|  |
| --- |
|  |
| Постановление Правительства Белгородской обл. от 18.12.2023 N 730-пп (ред. от 17.03.2025) "Об утверждении государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 21.05.2025 |

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 декабря 2023 г. N 730-пп

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ БЕЛГОРОДСКОЙ

ОБЛАСТИ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

И ДОРОЖНОЙ СЕТИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100005&field=134), от 08.07.2024 [N 295-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&date=21.05.2025&dst=100005&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100005&field=134),  от 23.12.2024 [N 637-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100005&field=134), от 17.03.2025 [N 119-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100005&field=134)) |  |

В целях исполнения [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=504508&date=21.05.2025&dst=100048&field=134) Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 года N 786 "О системе управления государственными программами Российской Федерации", постановлений Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года [N 540-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102757&date=21.05.2025&dst=100155&field=134) "Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Белгородской области", от 23 октября 2023 года [N 591-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102721&date=21.05.2025) "Об утверждении перечня государственных программ Белгородской области" Правительство Белгородской области постановляет:

1. Утвердить государственную [программу](#P45) Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" (далее - Программа, прилагается).

2. Министерству автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (Евтушенко С.В.) обеспечить реализацию мероприятий Программы.

3. Рекомендовать администрациям муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области при разработке муниципальных программ учитывать положения Программы.

(п. 3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100006&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

4. Признать утратившим силу [постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=97001&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года N 440-пп "Об утверждении государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области".

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области - министра имущественных и земельных отношений Зайнуллина Р.Ш.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100006&field=134) Правительства Белгородской области от 17.03.2025 N 119-пп)

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно к 12 апреля начиная с 2025 года, об исполнении - к 12 апреля 2031 года.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Губернатор Белгородской области

В.В.ГЛАДКОВ

Приложение

Утверждена

постановлением

Правительства Белгородской области

от 18 декабря 2023 г. N 730-пп

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ "СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОЙ

СЕТИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100006&field=134), от 08.07.2024 [N 295-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&date=21.05.2025&dst=100006&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100008&field=134),  от 23.12.2024 [N 637-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100006&field=134), от 17.03.2025 [N 119-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100008&field=134)) |  |

I. Стратегические приоритеты государственной программы

Белгородской области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети Белгородской области"

1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры

Белгородская область обладает развитой сетью внешних транспортных коммуникаций. По территории области проходят дороги федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, соединяющие транспортные магистрали южной и центральной России с северными и восточными регионами.

Белгородская область находится в районе высокой плотности прохождения разнонаправленных международных коридоров.

Основные маршруты международных коридоров дополняются межрегиональными связями - электрифицированной двухпутной железной дорогой (Москва - Тула - Курск - Белгород - Харьков), федеральными автомобильными дорогами, а также железными дорогами различных локальных направлений.

В Белгородской области на пересечении магистральных железных дорог с основными территориальными автодорогами сформированы два крупных транспортных узла - Белгородский и Валуйский.

Железнодорожные ветки имеют меридиональное направление, связывают вертикально расположенные населенные пункты области (Юго-Восточная железная дорога). При стабильной геополитической ситуации в зимний период через Белгородскую область проходило 25 пар поездов дальнего следования в сутки, большинство из которых следовали на территорию Украины или через территорию Украины на юг России и в обратном направлении. В летний период это количество возрастало до 70 и более пар поездов в сутки. С 2014 года транзитные потоки на переходах через границу с Украиной значительно снизились, при этом территория области остается важным направлением для грузовых связей Украины и Европы с Казахстаном и странами Средней Азии и далее по Транссибирской железнодорожной магистрали по маршруту TSR2 (через г. Валуйки).

Четыре района области - Вейделевский, Корочанский, Красненский и Ровеньский не обслуживаются железнодорожным транспортом.

В структуре грузоперевозок наибольшую долю занимает железная руда, металлические изделия, зерно. Максимальный вклад в объем грузоперевозок вносят предприятия горнодобывающей промышленности - Лебединский и Стойленский горно-обогатительные комбинаты.

На начало 2022 года в области действовало 4 грузопассажирских железнодорожных и 2 грузовых железнодорожных пункта пропуска через государственную границу.

Международный аэропорт Белгород является современным транспортным узлом. Пропускная способность аэропорта - до 450 пассажиров в час. В 2021 году пассажиропоток стал рекордным и составил 583 тыс. человек - это третий показатель среди регионов Центрального федерального округа. Работа аэропорта Белгорода приостановлена с февраля 2022 года.

Структура сети автомобильных дорог Белгородской области наиболее близка к радиально-кольцевой структуре. Так, административным центром является город Белгород, вокруг которого сформировано несколько распределительных полуколец, обеспечивающих распределение транспортных средств в объезд города. От административного центра отходят несколько радиальных автомобильных дорог, обеспечивающих связь административного центра Белгородской области, административных центров муниципальных образований области и субъектов Российской Федерации. Дополнительная связь радиальных магистралей на удалении от распределительных полуколец осуществляется с помощью региональных и межмуниципальных автомобильных дорог. Вблизи административных центров организованы дорожные обходы, благодаря которым транзитные транспортные потоки не попадают в черту населенных пунктов.

На территории Белгородской области проходит несколько участков магистральной федеральной автомобильной трассы М-2 "Крым", а также участок, соединяющий г. Белгород и М-4 "Дон" через г. Алексеевку и г. Россошь, общей протяженностью 451,1 км. Федеральная автомобильная трасса проходит через Ивнянский, Прохоровский, Красногвардейский и Белгородский районы, Яковлевский, Старооскольский, Новооскольский, Губкинский и Алексеевский городские округа: проходит восточнее города Строитель, обходит город Белгород по объездной дороге с запада и далее идет на юго-запад через село Стрелецкое и заканчивается как М-2 "Крым" на государственной границе с Украиной.

Протяженность сети автомобильных дорог в Белгородской области составляет 22 тыс. км, из них порядка 15,2 тыс. км - дороги местного значения, 6,3 тыс. км - дороги регионального или межмуниципального значения, 0,5 тыс. км - дороги федерального значения.

Плотная сеть дорог обеспечила прямые связи с областным центром для всех районных центров области. В большинстве случаев по этим направлениям осуществляются и межрайонные связи. В зону полутора часовой транспортной доступности до основных экономических центров области (г. Белгород или г. Старый Оскол) входит большая часть административных центров муниципальных образований Белгородской области.

Сеть автодорог Белгородской области соответствует высоким стандартам безопасности движения (полное освещение трасс, барьерные ограждения).

2. Приоритеты и цели государственной политики

в сфере реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" (далее - государственная программа) сформированы в соответствии с [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475991&date=21.05.2025) Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года". В рамках исполнения [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358026&date=21.05.2025) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" на территории Белгородской области реализуется проект "Безопасные качественные дороги".

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100009&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

Во исполнение [Указа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475991&date=21.05.2025) Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" с 2025 года на территории Белгородской области реализуется национальный проект "Инфраструктура для жизни".

(абзац введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100009&field=134) Правительства Белгородской области от 17.03.2025 N 119-пп)

Основные приоритеты государственной политики в сфере дорожного хозяйства направлены на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года "Комфортная и безопасная среда для жизни".

Целевыми показателями, характеризующими достижение национальной цели к 2030 году, является увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100011&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями

и показателями государственных программ Российской Федерации

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории Белгородской области и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры и направлена на выстраивание комфортной системы расселения, что способствует равномерному развитию муниципальных районов Белгородской области.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

В государственную программу включены мероприятия, предусмотренные государственными программами Российской Федерации "Развитие транспортной системы" и "Комплексное развитие сельских территорий".

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель государственной программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения цели государственной программы реализуются следующие мероприятия:

- выполнение работ в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" в 2024 году и "Инфраструктура для жизни" начиная с 2025 года;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100007&field=134) Правительства Белгородской области от 23.12.2024 N 637-пп)

- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;

- развитие сельских территорий, обеспечение транспортной доступности населенных пунктов;

- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

4. Задачи государственного управления, способы их

эффективного решения в сфере реализации

государственной программы

Для повышения конкурентоспособности Белгородской области на макрорегиональном уровне определена долгосрочная задача - формирование и развитие единой агломерационной системы с двумя основными ядрами - Белгородской агломерацией и Старооскольско-Губкинской агломерацией. Для решения данной задачи необходимо сокращение времени доступности между ядрами агломерации на личном транспорте до 1 часа и развитие скоростного автомобильного движения между городами Белгородом и Старым Осколом.

Также отмечается нагрузка на существующую транспортную инфраструктуру, которая возникла вследствие особенностей расселения и доминирующей роли индивидуальной жилищной застройки, сформировавшихся на предыдущем этапе развития региона. Так, с учетом развития Белгородской агломерации по Курскому направлению движение на участке "п. Северный - город Белгород" в часы пик затруднено.

Несмотря на наличие объездной дороги, хорды, необходимым остается развитие дорожной сети Белгородской агломерации.

Одним из приоритетных направлений является развития магистральной транспортной сети городских агломераций, соединение центральной части и левобережной части Белгорода с районом Харьковской горы, микрорайоном "Юго-Западный" и "Новая Жизнь", исключение заторовых явлений в часы пик.

