НПА, разработанных за отчетный год.

Заместитель начальника отдела
бюджетного финансирования
и правового обеспечения



Е.В. Киктенко

2.4 Мониторинг и анализ практики применения ОИВО, ОМСУ антимонопольного законодательства.

2.4.1 Сбор сведений о правоприменительной практике в Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, влияющей на состояние конкуренции на товарных рынках Белгородской области.

В виду отсутствия жалоб по вопросу нарушения антимонопольного законодательства, в Министерстве отсутствует правоприменительная практика по данному направлению.

2.4.2. Информация об участии в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области.

Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области не принимало участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области.

2.5 Систематическая оценка эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению комплаенс-рисков.

Оценка эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению комплаенс-рисков проводится три раза в год уполномоченными должностными лицами министерства (при подготовке плана мероприятий по снижению комплаенс-рисков на отчетный год, в ходе мониторинга его исполнения по итогам полугодия, года). Кроме того, ежегодно план мероприятий по снижению комплаенс-рисков на отчетный год рассматривается и оценивается коллегиальным органом.

2.6. Оценка рисков нарушения антимонопольного законодательства.

2.6.1. Оценка рисков нарушения антимонопольного законодательства проводится уполномоченным подразделением (должностным лицом) ОИВО, ОМСУ с учетом следующих показателей:

- отрицательное влияние на отношение институтов гражданского общества к деятельности ОИВО, ОМСУ по развитию конкуренции;
- вероятность выдачи ОИВО, ОМСУ предупреждения о прекращении действий (бездействии), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства;
- вероятность возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства;
- вероятность привлечения к административной ответственности в виде наложения штрафов на должностных лиц или в виде их дисквалификации.

2.6.2. Для оценки уровня комплаенс-рисков осуществляется уполномоченными должностными лицами министерства, исходя из вероятности наступления рисков нарушения антимонопольного законодательства в соответствии с рекомендациями департамента экономического развития области по подготовке внутренних документов, обеспечивающих управление рисками нарушения антимонопольного законодательства ОИВО (письмо ДЭР от 06.05.2019 № 7-6-10/1028).

2.7. Карта комплаенс-рисков управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области на 2025 отчетный год.

№ л/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
1	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных министерством, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. 2. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р). 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти области, утвержденного постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8 4. Неверное толкование и применение сотрудниками министерства норм права. 5. Отсутствие (недостаточность)	1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на муниципальные маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области. 4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ или	Уровень компаненс-риска	Краткое описание компаненс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаненс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в Министерстве может возникнуть компаненс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пд)	Наименование структурного подразделения Министерства, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
			<p>разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта.</p>	<p>или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах</p>	

№ №/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в Министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-пд)	Наименование структурного подразделения Министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
2	Низкий	Наличие в проектах нормативных правовых актов Министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров,	1. Изменение антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. 2. Неверное толкование и применение сотрудниками Министерства норм права. 3. Неисполнение пункта 3.5 Положения об организации системы внутреннего обеспечения соответствия требованиям антимонопольного законодательства деятельности органов исполнительной власти	регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области.	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной
				1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковыми такси и автобусами на муниципальные маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3. Осуществление регионального государственного контроля	

№ №/п	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ши)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
		работ, услуг области	<p>области, утвержденно постановлением Губернатора области от 26 февраля 2019 года № 8</p> <p>4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства в период подготовки проекта нормативного правового акта. антимонопольного законодательства.</p>	<p>(надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.</p> <p>4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения</p>	инфраструктуры

№ Д/п	Уровень комплексно-риска	Краткое описание комплексно-риска	Описание причин (условий) возникновения комплексно-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплексно-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-шп)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплексно-риск
3	Низкий	Выявление в действующих	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство.	<p>автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковыми такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области.</p> <p>8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области.</p>	Отдел бюджетного финансирования и