Соответствующие данному направлению стратегические проекты включают:

реконструкцию подъездной дороги от ул. Красноармейская до микрорайона Юго-Западный-2 в городе Белгороде;

строительство транспортной развязки на км 1+200 автомобильной дороги ул. Красноармейская - микрорайон Юго-Западный-2 в городе Белгороде;

строительство автомобильной дороги от микрорайона Новый-2 до ул. Костюкова в городе Белгороде;

строительство транспортного обхода города Губкина.

Мероприятия государственной программы на региональном уровне направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов", на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения искусственных сооружений на них;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;

- обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них;

- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году составит 72,2 процента;

- доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, к 2030 году сохранится на уровне 85,1 процента;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств к 2026 году составит 1,37 человека;

- пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом к 2030 году сохранится на уровне 800 млн пассажиро-километров.

II. Паспорт государственной программы Белгородской области

"Совершенствование и развитие транспортной системы

и дорожной сети Белгородской области"

(далее - государственная программа)

1. Основные положения

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100012&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Куратор государственной программы | Зайнуллин Р.Ш. - заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | |
| Период реализации государственной программы | 2024 - 2030 годы | |
| Цель государственной программы | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов к 2030 году | |
| Направления (подпрограммы) государственной программы | Направление (подпрограмма) не выделяется | |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования: | Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения, тыс. рублей |
| ВСЕГО | 118 847 108,9 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 118 287 380,1 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 12 996 146,1 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам | 10 746 557,0 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований | 544 536,7 |
| Внебюджетные источники | 15 192,1 |
| Объем налоговых расходов (справочно) |  |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации | Национальная цель: "Комфортная и безопасная среда для жизни" | |
| Показатель: увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов | |
| Государственная [программа](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=505112&date=21.05.2025&dst=134203&field=134) Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года N 1596 | |
| Цель: доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов | |
| Связь с целями развития Белгородской области/стратегическими приоритетами Белгородской области | Цель стратегического развития Белгородской области: обеспечить справедливые возможности и достойную жизнь в лучшем регионе России (обеспечение транспортной доступности на всей территории Белгородской области и повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры) | |
| Показатель: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | |

2. Показатели государственной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100066&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значения показателя по годам | | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Связь с показателями государственных программ Российской Федерации |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ГП РФ, ГП | Прогрессирующий | Процент | 70,1 | 2022 | 70,7 | 72,2 | 73,0 | 74,0 | 75,0 | 76,0 | 77,0 | [Указ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475991&date=21.05.2025) Президента Российской Федерации 7 мая 2024 года N 309 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии | ГП РФ, ГП | Прогрессирующий | Процент | 82,97 | 2022 | 85,10 | 85,10 | 85,10 | 85,10 | 85,10 | 85,10 | 85,10 | [Указ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=475991&date=21.05.2025) Президента Российской Федерации 7 мая 2024 года N 309 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии |
| 3 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | ГП РФ, ГП | Регрессирующий | Человек | 2,44 | 2022 | 2,22 | 2,20 | 2,12 | 2,04 | 1,92 | 1,73 | 1,48 | [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=496650&date=21.05.2025) МВД России от 25 сентября 2024 года N 1/11343 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 4 | Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом | ГП | Прогрессирующий | Млн пасс.-км | 905 | 2022 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=91352&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 13 февраля 2023 года N 74-пп | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области |  | Транспортная подвижность населения |

3. Помесячный план достижения показателей

государственной программы в 2025 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100177&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам / месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ГП РФ, ГП | Процент | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 70,7 | 72,2 |
| 2 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии | ГП РФ, ГП | Процент | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 | 85,1 |
| 3 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | ГП РФ, ГП | Человек | 0,14 | 0,33 | 0,50 | 0,63 | 0,80 | 1,02 | 1,23 | 1,45 | 1,64 | 1,87 | 2,06 | 2,20 |
| 4 | Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом | ГП | Млн пасс.-км | 61 | 61 | 61 | 64 | 65 | 65 | 65 | 70 | 74 | 70 | 74 | 800 |

4. Структура государственной программы Белгородской области

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100276&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1. | Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", входящий в национальный проект "Безопасные качественные дороги" | | |
| Куратор: Базаров В.В. - заместитель Губернатора Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2019 [<\*>](#P536) - 2024 годы |
| 1.1.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | В соответствии с программой дорожной деятельности выполнены дорожные работы | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии |
| 1.1.2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии |
| 1.1.3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.2. | Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", входящий в национальный проект "Безопасные качественные дороги" | | |
| Куратор: Базаров В.В. - заместитель Губернатора Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2019 [<\*>](#P536) - 2024 годы |
| 1.2.1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств. Произведена установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Осуществлено внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии |
| 1.3. | Региональный проект "Безопасность дорожного движения", входящий в национальный проект "Безопасные качественные дороги" | | |
| Куратор: Базаров В.В. - заместитель Губернатора Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2019 [<\*\*>](#P537) - 2024 годы |
| 1.3.1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 1.4. | Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", входящий в национальный проект "Инфраструктура для жизни" | | |
| Куратор: Зайнуллин Р.Ш. - заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2025 - 2030 годы |
| 1.4.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 процентов региональных дорог и 85 процентов дорог крупнейших городских агломераций | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии |
| 1.4.2. | Доведено до нормативного состояния 85 процентов опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.5. | Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", входящий в национальный проект "Инфраструктура для жизни" | | |
| Куратор: Зайнуллин Р.Ш. - заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2025 - 2030 годы |
| 1.5.1. | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения. Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии |
| 1.6. | Региональный проект "Безопасность дорожного движения", входящий в национальный проект "Инфраструктура для жизни" | | |
| Куратор: Зайнуллин Р.Ш. - заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2025 - 2030 годы |
| 1.6.1. | Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года | Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочее. Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 1.7. | Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях", не входящий в национальный проект | | |
| Куратор: Зайнуллин Р.Ш. - заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2024 - 2030 годы |
| 1.7.1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | Выполнено строительство (ремонт) автомобильных дорог к объектам, расположенным на сельских территориях | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.8. | Ведомственный проект "Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки" | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2024 - 2030 годы |
| 1.8.1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | Выполнены мероприятия по строительству (реконструкция) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.9. | Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения" | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2024 - 2030 годы |
| 1.9.1. | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения | Выполнены мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.10. | Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения" | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2024 - 2030 годы |
| 1.10.1. | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | Выполнен комплекс мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным и железнодорожным транспортом | Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом |
| 1.11. | Комплекс процессных мероприятий "Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области" | | |
|  | Ответственный за реализацию: Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | Срок реализации: 2024 - 2030 годы |
| 1.11.1. | Обеспечение деятельности и выполнение функций министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, заключены государственные контракты на выполнение мероприятий в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом |
| 1.11.2. | Обеспечение достижений показателей областных государственных казенных учреждений в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок |

--------------------------------

<\*> Реализация регионального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=97001&date=21.05.2025&dst=277291&field=134) Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года N 440-пп.

<\*\*> Реализация регионального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=96236&date=21.05.2025&dst=120777&field=134) Белгородской области "Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территорий Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года N 442-пп.