№ Л/И	Уровень комплексно-риска	Краткое описание комплексно-риска	Описание причин (условий) возникновения комплексно-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплексно-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ши)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплексно-риск
		<p>нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных Министерством, положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области</p>	<p>2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами.</p> <p>3. Несоблюдение регламента подготовки правовых актов Губернатора и Правительства области (распоряжение Губернатора области от 25 октября 2018 года № 868-р).</p> <p>4. Неверное толкование и применение сотрудниками Министерства норм права.</p> <p>5. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при реализации действующего нормативного правого акта или подобных нормативных правовых актов. нормативного правого акта механизма</p>	<p>транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении.</p> <p>2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области.</p> <p>3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.</p> <p>4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>правового обеспечения.</p> <p>Отдел автомобильных перевозок.</p> <p>Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом.</p> <p>Отдел развития дорожной инфраструктуры</p>

№ И/И	Уровень комплексно-риска	Краткое описание комплексно-риска	Описание причин (условий) возникновения комплексно-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплексно-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ши)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплексно-риск
			<p>привлечения организаций и граждан к их анализу на предмет влияния на конкуренцию.</p>	<p>области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения.</p> <p>7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковыми такси и автобусами на муниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области.</p>	

№ №/п	Уровень комплексно-риска	Краткое описание комплексно-риска	Описание причин (условий) возникновения комплексно-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплексно-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ши)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплексно-риск
4	Низкий	Выявление в действующих нормативных правовых актах Министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	1. Внесение изменений в антимонопольное законодательство. 2. Формирование практики применения антимонопольного законодательства судами и антимонопольными органами. 3. Неверное толкование и применение соглашения и Министерства норм права. 4. Отсутствие (недостаточность) разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при подготовке нормативного правового акта или подобных нормативных правовых	8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области. 1. Реализация государственной политики в сфере дорожного комплекса и обеспечения транспортного обслуживания населения легковым такси и автобусами на муниципальные маршрутах регулярных перевозок в междугородном сообщении. 2. Осуществление полномочий главного распорядителя бюджетных средств дорожного фонда Белгородской области. 3. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел автомобильных перевозок. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной инфраструктуры

№ л/п	Уровень компаньен-риска	Краткое описание компаньен-риска	Описание причин (условий) возникновения компаньен-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаньен-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-шп)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаньен-риск
			<p>актов.</p> <p>5. Отсутствие методических документов по осуществлению анализа действующих нормативных правовых актов на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства.</p> <p>7. Отсутствие на момент утверждения действующего нормативного правового акта механизма привлечения организаций и граждан к их анализу на предмет влияния на конкуренцию.</p>	<p>дорожном хозяйстве на территории Белгородской области.</p> <p>4. Разработка и представление на утверждение Правительства области основных направлений инвестиционной политики в области автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проектов программ развития транспортной инфраструктуры области и эксплуатации существующей дорожной региональной сети.</p> <p>5. Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Белгородской области.</p> <p>6. Организация транспортного обслуживания населения автомобильными маршрутами регулярных перевозок междугородного сообщения.</p>	

№	Уровень компаньенс-риска	Краткое описание компаньенс-риска	Описание причин (условий) возникновения компаньенс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть компаньенс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть компаньенс-риск
5	Незначительный уровень	Осуществление действий(бездействия д, которые приводят или могут привести к недопущению,	1. Несоблюдение административных регламентов предоставления государственных услуг 2. Недостаточный уровень внутреннего контроля. 3. Отсутствие (недостаточность)	7. Координация работы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих транспортное обслуживание населения легковыми такси и автобусами на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок междугородного сообщения на территории Белгородской области. 8. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Белгородской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения на территории Белгородской области.	Отдел автомобильных перевозок. Отдел бюджетного финансирования и

№ И/И	Уровень комплекс-риска	Краткое описание комплекс-риска	Описание причин (условий) возникновения комплекс-риска	Государственная функция (государственная услуга), при выполнении (оказании) которой в министерстве может возникнуть комплекс-риск (номер пункта и наименование согласно Положению о Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, утвержденному постановлением Правительства Белгородской области от 20.12.2021 года № 633-ш)	Наименование структурного подразделения министерства, в деятельности которого может возникнуть комплекс-риск
		ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	разъяснений антимонопольного органа по вопросам применения антимонопольного законодательства при предоставлении государственных услуг 4. Неверное толкование и применение сотрудниками министерства норм права. 5. Возникновение конфликта интересов при исполнении сотрудниками министерства должностных обязанностей.	перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Белгородской области 2. Информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения 3. Переоформление, выдача дубликата, прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в междугородном сообщении, карты межмуниципального маршрута регулярных перевозок в междугородном сообщении на территории Белгородской области	правового обеспечения