5. Финансовое обеспечение государственной программы

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100397&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  | Государственная программа Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | | | | | | | | | | | |
|  | Всего, в том числе: |  |  |  |  | 13 380 152,5 | 16 296 449,4 | 17 720 768,7 | 18 762 790,8 | 16 624 226,3 | 17 612 960,2 | 18 449 761,0 | 118 847 108,9 |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 |  |  |  | 13 217 959,9 | 16 115 389,2 | 17 516 363,1 | 18 755 142,1 | 16 622 752,4 | 17 611 486,3 | 18 448 287,1 | 118 287 380,1 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  | 69 046,0 | 2 886 664,7 | 4 362 137,5 | 5 678 297,9 |  |  |  | 12 996 146,1 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 4 201 883,5 | 3 261 137,4 | 3 021 681,7 | 138 017,7 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 10 746 557,0 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 4 359 609,5 | 3 442 197,6 | 3 215 361,8 | 145 666,4 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 11 291 093,7 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  | 4 466,6 |  | 10 725,5 |  |  |  |  | 15 192,1 |
|  | Объем налоговых расходов (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. | Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", входящий в национальный проект | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 1 R1 |  | 3 510 841,0 |  |  |  |  |  |  | 3 510 841,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0010 | 200 | 1 419 321,8 |  |  |  |  |  |  | 1 419 321,8 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0010 | 500 | 1 449 923,0 |  |  |  |  |  |  | 1 449 923,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0020 | 200 | 6 878,7 |  |  |  |  |  |  | 6 878,7 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 53940 | 200 | 3,2 |  |  |  |  |  |  | 3,2 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0030 | 200 | 368 536,0 |  |  |  |  |  |  | 368 536,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0030 | 500 | 266 178,3 |  |  |  |  |  |  | 266 178,3 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 |  |  | 4 813 255,3 | 4 770 823,5 | 6 828 014,8 |  |  |  | 16 412 093,6 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 54470 | 200 |  | 3 041 282,6 | 3 927 665,5 | 5 470 735,50 |  |  |  | 12 439 683,6 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 54470 | 400 |  |  | 843 158,00 | 1 357 279,30 |  |  |  | 2 200 437,3 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д140 | 200 |  | 460 355,5 |  |  |  |  |  | 460 355,5 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д140 | 500 |  | 466 307,8 |  |  |  |  |  | 466 307,8 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д150 | 200 |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д160 | 200 |  | 412 903,20 |  |  |  |  |  | 412 903,2 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д170 | 400 |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д160 | 500 |  | 432 406,2 |  |  |  |  |  | 432 406,2 |
|  | трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  | 3,2 | 2 858 805,6 | 4 198 324,6 | 5 598 972,1 |  |  |  | 12 656 102,3 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 1 716 101,3 | 898 714,0 |  |  |  |  |  | 2 614 815,3 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 1 734 697,4 | 926 314,4 |  |  |  |  |  | 2 661 011,8 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", входящий в национальный проект | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 1 R2 54180 | 500 | 34 133,2 |  |  |  |  |  |  | 34 133,2 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И9 54180 | 500 |  | 29 637,4 | 95 276,3 | 96 738,8 |  |  |  | 221 652,5 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  | 32 767,8 | 27 859,1 | 83 843,1 | 79 325,8 |  |  |  | 223 795,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 34 133,2 | 29 637,4 | 95 276,3 | 96 738,8 |  |  |  | 255 785,7 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 36 702,4 | 31 868,2 | 102 447,6 | 102 913,6 |  |  |  | 273 931,8 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Региональный проект "Безопасность дорожного движения", входящий в национальный проект | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 810 | 07 09 | 10 1 R3 R0040 | 600 | 104,0 |  |  |  |  |  |  | 104,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях", не входящий в национальный проект | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 2 01 R3720 | 500 | 37 787,4 | 0,0 | 90 875,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 128 662,4 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  | 36 275,0 | 0,0 | 79 969,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116 244,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 37 787,4 |  | 90 875,0 |  |  |  |  | 128 662,4 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 40 199,4 |  | 96 528,8 |  |  |  |  | 136 728,2 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  | 4 466,6 |  | 10 725,5 |  |  |  |  | 15 192,1 |
| 5. | Ведомственный проект "Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 3 01 |  | 706 748,9 | 1 349 397,6 | 1 311 283,0 | 1 609 160,4 | 5 673 976,4 | 6 057 926,6 | 6 239 477,0 | 22 947 969,9 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 200; 400; 800 | 578 836,9 |  |  |  |  |  |  | 578 836,9 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 72130 | 500 | 127 912,0 |  |  |  |  |  |  | 127 912,0 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д010 | 400 |  | 182 907,5 |  | 1 059 760,4 | 5 648 976,4 | 6 032 926,6 | 6 214 477,0 | 19 139 047,9 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д020 | 400 |  | 165 593,3 | 100 000,0 | 390 000,0 |  |  |  | 655 593,3 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д030 | 500 |  | 709 126,4 | 1 147 079,2 |  |  |  |  | 1 856 205,6 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д040 | 400 |  | 71 215,8 | 36 203,8 | 59 000,0 |  |  |  | 166 419,6 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 200 |  | 56 766,1 |  |  |  |  |  | 56 766,1 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 400 |  | 70 136,0 | 28 000,0 | 100 400,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 273 536,0 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 800 |  | 93 652,5 |  |  |  |  |  | 93 652,5 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 127 912,0 | 709 126,4 | 1 147 079,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 984 117,6 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 137 539,8 | 755 249,5 | 1 222 665,9 |  |  |  |  | 2 115 455,2 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 |  | 6 978 370,5 | 8 205 527,2 | 9 493 531,7 | 8 456 758,9 | 9 139 911,2 | 9 733 883,4 | 10 377 890,0 | 62 385 872,9 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 200; 800 | 4 806 673,1 |  |  |  |  |  |  | 4 806 673,1 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20360 | 200; 600 | 181 104,1 |  |  |  |  |  |  | 181 104,1 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 72140 | 500 | 1 860 280,2 |  |  |  |  |  |  | 1 860 280,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20580 | 200; 800 | 130 313,1 |  |  |  |  |  |  | 130 313,1 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д060 | 200 |  | 3 717 060,0 | 4 237 107,1 | 4 592 929,8 | 4 998 349,7 | 5 417 431,9 | 5 861 438,5 | 28 824 317,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д060 | 800 |  | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 30 000,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д070 | 200 |  | 337 457,4 | 189 508,5 | 189 641,5 | 189 641,5 | 189 641,5 | 189 641,5 | 1 285 531,9 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д070 | 600 |  | 24 075,0 | 24 774,0 | 25 363,0 | 25 363,0 | 25 363,0 | 25 363,0 | 150 301,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д410 | 200 |  | 167 274,8 | 177 000,0 | 184 000,0 | 184 000,0 | 184 000,0 | 184 000,0 | 1 080 274,8 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д080 | 200 |  | 2 042 455,9 | 1 656 920,3 | 2 804 224,6 | 3 032 557,0 | 3 207 447,0 | 3 407 447,0 | 16 151 051,8 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д090 | 500 |  | 1 582 380,7 | 1 647 172,3 |  |  |  |  | 3 229 553,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д100 | 200 |  |  | 415 446,5 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 815 446,5 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д110 | 200 |  | 215 986,5 | 483 803,0 | 200 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 1 649 789,5 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д180 | 200 |  |  | 380 000,0 |  |  |  |  | 380 000,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д120 | 200 |  | 15 000,0 | 174 800,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 1 189 800,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д130 | 200 |  | 87 396,1 | 102 000,0 | 105 600,0 | 105 000,0 | 105 000,0 | 105 000,0 | 609 996,1 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д130 | 800 |  | 11 440,8 |  |  |  |  |  | 11 440,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 1 860 280,2 | 1 582 380,7 | 1 647 172,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 089 833,2 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 1 983 674,0 | 1 686 012,7 | 1 750 966,7 |  |  |  |  | 5 420 653,4 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08, 10 03 | 10 4 02 |  | 1 725 640,4 | 1 462 160,7 | 1 504 253,6 | 1 504 578,2 | 1 538 578,2 | 1 538 578,2 | 1 538 578,2 | 10 812 367,5 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 73810 | 500 | 20 436,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 146 394,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 73830 | 500 | 12 936,8 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 105 524,6 |
| 812 | 10 03 | 10 4 02 73810 | 500 | 200,0 |  |  |  |  |  |  | 200,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 73850 | 500 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 1 142,4 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 73860 | 500 | 2 529,6 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 30 678,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 21340 | 200 | 1 038 847,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 8 346 199,0 |
|  |  | 828 | 04 08 | 10 4 02 2144Ф | 800 | 17 046,2 |  |  |  |  |  |  | 17 046,2 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 97001 | 500 | 389 403,8 |  |  |  |  |  |  | 389 403,8 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 60420 | 800 | 229 866,0 | 188 091,5 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 1 567 287,5 |
| 810 | 04 08 | 10 4 02 60430 | 800 | 9 251,8 | 7 798,3 | 8 116,7 | 8 441,3 | 8 441,3 | 8 441,3 | 8 441,3 | 58 932,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 60480 | 800 | 4 960,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 47 560,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 60440 | 800 |  |  |  |  | 34 000,0 | 34 000,0 | 34 000,0 | 102 000,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 425 669,4 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 673 342,8 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 426 796,5 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 683 313,3 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | Комплекс процессных мероприятий "Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08, 04 09 | 10 4 03 |  | 224 334,5 | 255 411,0 | 250 320,0 | 259 891,0 | 270 286,6 | 281 098,1 | 292 341,9 | 1 833 683,2 |
| 828 | 04 08 | 10 4 03 00190 | 100, 200, 800 | 42 966,3 | 47 064,0 | 46 883,0 | 48 672,0 | 50 618,9 | 52 643,6 | 54 749,4 | 343 597,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 03 00590 | 100, 200, 300, 800 | 146 039,9 |  |  |  |  |  |  | 146 039,9 |
| 828 | 04 09 | 10 4 03 9Д610 | 100, 200, 300, 800 |  | 167 708,0 | 162 816,0 | 169 157,0 | 175 923,3 | 182 960,2 | 190 278,5 | 1 048 843,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 03 00590 | 100, 200, 800 | 35 328,3 | 40 639,0 | 40 621,0 | 42 062,0 | 43 744,5 | 45 494,3 | 47 314,0 | 295 203,1 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение

к паспорту государственной программы

Белгородской области "Совершенствование и

развитие транспортной системы

и дорожной сети Белгородской области"

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета показателя

государственной программы Белгородской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Определение показателя | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Базовые показатели (используемые в формуле) | Метод сбора информации, индекс | Пункт Федерального плана статистических работ | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта (при наличии) | Срок представления годовой отчетной информации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Процент | Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Белгородской области | Показатель рассчитывается по итогам года | где: Др - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процент;  Lнт рз - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, км;  Lрз нтф - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность начиная с 1 января 2018 г., нарастающим итогом на отчетный период, км;  Lобщ рз2017 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км | Базовое значение Lобщ рз2017 составляет 6579,6 км (по состоянию на 31.12.2017) | 1 | Исключен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=420570&date=21.05.2025) Правительства Российской Федерации от 22 июня 2022 года N 1663-р | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | [Приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=492858&date=21.05.2025) Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2021 года N 155 | Не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом |
| 2 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии | Процент | Протяженность дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности дорожной сети городских агломераций | Показатель рассчитывается по итогам года | где:  Да - доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящаяся в нормативном состоянии, процент;  i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек;  n - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек;  Lнт фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;  Lнт рза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;  Lнт мзаi - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;  Lобщ фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;  Lобщ рза - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км;  Lобщ мзаi - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, образованной городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, на конец отчетного периода, км | Базовые значения показателей (по состоянию на 31.12.2017) составляют: Lобщ фза 0 км; Lобщ рза - 2462,7 км Lобщ мзаi - 7543,2 км | 1 | Исключен [распоряжением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=420570&date=21.05.2025) Правительства Российской Федерации от 22 июня 2022 года N 1663-р | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | [Приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=492858&date=21.05.2025) Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2021 года N 155 | Не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом |
| 3 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | Человек | Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Погибший - лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток. Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем | Периодичность формирования информации по показателю "Погибшие на 10 тыс. транспортных средств" - годовая | ТР = (ЧП / ЗТ) \* 10000,  где:  ТР - Погибшие на 10 тыс. транспортных средств в Белгородской области (в отчетном году), человек;  ЧП - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Белгородской области (в отчетном году), человек;  ЗТ - количество зарегистрированных транспортных средств в Белгородской области (по состоянию на конец отчетного года), единица;  10000 - коэффициент перевода полученного значения в условные единицы |  | Статистические сведения для определения значения "ЧП" содержатся в [строке 1 графы 2 раздела 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=388822&date=21.05.2025&dst=100044&field=134) формы N ДТП "Сведения о дорожно-транспортных происшествиях", утвержденной приказом Росстата от 4 июня 2021 г. N 305; статистические сведения для определения значения "ЗТ" содержатся в строке 2 графы 1 раздела 3 формы федерального статистического наблюдения N 1-БДД "Сведения о состоянии безопасности дорожного движения", утвержденной приказом Росстата от 7 декабря 2017 года N 810 | Субъектом официального статистического учета, ответственным за формирование и предоставление (распространение) официальной статистической информации по показателю "Погибшие на 10 тыс. транспортных средств", является Министерство внутренних дел Российской Федерации | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | [Распоряжение](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=426097&date=21.05.2025) Министерство внутренних дел России от 29.08.2022 N 1/9750 "Об утверждении методик расчета показателей" | 15 февраля года, следующего за отчетным |
| 4 | Пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом | Млн пасс.-км | "Пассажирооборот" - основной показатель работы транспорта, произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, "автомобильный транспорт" - вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям, "железнодорожный транспорт" - вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров колесными транспортными средствами по рельсовым путям, "пригородное железнодорожное сообщение" - перевозка пассажиров железнодорожным транспортом на расстояние до 200 км | Периодичность формирования информации по показателям "Пассажирооборот автомобильным транспортом" и "Пассажирооборот железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" - годовая | ОП = Пат + Пжд,  где:  ОП - пассажирооборот автомобильным, железнодорожным (в пригородном сообщении) и авиационным (по субсидируемым маршрутам) транспортом;  Пат - пассажирооборот автомобильным транспортом на территории Белгородской области;  Пжд - пассажирооборот железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Белгородской области |  | Показатель "Пассажирооборот автомобильным транспортом" - сведения Белгородстат, показатель "Пассажирооборот железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" - отчетные материалы АО "Пригородная пассажирская компания "Черноземье" | 1.24.2 (по показателю "Пассажирооборот автомобильным транспортом") | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | [Приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=296371&date=21.05.2025) Министерства экономического развития Российской Федерации от 29 декабря 2017 года N 887 | 10 февраля года, следующего за отчетным |

III. Паспорт регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть", входящего в национальный проект

(далее - региональный проект 1)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта 1 | "Региональная и местная дорожная сеть" | | Срок реализации регионального проекта 1 | 03.12.2018 [<\*>](#P2463) | 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта 1 | Базаров В.В. | | Заместитель Губернатора Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 1 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 1 | Диденко Е.А. | | Начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

--------------------------------

<\*> Реализация регионального проекта 1 до 2024 года осуществлялась в рамках государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=97001&date=21.05.2025&dst=277291&field=134) Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года N 440-пп.

2. Показатели регионального проекта 1

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100013&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 79,0700 | 2020 | 85,0979 | - | - | - | - | - | - | Да |
| 1.2 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 64,5000 | 2020 | 70,6959 | - | - | - | - | - | - | Да |
| 1.3 | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 72,9069 | 2023 | 80,7804 | - | - | - | - | - | - | Да |
| 1.4 | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 96,4442 | 2022 | 96,4442 | - | - | - | - | - | - | Да |
| 2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | Федеральный проект | Прогрессирующий | Тысяча погонных метров | 0,0000 | 2021 | 1,6508 | - | - | - | - | - | - | Да |
| 2.2 | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 98,8425 | 2022 | 98,8425 | - | - | - | - | - | - | Да |
| 3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 100,0000 | 2020 | 100,0000 | - | - | - | - | - | - | Да |

3. Помесячный план достижения показателей

регионального проекта 1 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=101019&field=134) Правительства Белгородской области

от 29.04.2024 N 173-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | Федеральный проект | Процент | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 83,8486 | 85,0979 |
| 1.2. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | Федеральный проект | Процент | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,2096 | 70,6959 |
| 1.3. | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | Федеральный проект | Процент | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 77,6849 | 80,7804 |
| 1.4 | Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось | Федеральный проект | Процент | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 | 96,4442 |
| 2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | Федеральный проект | Тысяча погонных метров | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 0,8385 | 1,6508 |
| 2.2 | Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11 | Федеральный проект | Процент | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 | 98,8425 |
| 3. | Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | Федеральный проект | Процент | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 1

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=101342&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам | | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | X | Единица | 0 | 2024 | 1,0000 | - | - | - | - | - | - | Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества | Национальный проект | Нет | Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) |
| 1.1.1. | Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 1

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=101383&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: |  |  | 10 1 R1 |  | 3 510 841,0 | - | - | - | - | - | - | 3 510 841,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0010 | 200 | 1 419 321,8 | - | - | - | - | - | - | 1 419 321,8 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0010 | 500 | 1 449 923,0 | - | - | - | - | - | - | 1 449 923,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0020 | 200 | 6 878,7 | - | - | - | - | - | - | 6 878,7 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 53940 | 200 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0030 | 200 | 368 536,0 | - | - | - | - | - | - | 368 536,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 R1 R0030 | 500 | 266 178,3 | - | - | - | - | - | - | 266 178,3 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 828 | 04 09 | 10 1 R1 53940 | 200 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 1 716 101,3 | - | - | - | - | - | - | 1 716 101,3 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 1 734 697,4 | - | - | - | - | - | - | 1 734 697,4 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по региональному проекту: |  |  |  |  | 3 529 437,1 | - | - | - | - | - | - | 3 529 437,1 |

6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации регионального проекта 1 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=101028&field=134) Правительства Белгородской области

от 23.12.2024 N 637-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2024 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | 167 367,8 | 650 006,8 | 1 066 992,8 | 1 480 188,3 | 2 286 401,3 | 3 093 618,5 | 3 349 999,6 | 3 381 565,9 | 3 394 460,1 | 3 394 488,0 | 3 394 683,1 | 3 510 841,0 |
|  | ИТОГО: | 167 367,8 | 650 006,8 | 1 066 992,8 | 1 480 188,3 | 2 286 401,3 | 3 093 618,5 | 3 349 999,6 | 3 381 565,9 | 3 394 460,1 | 3 394 488,0 | 3 394 683,1 | 3 510 841,0 |

Приложение

к паспорту регионального проекта

"Региональная и местная дорожная сеть",

входящего в национальный проект

План

реализации регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть", входящего в национальный проект

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&date=21.05.2025&dst=100776&field=134) Правительства Белгородской области  от 08.07.2024 N 295-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | Км | 113,5 | 3 435 417,2 | X |
| 1.1.К1. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 01.01.2024 | 01.03.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Постановление Правительства Белгородской области |
| 1.1.К2. | Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 01.01.2024 | 01.07.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении |
| 1.1.К3. | Услуга оказана (работы выполнены) | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Копия формы КС-3 |
| 1.1.К4. | Закупка включена в план закупок | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Снимок экрана |
| 1.1.К5. | Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Снимок экрана, ссылка |
| 1.1.К6. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Платежное поручение |
| 1.1.К7. | С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 1.1.К8. | Представлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |

IV. Паспорт регионального проекта "Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства", входящего в национальный

проект (далее - региональный проект 2)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта 2 | "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | | Срок реализации регионального проекта 2 | 03.12.2018 [<\*>](#P3307) | 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта 2 | Базаров В.В. | | Заместитель Губернатора Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 2 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 2 | Райков Е.И. | | Начальник отдела обеспечения функционирования систем фотовидеофиксации ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

--------------------------------

<\*> Реализация регионального проекта 2 до 2024 года осуществлялась в рамках государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=97001&date=21.05.2025&dst=277291&field=134) Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года N 440-пп.