Раздел 3. Информация об исполнении плана мероприятий по снижению комплаенс-рисков на 2025 год

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
1. Общие мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков Министерства					
1.1	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Министерства за 2023-2025 годы (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), составление перечня нарушений антимонопольного законодательства	До 25 января 2026 года	Нарушений антимонопольного законодательства не выявлено	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.2	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Проведение внутреннего расследования, связанного с функционированием антимонопольного комплаенса в Министерстве (в случае нарушения антимонопольного законодательства)	В течение 2025 года	Нарушений антимонопольного законодательства в деятельности Министерства в период 2023-2025 годов не допущено, расследование не проводилось	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.3	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление в установленном порядке руководителей и сотрудников Министерства с правовыми актами, регулирующими организацию антимонопольного комплаенса	До 1 сентября 2025 года	Руководители и сотрудники Министерства ознакомлены с правовыми актами, регулирующими организацию	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
1.4	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Ознакомление руководителей и сотрудников министерства с антимонопольными запретами и требованиями, содержащимися в статьях 15, 16, 17, 18, Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», мерах ответственности за нарушение антимонопольного законодательства	До 1 октября 2025 года	антимонопольного комплаенса Руководители и сотрудники министерства ознакомлены с антимонопольными запретами и требованиями, содержащимися в статьях Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ	инфраструктуры. Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.5	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Организация участия сотрудников управления в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса, проводимых министерством экономического развития и промышленности области с участием Управления Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области	В течение 2025 года	Проведено ознакомление с обучающими материалами по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса Декабрь 2024 г.	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.6	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного	Внесение изменений в положения о структурных подразделениях, должностные инструкции сотрудников министерства в	До 15 октября 2025 года	Приказом министерства от 31 января 2022 года № 22 в положении о	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
	законодательства	Части обеспечения организации и функционирования антимонопольного комплаенса, включения знания основных положений антимонопольного законодательства в квалификационные требования к профессиональным компетенциям сотрудников министерства		структурных подразделениях, должностные регламенты (инструкции) работников внесены изменения, касающиеся антимонопольного комплаенса	транспорт. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.7	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Сбор сведений о практике правоприменительной антимонопольного законодательства при осуществлении министерством государственных функций и оказании государственных услуг, подготовка аналитической справки об изменениях и основных аспектах правоприменительной практики в министерстве	До 5 августа 2025 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2026 года (за год)	В 2025 году не поступало жалоб о нарушении министерством антимонопольного законодательства, не подавалось судебных исков о нарушениях министерством антимонопольного законодательства, в практике применения министерством антимонопольного законодательства нарушений не выявлено	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.8	Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного	Участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики, проводимых Управлением	В течение 2025 года	Участие в публичных обсуждениях правоприменительной практики не выявлено	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным

№ или Краткое описание компаненс-риска	Наименование мероприятия по минимизации и устранению компаненс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть компаненс-риск
	законодательства Федеральной антимонопольной службы по Белгородской области		принималось	транспортном. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
1.9 Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Консультирование сотрудников Министерства по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным компаненсом	В течение 2025 года	Консультирование проводилось по мере поступления обращений сотрудников Министерства	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения.
1.10 Все риски, указанные в карте рисков нарушения антимонопольного законодательства	Подготовка доклада об антимонопольном компаненсе управления за 2025 год, его утверждение коллективным органом	До 10 февраля 2026 года	Ежегодный доклад об антимонопольном компаненсе Министерства за 2025 год будет подготовлен и утвержден коллективным органом в установленный срок	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения - свод. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортном. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
II. Мероприятия по минимизации и устранению компаненс-рисков ОИВО, включенных в карту компаненс-рисков Управления				
2.1 Наличие в проектах нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных Министерством, положений, которые могут привести к	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов Губернатора и Правительства области, подготовленных Министерством, на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии	В течение 2025 года	В результате анализа действующих НПА риски нарушения антимонопольного законодательства не выявлены	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортном. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
	недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	организаций и граждан.			
2.2	Наличие в проектах нормативных правовых актов Министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Проведение в установленном порядке анализа проектов нормативных правовых актов Министерства на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2025 года	В результате анализа действующих правовых актов Министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.
2.3	Выявление в действующих нормативных правовых актах Губернатора и Правительства области, подготовленных подготовленных Министерством, положений, которые могут привести к недопущению,	Определение целесообразности (целесообразности) внесения изменений в нормативные правовые акты Губернатора и Правительства области, подготовленные органом управления по состоянию на 1 мая отчетного года	В течение 2024 года	В 2025 году на официальном сайте Министерства в сети Интернет в подразделе «Публичные консультации в рамках анализа действующих нормативных правовых актов» раздела «Антимонопольный комплаенс» размещено	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятия по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
	ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг области			уведомление о проведении публичных консультаций посредством сбора замечаний и предложений организаций и граждан (с прилагаемыми документами) в рамках анализа действующих нормативных правовых актов на предмет их влияния на конкуренцию. Замечания и предложения организаций и граждан не поступали	
2.4	Выявление в действующих нормативных правовых актах министерства положений, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ,	Проведение в установленном порядке анализа действующих нормативных правовых актов министерства на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства при участии организаций и граждан.	В течение 2025 года	В результате анализа действующих НПА риски нарушения антимонопольного законодательства не выявлены	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел развития дорожной инфраструктуры.

№ п/п	Краткое описание комплаенс-риска	Наименование мероприятий по минимизации и устранению комплаенс-рисков	Срок исполнения	Информация об исполнении	Ответственное структурное подразделение управления, в деятельности которого может возникнуть комплаенс-риск
2.5	Услуг области Осуществление действий (бездействия), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции при предоставлении государственных услуг	Своевременное рассмотрение жалоб на несоблюдение административного регламента предоставления государственной услуги. Анализ практики применения действующих нормативных правовых актов, определяющих порядок и условия предоставления государственных услуг, на предмет соответствия антимонопольному законодательству	В течение 2025 года До 5 августа 2025 года (за 1 полугодие) До 1 февраля 2026 года (за год)	Жалоб на несоблюдение министерством административного регламента предоставления государственной услуги не поступало Нарушений нормативных правовых актов, определяющих порядок и условия предоставления министерством государственных услуг, на предмет соответствия антимонопольному законодательству, не выявлено	Отдел бюджетного финансирования и правового обеспечения. Отдел организации перевозок авиационным и железнодорожным транспортом. Отдел автомобильных перевозок. Отдел развития дорожной инфраструктуры.

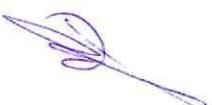
Выводы: выполнены все мероприятия плана по снижению комплаенс-рисков.

**Раздел 4. Информация о достижении ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного
комплаенса в 2025 году**

№ п/п	Наименование ключевого показателя эффективности (далее - КПЭ), ед. изм.	Целевое значение КПЭ	Фактическое значение КПЭ	1. КПЭ для ОИВО (ОМСУ) в целом	
				2. КПЭ для уполномоченного подразделения (должностного лица)	
1	Количество нарушений антимонопольного законодательства, допущенных ОИВО (ОМСУ) в отчетном году, единиц	0	0		
2	Доля сотрудников ОИВО (ОМСУ), принявших участие в обучающих мероприятиях по основам антимонопольного законодательства, организации и функционированию антимонопольного комплаенса ОИВО (ОМСУ), %	98	100		
3	Доля проектов нормативных правовых актов, размещенных в разделе «Антимонопольный комплаенс» официального сайта ОИВО (ОМСУ) в рамках проведения анализа на предмет выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства, %	100	100		

¹Показатель сформирован, исходя из фактической численности министерства, которая составляла 29 единиц.
Выводы: достигнуты целевые значения всех КПЭ функционирования антимонопольного комплаенса ОИВО.

**Заместитель начальника
отдела бюджетного
финансирования
и правового обеспечения**



Е.В. Киктенко