2. Показатели регионального проекта 2

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100014&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | Национальный проект | Прогрессирующий | Процент | 0,0000 | 2020 | 40,0000 | - | - | - | - | - | - | Да |

3. Помесячный план достижения показателей

регионального проекта 2 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&date=21.05.2025&dst=100980&field=134) Правительства Белгородской области

от 08.07.2024 N 295-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр | Национальный проект | Процент | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 40,0000 | 40,0000 | 40,0000 | 40,0000 | 40,0000 | 40,0000 | 40,0000 | 40,0000 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 2

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=101592&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам | | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | X | Штука | 0 | 2017 | 6,0000 | - | - | - | - | - | - | Оказание услуг (выполнение работ) | Федеральный проект | Нет |
| 1.2 | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | X | Штука | 0 | 2023 | 125 | - | - | - | - | - | - | Приобретение товаров, работ, услуг | Федеральный проект | Нет |
| 1.3 | Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом) | X | Условная единица | 0 | 2017 | 1,0000 | - | - | - | - | - | - | Оказание услуг (выполнение работ) | Федеральный проект | Нет |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 2

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=101661&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | Всего |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | |  |
| 1.1. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом) | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 1 R2 54180 | 500 | 34 133,2 | - | - | - | - | - | - | 34 133,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 828 | 04 09 | 10 1 R2 54180 | 500 | 32 767,8 | - | - | - | - | - | - | 32 767,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 34 133,2 | - | - | - | - | - | - | 34 133,2 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 36 702,4 | - | - | - | - | - | - | 36 702,4 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по региональному проекту |  |  |  |  | 36 702,4 | - | - | - | - | - | - | 36 702,4 |

6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации регионального проекта 2 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&date=21.05.2025&dst=101182&field=134) Правительства Белгородской области

от 08.07.2024 N 295-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2024 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 |
|  | ИТОГО | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 | 34 133,20 |

Приложение

к паспорту регионального проекта

"Общесистемные меры развития

дорожного хозяйства"

План

реализации регионального проекта "Общесистемные

меры развития дорожного хозяйства", входящего

в национальный проект

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&date=21.05.2025&dst=101270&field=134) Правительства Белгородской области  от 08.07.2024 N 295-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Результат "Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)" | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.1.К1 | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 01.01.2019 | 31.12.2019 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.1.К2 | Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 01.01.2019 | 31.12.2019 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К3 | Услуга оказана (работы выполнены) | 01.01.2019 | 31.12.2019 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К4 | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 01.01.2020 | 31.12.2020 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К5 | Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 01.01.2020 | 31.12.2020 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К6 | Услуга оказана (работы выполнены) | 01.01.2020 | 31.12.2020 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К7 | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 01.01.2021 | 31.12.2021 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К8 | Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 01.01.2021 | 31.12.2021 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.1.К9 | Услуга оказана (работы выполнены) | 01.01.2021 | 31.12.2021 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |
| 1.2. | Результат "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" | 01.07.2020 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | 34133,2 | Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в 2024 году - 16 усл. ед., к 2030 году - 66 усл. ед. накопленным итогом) |
| 1.2.К1 | Сведения о муниципальном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. В СОУ "Эталон" внесена информация о заключенных государственных и муниципальных контрактах в рамках реализации мероприятия |
| 1.2.К2 | Произведена актуализация (согласование) паспорта Локального проекта в рамках реализации мероприятия "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Произведена актуализация (согласование) паспорта Локального проекта в рамках реализации мероприятия "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" |
| 1.2.К3 | С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Соглашение между Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) и Правительством Белгородской области. Заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области |
| 1.2.К4 | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Подготовлены и подписаны закрывающие документы о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг. Информация размещена в СОУ "Эталон" |
| 1.2.К5 | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Представлен отчет о кассовом исполнении в рамках реализации мероприятия "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом), усл. ед." |
| 1.2.К6 | Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов |
| 1.2.К7 | Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям) |
| 1.2.К8 | С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Соглашение между Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) и Правительством Белгородской области. Заключено Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Белгородской области |
| 1.2.К9 | Представлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов | 01.01.2024 | 01.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен и предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов |
| 1.3. | Результат "Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения" | 01.01.2024 | 31.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Подготовлен статус-отчет о количестве установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации. Установка стационарных камер фотовидеофиксации на дорогах общего пользования способствует снижению аварийности, повышению безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 1.3.К1 | Представлен ежемесячный отчет (за май 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 10.06.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3.К2 | Представлен ежемесячный отчет (за июнь 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 10.07.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3.К3 | Представлен ежемесячный отчет (за июль 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 12.08.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3.К4 | Представлен ежемесячный отчет (за август 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 10.09.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3.К5 | Представлен ежемесячный отчет (за сентябрь 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 10.10.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3.К6 | Представлен ежемесячный отчет (за октябрь 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 11.11.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3.К7 | Представлен ежемесячный отчет (за ноябрь 2024 года) о достижении результата | 01.01.2024 | 10.12.2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Подготовлен статус-отчет о размещенных стационарных камерах фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |

V. Паспорт регионального проекта "Безопасность дорожного

движения", входящего в национальный проект

(далее - региональный проект 3)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта 3 | "Безопасность дорожного движения" | | Срок реализации регионального проекта 3 | 03.12.2018 [<\*>](#P4160) | 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта 3 | Базаров В.В. | | Заместитель Губернатора Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 3 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 3 | Диденко Е.А. | | Начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственные программы Белгородской области | "Развитие здравоохранения Белгородской области" (подпрограмма "Охрана здоровья матери и ребенка); "Развитие образования Белгородской области" "Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территорий Белгородской области" | | |

--------------------------------

<\*> Реализация регионального проекта 3 до 2024 года осуществлялась в рамках государственной [программы](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=96236&date=21.05.2025&dst=120777&field=134) Белгородской области "Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территорий Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года N 442-пп.

2. Показатели регионального проекта 3

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100015&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | Федеральный проект | Регрессивный | Человек | 2,4700 | 2019 | 2,2200 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения | Федеральный проект | Регрессивный | Человек | 10,5200 | 2017 | 9,3900 | - | - | - | - | - | - | - |

3. Помесячный план достижения показателей

регионального проекта 3 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=101175&field=134) Правительства Белгородской области

от 21.10.2024 N 483-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | Федеральный проект | Человек | 0,1300 | 0,2200 | 0,3600 | 0,5200 | 0,6900 | 0,8500 | 1,5300 | 1,6000 | 1,6650 | 1,8500 | 2,0350 | 2,2200 |
| 1.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения | Федеральный проект | Человек | 0,5300 | 0,9200 | 1,5200 | 2,1800 | 2,9100 | 3,5700 | 6,4600 | 6,7000 | 7,0425 | 7,8250 | 8,6075 | 9,3900 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 3

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=101816&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам | | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | X | Документ | 0 | 2019 | 1,0000 | - | - | - | - | - | - | Утверждение документа | Национальный проект | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения |
|  | Организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | X | Документ | 0 | 2019 | 1,0000 | - | - | - | - | - | - | Утверждение документа | Национальный проект | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения |
|  | На базе общеобразовательных организаций осуществляется просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения, создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | X | Документ | 0 | 2019 | 1,0000 | - | - | - | - | - | - | Утверждение документа | Национальный проект | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения |
|  | Осуществлено учебно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления | X | Документ | 0 | 2019 | 1,0000 | - | - | - | - | - | - | Утверждение документа | Национальный проект | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения |
|  | Организованы в каждом субъекте Российской Федерации профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 3

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100012&field=134) Правительства Белгородской области

от 23.12.2024 N 637-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | |  |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 810 | 07 09 | 10 1 R3 R0040 | 600 | 104,0 |  |  |  |  |  |  | 104,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по региональному проекту |  |  |  |  | 104,0 |  |  |  |  |  |  | 104,0 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Региональный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации регионального проекта 3 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=101243&field=134) Правительства Белгородской области

от 21.10.2024 N 483-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2024 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Мероприятие (результат) "Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма" | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 |
|  | ИТОГО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 | 104,0 |

Приложение

к паспорту регионального проекта

"Безопасность дорожного движения",

входящего в национальный проект

План

реализации регионального проекта 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=101724&field=134) Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 N 173-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Повышена безопасность участников дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | 01.01.2021 | 31.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X |  |
| 1.1.К1. | Документ разработан | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.1.К2. | Документ согласован с заинтересованными органами и организациями | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.1.К3. | Отчет о реализации мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | 01.01.2021 | 31.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.2 | Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | 01.01.2021 | 31.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X |  |
| 1.2.К1. | Документ разработан | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.2.К2. | Документ согласован с заинтересованными органами и организациями | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.2.К3. | Отчет о проведении системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | 01.01.2021 | 31.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.3 | Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 01.01.2021 | 31.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | 104,0 |  |
| 1.3.К1. | Документ утвержден (подписан) | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.4 | Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления | 01.01.2021 | 31.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X |  |
| 1.4.К1. | Документ разработан | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |
| 1.4.К2. | Документ утвержден (подписан) | 01.01.2021 | 30.12.2024 | X | X | Милехин А.В. | X | X | X | X | Отчет об исполнении |

VI. Паспорт регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть", входящего в национальный проект

"Инфраструктура для жизни" (далее - региональный проект 4)

(введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100016&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта 4 | "Региональная и местная дорожная сеть" (Белгородская область) | | Срок реализации регионального проекта 4 | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Цель регионального проекта 4 | Повышение связанности территорий и удовлетворенности граждан современной, безопасной и качественной дорожной сетью | | | | |
| Куратор регионального проекта 4 | Зайнуллин Р.Ш. | | Заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 4 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 4 | Диденко Е.А. | | Начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

2. Показатели регионального проекта 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | Прогрессирующий | Процент | 70,63 | 2023 | 72,0002 | 73,0003 | 74,0005 | 75,0006 | 76,0000 | 77,0000 | Да |
| 2. | Доведено до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | ФП | Прогрессирующий | Процент | 83,56 | 2023 | 82,2554 | 83,1871 | 84,1856 | 86,7464 | 87,6823 | 88,6224 | Да |

3. Помесячный план достижения показателей

регионального проекта 4 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | ФП | Процент | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 71,2234 | 72,0002 |
| 2. | Доведено до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям | ФП | Процент | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 81,0087 | 82,2554 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Годы | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | X | Единица | 0 | 2024 | 1,0000 | 1,0000 | - | - | - | - | Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества | Федеральный проект | Нет | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 1.1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций [Перечень](#P15358) мероприятий и объектов приведен в приложении N 1 к государственной программе. Порядок предоставления и распределения субсидий и иных межбюджетных трансфертов, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений, приведен в [приложениях N 2](#P19024) и [N 3](#P19122) к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Доведено до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них | X | Единица | 0 | 2025 | - | 1,0000 | 1,0000 | - | - | - | Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества | Федеральный проект | Нет | Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям |
| 2.1.1. | Количество объектов по строительству и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | X | Единица | 0 | 2024 | 16,0000 | 15,0000 | 15,0000 | 16,0000 | 16,0000 | 17,0000 | Благоустройство территории, ремонт объектов недвижимого имущества | Федеральный проект | Нет | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 3.1.1. | Количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть". [Перечень](#P15358) мероприятий и объектов приведен в приложении N 1 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 1 И8 |  | 4 813 255,3 | 4 770 823,5 | 6 828 014,8 |  |  |  | 16 412 093,6 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 54470 | 200 | 3 041 282,6 | 3 927 665,5 | 5 470 735,5 |  |  |  | 12 439 683,6 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 54470 | 400 |  | 843 158,00 | 1 357 279,3 |  |  |  | 2 200 437,3 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д140 | 200 | 460 355,5 |  |  |  |  |  | 460 355,5 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д140 | 500 | 466 307,8 |  |  |  |  |  | 466 307,8 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д150 | 200 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д160 | 200 | 412 903,20 |  |  |  |  |  | 412 903,2 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д170 | 400 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
| 828 | 04 09 | 10 1 И8 9Д160 | 500 | 432 406,2 |  |  |  |  |  | 432 406,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 828 | 04 09 | 10 1 R1 53940 | 200 | 2 858 805,6 | 4 198 324,6 | 5 598 972,1 |  |  |  | 12 656 102,3 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 898 714,00 |  |  |  |  |  | 898 714,0 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 926 314,4 |  |  |  |  |  | 926 314,4 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по региональному проекту: |  |  |  |  | 4 840 855,7 | 4 770 823,5 | 6 828 014,8 |  |  |  | 16 439 694,0 |

6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации регионального проекта 4 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2025 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций |  |  |  | 100 000,0 | 400 000,0 | 500 000,0 | 650 000,0 | 900 000,0 | 1 350 000,0 | 1 500 000,0 | 1 650 000,0 | 1 771 972,7 |
| 2. | Доведено до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | | | |
| 3.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций |  | 1 144 500,8 | 1 144 500,8 | 1 144 500,8 | 2 091 042,0 | 2 500 000,0 | 2 900 000,0 | 3 000 000,0 | 3 010 000,0 | 3 020 000,0 | 3 041 282,6 | 3 041 282,6 |
|  | ИТОГО: | 0,0 | 1 144 500,8 | 1 144 500,8 | 1 244 500,8 | 2 491 042,0 | 3 000 000,0 | 3 550 000,0 | 3 900 000,0 | 4 360 000,0 | 4 520 000,0 | 4 691 282,6 | 4 813 255,3 |

Приложение

к паспорту регионального проекта "Региональная и

местная дорожная сеть", входящего в национальный

проект "Инфраструктура для жизни"

План

реализации регионального проекта "Региональная и местная

дорожная сеть", входящего в национальный проект

"Инфраструктура для жизни"

(введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=102343&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | 01.01.2025 | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | Км |  | 1 799 573,1 | X |
| 1.1.К1. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 01.01.2025 | 28.03.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 1.1.К2. | Закупка включена в план закупок | 01.01.2025 | 30.04.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 1.1.К3. | С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | 01.01.2025 | 30.05.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении межбюджетных трансфертов |
| 1.1.К4. | Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 01.01.2025 | 27.06.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 1.1.К5. | Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.01.2025 | 26.09.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 1.1.К6. | Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | 01.01.2025 | 26.09.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Постановление - документ об утверждении правил распределения и предоставления межбюджетных трансфертов |
| 1.1.К7. | Услуга оказана (работы выполнены) | 01.01.2025 | 26.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 1.1.К8. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | 01.01.2025 | 26.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 3.1. | Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | Км |  | 3 041 282,6 | X |
| 3.1.К1. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | 01.01.2025 | 28.03.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Постановление Правительства Белгородской области "Об утверждении государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" |
| 3.1.К2. | Закупка включена в план закупок | 01.01.2025 | 25.04.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 3.1.К3. | Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение | 01.01.2025 | 27.06.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Внутренний документ |
| 3.1.К4. | Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.01.2025 | 26.09.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 3.1.К5. | Услуга оказана (работы выполнены) | 01.01.2025 | 25.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Информация о выполненных работах |
| 3.1.К6. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.01.2025 | 26.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |
| 3.1.К7. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | 01.01.2025 | 26.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа |

VII. Паспорт регионального проекта "Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства", входящего в

национальный проект "Инфраструктура для жизни"

(далее - региональный проект 5)

(введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=102575&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта 5 | "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" | | Срок реализации регионального проекта 5 | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Цель регионального проекта 5 | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | | | | |
| Куратор регионального проекта 5 | Зайнуллин Р.Ш. | | Заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 5 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 5 | Райков Е.И. | | Начальник отдела обеспечения функционирования систем фотовидеофиксации ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

2. Показатели регионального проекта 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы | Федеральный проект | Прогрессирующий | Процент | 1,5152 | 2024 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | Да |

3. Помесячный план достижения показателей

регионального проекта 5 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы | Федеральный проект | Процент | - | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 | 1,5152 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Годы | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | X | Штука | 0 | 2023 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 2,0000 | Оказание услуг (выполнение работ) | Федеральный проект | Нет | Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы |
| 1.1.1. | Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | X | Штука | 100 | 2017 | 398,0000 | 398,0000 | 418,0000 | 418,0000 | 440,0000 | 440,0000 | Оказание услуг (выполнение работ) | Федеральный проект | Нет | Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы |
| 1.2.1. | Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | X | Единица | 1 | 2024 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | Оказание услуг (выполнение работ) | Федеральный проект | Нет | Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы |
| 1.3.1. | Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек. [Порядок](#P19229) предоставления субсидии из областного бюджета муниципальным образованиям Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, и методика их распределения приведены в приложении N 4 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | Всего |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применение новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | |  |
| 1.1. | Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 1 И9 54180 | 500 | 29 637,4 | 95 276,3 | 96 738,8 |  |  |  | 221 652,5 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) | 828 | 04 09 | 10 1 И9 54180 | 500 | 27 859,1 | 83 843,1 | 79 325,8 |  |  |  | 191 028,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 29 637,4 | 95 276,3 | 96 738,8 |  |  |  | 221 652,5 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 31 868,2 | 102 447,6 | 102 913,6 |  |  |  | 239 798,6 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по региональному проекту |  |  |  |  | 31 868,2 | 102 447,6 | 102 913,6 |  |  |  | 237 229,4 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - региональный бюджет |  |  |  |  | 29 637,4 | 95 276,3 | 96 738,8 |  |  |  | 221 652,5 |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 31 868,2 | 102 447,6 | 102 913,6 |  |  |  | 237 229,4 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации регионального проекта 5 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2025 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2. | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. | Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31 868,20 | 31 868,20 | 31 868,20 | 31 868,20 | 31 868,20 |
|  | ИТОГО | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31 868,20 | 31 868,20 | 31 868,20 | 31 868,20 | 31 868,20 |

Приложение

к паспорту регионального проекта "Общесистемные

меры развития дорожного хозяйства", входящего в

национальный проект "Инфраструктура для жизни"

План

реализации регионального проекта "Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства", входящего в национальный

проект "Инфраструктура для жизни"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=102942&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Цифровизация дорожной и транспортной отрасли | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | 29 637,4 | Единицей измерения мероприятия (результата) является количество городов с внедренными интеллектуальными транспортными системами. Плановое значение - 66 единиц к 2030 году |
| 1.1.К1. | Представлен отчет о ходе контрактации в рамках реализации мероприятия (результата) | - | 28.02.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет Белгородской областью представлен |
| 1.1.К2. | Произведена актуализация паспорта локального проекта, предусматривающего реализацию мероприятия (результата) в период 2025 - 2026 годов | - | 31.03.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Паспорт проекта. Белгородской областью произведена актуализация паспорта локального проекта интеллектуальные транспортные системы |
| 1.1.К3. | Представлен отчет о достижении уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем за 1 квартал 2025 года | - | 18.04.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о достижении уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы |
| 1.1.К4. | Представлен отчет о достижении уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем за 2 квартал 2025 года | - | 18.07.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о достижении уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы |
| 1.1.К5. | Представлен отчет о достижении уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем за 3 квартал 2025 года | - | 17.10.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о достижении уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы |
| 1.1.К6. | Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | - | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Постановление Правительства Белгородской области. Постановлением Правительства Белгородской области утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов в рамках реализации мероприятия (результата) "Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек" |
| 1.1.К7. | С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов | - | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Соглашение.  Белгородской областью заключено соглашение о предоставлении в 2025 году субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области Российской Федерации в рамках реализации мероприятия (результата) |
| 1.2. | Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Выполнены работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации с целью снижения аварийности, повышения безопасности дорожного движения и, как следствие, сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 1.2.К1. | Представлен отчет о ходе достижения результата за январь отчетного года | - | 28.02.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К2. | Представлен отчет о ходе достижения результата за февраль отчетного года | - | 31.03.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К3. | Представлен отчет о ходе достижения результата за март отчетного года | - | 30.04.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К4. | Представлен отчет о ходе достижения результата за апрель отчетного года | - | 31.05.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К5. | Представлен отчет о ходе достижения результата за май отчетного года | - | 30.06.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет.  Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К6. | Представлен отчет о ходе достижения результата за июнь отчетного года | - | 31.07.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К7. | Представлен отчет о ходе достижения результата за июль отчетного года | - | 31.08.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К8. | Представлен отчет о ходе достижения результата за август отчетного года | - | 30.09.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К9. | Представлен отчет о ходе достижения результата за сентябрь отчетного года | - | 31.10.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К10. | Представлен отчет о ходе достижения результата за октябрь отчетного года | - | 30.11.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.2.К11. | Заключен государственный контракт на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках достижения результата | - | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Заключен государственный контракт на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в рамках достижения результата |
| 1.2.К12. | Приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа.  Подписан структурированный документ о приемке |
| 1.2.К13. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Прочий тип документа. Информация о платежном поручении размещена на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок |
| 1.2.К14. | Представлен отчет о ходе достижения результата за ноябрь отчетного года | - | 31.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет. Белгородской областью представлен отчет о размещении стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
| 1.3. | Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Определено количество автоматических пунктов весогабаритного контроля с учетом соблюдения условия направления результатов измерений с данных пунктов для администрирования выявленных нарушений в контрольно-надзорный орган без перерывов, продолжительность которых превышает суммарно 90 дней, в течение последних 365 дней |

VIII. Паспорт регионального проекта "Безопасность дорожного

движения", входящего в национальный проект "Инфраструктура

для жизни" (далее - региональный проект 6)

(введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=103260&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Краткое наименование регионального проекта 6 | "Безопасность дорожного движения" | | Срок реализации регионального проекта 6 | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Цель регионального проекта 6 | Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года | | | | |
| Куратор регионального проекта 6 | Зайнуллин Р.Ш. | | Заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 6 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 6 | Рогов А.А. | | Первый заместитель министра автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

2. Показатели регионального проекта 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | НП | Регрессивный | Человек | 2,2200 | 2023 | 2,2000 | 2,1200 | 2,0400 | 1,9200 | 1,7300 | 1,4800 | - |

3. Помесячный план достижения показателей регионального

проекта 6 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | НП | Человек | 0,1400 | 0,3300 | 0,5000 | 0,6300 | 0,8000 | 1,0200 | 1,2300 | 1,4500 | 1,6400 | 1,8700 | 2,0600 | 2,2000 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | |  | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и прочие | X | Документ | 83,0000 | 2023 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | Утверждение документа | НП | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
|  | Организовано проведение на региональном уровне системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации массовых мероприятий, связанных с формированием в образовательных организациях отрядов юных инспекторов движения, созданием детско-юношеских автошкол | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Субъектами Российской Федерации обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления | X | Документ | 83,0000 | 2023 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | Утверждение документа | НП | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
|  | В каждом субъекте Российской Федерации организованы профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены) (в рамках текущей деятельности органа управления в сфере образования). Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о реализации мероприятия в субъектах Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | X | Документ | 83,0000 | 2023 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | 1,0000 | Утверждение документа | НП | Нет | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
|  | В субъектах Российской Федерации проведены мероприятия для родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, обучение правилам (особенностям) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения. В субъектах Российской Федерации созданы родительские объединения и вовлечены в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минпросвещения России представлена отчетная информация об исполнении мероприятия. Минпросвещения России подготовлен сводный доклад о достижении результата. Минпросвещения России подготовлен сводный отчет о проведении в субъектах Российской Федерации мероприятий по вовлечению родительской общественности в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение

к паспорту регионального проекта "Безопасность

дорожного движения", входящего в национальный

проект "Инфраструктура для жизни"

План

реализации регионального проекта "Безопасность дорожного

движения", входящего в национальный проект

"Инфраструктура для жизни"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (введен [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=103456&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Снижена смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр. | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |  |
| 1.1.К1. | Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)" | - | 29.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2 | Субъектами Российской Федерации обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |  |
| 1.2.К1. | Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)" | - | 29.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3 | Субъектами Российской Федерации организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах | 01.01.2025 | 31.12.2030 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X |  |
| 1.3.К1. | Контрольная точка "Документ утвержден (подписан)" | - | 29.12.2025 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет |

[IX](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100017&field=134). Паспорт регионального проекта "Развитие транспортной

инфраструктуры на сельских территориях", не входящего

в национальный проект (далее - региональный проект 7)

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100018&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Региональный проект "Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях", не входящий в национальный проект |  | | Срок реализации регионального проекта 7 | 01.01.2024 | 31.12.2030 |
| Куратор регионального проекта 7 | Зайнуллин Р.Ш. | | Заместитель Губернатора Белгородской области - министр имущественных и земельных отношений Белгородской области | | |
| Руководитель регионального проекта 7 | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Администратор регионального проекта 7 | Рязанцева Г.М. | | Начальник отдела бюджетного финансирования и правового обеспечения министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Участники регионального проекта 7 | - | | - | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Комплексное развитие сельских территорий" | | |

2. Показатели регионального проекта 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью | Региональный проект | Прогрессирующий | Единица | 1 | 2022 | 1 | - | 6 | - | - | - | - | Нет |

3. Помесячный план достижения показателей регионального

проекта 7 в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью | Региональный проект | Единица | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| значение | год |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях | x | Км | 4,2 | 2022 | 4,386 | - | 3,732 | - | - | - | - | Оказание услуг (выполнение работ) | Региональный проект | Да | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.1.1. | Выполнены строительно-монтажные работы по ремонту автодорог местного значения. [Порядок](#P19386) предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях приведен в приложении N 5 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | | |

5. Показатели регионального проекта 7 по муниципальным

образованиям Белгородской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципального образования Белгородской области | Базовое значение | | Значения по годам, единиц | | | | | | |
| значение | год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО |  |  | 1 | - | 6 | - | - | - | - |
| 1 | Алексеевский муниципальный округ | - | 2022 | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| 2 | Красногвардейский район | - | 2022 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| 3 | Новооскольский муниципальный округ | - | 2022 | - | - | 2 | - | - | - | - |

6. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 2 01 R3720 | 500 | 37 787,4 | 0,0 | 90 875,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 128 662,4 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  | 36 275,0 | 0,0 | 79 969,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 116 244,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам | 828 | 04 09 | 10 2 01 R3720 | 500 | 37 787,4 |  |  |  |  |  |  | 37 787,4 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 40 199,4 |  | 5 653,8 |  |  |  |  | 45 853,2 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  | 4 466,6 |  | 10 725,5 |  |  |  |  | 15 192,1 |
|  | Итого по региональному проекту |  |  |  |  | 44 666,0 |  | 107 254,3 |  |  |  |  | 151 920,3 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | Региональный бюджет |  |  |  |  | 37 787,4 |  | 90 875,0 |  |  |  |  | 128 662,4 |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 40 199,4 |  | 96 528,8 |  |  |  |  | 136 728,2 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  | 4 466,6 |  | 10 725,5 |  |  |  |  | 15 192,1 |

7. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации регионального проекта 7 в 2024 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2024 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях | - | - | - | - | 7 387,9 | 25 857,7 | 44 666,0 | 44 666,0 | 44 666,0 | 44 666,0 | 44 666,0 | 44 666,0 |

Приложение

к паспорту регионального проекта

"Развитие транспортной инфраструктуры

на сельских территориях", не входящего

в национальный проект

План

реализации регионального проекта "Развитие транспортной

инфраструктуры на сельских территориях", не входящего

в национальный проект

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=103917&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Обеспечение транспортной доступностью объектов, расположенных на сельских территориях, и объектов агропромышленного комплекса | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях | 2024 | 2024 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | X |
| 1.1.1. | Ремонт улично-дорожной сети с. Ильинка Алексеевского муниципального округа | 2024 | 2024 | X | X | X | км | 4,386 | 44 666,0 | X |
| 1.1.1.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2024 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.1.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.1.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2024 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2024 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2024 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2024 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1. | Построено (реконструировано) и отремонтировано автомобильных дорог на сельских территориях | 2026 | 2026 | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.1.1. | Ремонт подъездной автомобильной дороги к свинокомплексу "Пирогово - 2" АО "Алексеевский бекон" в с. Пирогово Алексеевского муниципального округа | 2026 | 2026 | X | X | X | км | 1,050 | 27 702,3 | X |
| 1.1.1.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.1.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.1.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.2. | Ремонт подъездной автомобильной дороги к базе производственного участка N 1 ООО "Агротех-Гарант" Алексеевский" в с. Глуховка Алексеевского муниципального округа | 2026 | 2026 | X | X | X | км | 1,455 | 50 326,1 | X |
| 1.1.2.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.2.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.2.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.2.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.2.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.2.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.3. | Ремонт подъездной дороги в с. Никитовка к АО "Самаринское" Красногвардейского района | 2026 | 2026 | X | X | X | км | 0,144 | 3 237,4 | X |
| 1.1.3.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.3.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.3.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.3.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2026 | X | X | Евтушенко С.В. | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.3.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.3.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.4. | Ремонт подъездной дороги в с. Самарино к АО "Самаринское" Красногвардейского района | 2026 | 2026 | X | X | X | км | 0,463 | 12 082,4 | X |
| 1.1.4.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.4.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.4.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.4.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.4.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.4.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги с. Косицино (подъезд к территории ООО "Белгородские яблоки") Новооскольского муниципального округа | 2026 | 2026 | X | X | X | км | 0,5 | 11 113,6 | X |
| 1.1.5.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.5.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.5.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.5.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.5.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.5.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.6. | Капитальный ремонт автодороги п. Полевой - М2 (подъездной путь к территории машинно-тракторного парка ООО "Михайловское") Новооскольского муниципального округа | 2026 | 2026 | X | X | Евтушенко С.В. | X | км | 0,12 | 2 792,5 | X |
| 1.1.6.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Белгородской области на очередной финансовый год | X | 01.04.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.6.К.2. | Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы) | X |  | X | X | X | X | X | X | Соглашение о предоставлении субсидии |
| 1.1.6.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.6.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.09.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.6.К.5. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | X | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.6.К.6. | Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии | X | 31.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |

[X](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100017&field=134). Паспорт ведомственного проекта "Увеличение пропускной

способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной

доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой

жилищной застройки" (далее - ведомственный проект)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ведомственный проект "Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки" |  | | Срок реализации ведомственного проекта | 01.01.2024 | 31.12.2030 |
| Куратор ведомственного проекта | Евтушенко С.В. | | Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | |
| Руководитель ведомственного проекта | Филоненко А.И. | | Начальник ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | |
| Администратор ведомственного проекта | Цупа А.Ф. | | Главный инженер ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

2. Показатели ведомственного проекта

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100019&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели ведомственного проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | Ведомственный проект | Прогрессирующий | Км | 21 524,8 | 2022 | 21 164,8 | 21 195,9 | 21 228,8 | 21 228,8 | 21 235,4 | 21 253,7 | 21 277,2 | Да |
| 1.2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | Ведомственный проект | Прогрессирующий | Км | 42,6 | 2022 | 0,4 | 32,7 | 32,9 | 3,3 | 7,8 | 18,3 | 37,5 | Нет |

3. Показатели ведомственного проекта по муниципальным

образованиям Белгородской области

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=104571&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципального образования | Базовое значение | | Значения по годам, км | | | | | | |
| значение | год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО |  |  | 0,4 | 32,1 | 32,9 |  |  |  |  |
| 1.1. | Белгородский район | - | 2022 |  | 28,679 | 23,920 |  |  |  |  |
| 1.2. | Ракитянский район |  |  |  | 0,972 |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Ровеньский район | - | 2022 |  | 2,250 |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Старооскольский городской округ |  |  |  |  | 8,932 |  |  |  |  |
| 1.4. | Город Белгород | 0,150 | 2022 | 0,4 | 0,195 |  |  |  |  |  |

4. Помесячный план достижения показателей ведомственного

проекта в 2025 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=104625&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели ведомственного проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | Ведомственный проект | Км | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 164,8 | 21 195,9 |
| 1.2 | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения | Ведомственный проект | Км | - | - | - | - | 0,6 | 5,0 | 5,0 | 10,0 | 10,0 | 1,9 | 0,2 | 32,7 |

5. Мероприятия (результаты) ведомственного проекта

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=104693&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам | | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями ведомственного проекта |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Построено (реконструировано) автомобильных дорог | x | Км | 4,2 | 2022 | - | 0,613 | - | 3,309 | 7,763 | 19,603 | 37,506 | Приобретение товаров, работ, услуг | Нет | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения. Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения |
| 1.1.1. | Выполнены строительно-монтажные работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог. [Перечень](#P19508) мероприятий и объектов приведен в приложении N 6 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах | x | Погонный метр | 0 | 2022 | 13,75 | 24,72 | - | 155,86 | - | - | - | Приобретение товаров, работ, услуг | Нет | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения |
| 1.2.1. | Выполнены строительно-монтажные работы по строительству (реконструкции) искусственных сооружений на автомобильных дорогах. [Перечень](#P19508) мероприятий и объектов приведен в приложении N 6 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Построено автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки | x | Км | 4,1 | 2023 | 0,4 | 32,1 | 32,9 | - | - | - | - | Приобретение товаров, работ, услуг | Да | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения |
| 1.3.1. | Выполнены строительно-монтажные работы по строительству автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки. [Перечень](#P19922) мероприятий и объектов приведен в приложении N 7 к государственной программе. [Порядок](#P26440) предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них приведен в приложении N 10 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Построено сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог | x | Км | 43,3 | 2023 | 29,7 | 15,5 | 8,5 | 11,1 |  |  |  | Приобретение товаров, работ, услуг | Нет | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения |
| 1.4.1. | Выполнены строительно-монтажные работы по строительству сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог. [Перечень](#P19508) мероприятий и объектов приведен в приложении N 6 к государственной программе | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Изготовлено проектно-сметной документации | x | Штука | 12 | 2022 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Приобретение товаров, работ, услуг | Нет | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения |
| 1.5.1. | Получены положительные заключения государственной экспертизы | | | | | | | | | | | | | | |

6. Финансовое обеспечение реализации ведомственного проекта

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=104801&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | Всего |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Построено (реконструировано) автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 400 | 305 650,4 |  |  |  |  |  |  | 305 650,4 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д010 | 400 |  | 182 907,5 |  | 1 059 760,4 | 5 648 976,4 | 6 032 926,6 | 6 214 477,0 | 19 139 047,9 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 400 | 88 247,8 |  |  |  |  |  |  | 88 247,8 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д020 | 400 |  | 165 593,3 | 100 000,0 | 390 000,0 |  |  |  | 655 593,3 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Построено автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 3 01 72130 | 500 | 127 912,0 |  |  |  |  |  |  | 127 912,0 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д030 | 500 |  | 709 126,4 | 1 147 079,2 |  |  |  |  | 1 856 205,6 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам | 828 | 04 09 | 10 3 01 72130 | 500 | 127 912,0 |  |  |  |  |  |  | 127 912,0 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д030 | 500 |  | 709 126,4 | 1 147 079,2 |  |  |  |  | 1 856 205,6 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 137 539,8 | 755 249,5 | 1 222 665,9 |  |  |  |  | 2 115 455,2 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Построено сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 400 | 121 337,5 |  |  |  |  |  |  | 121 337,5 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д040 | 400 |  | 71 215,8 | 36 203,8 | 59 000,0 |  |  |  | 166 419,6 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Изготовлено проектно-сметной документации | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 200 | 1 535,3 |  |  |  |  |  |  | 1 535,3 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 400 | 50 613,2 |  |  |  |  |  |  | 50 613,2 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 40380 | 800 | 11 452,7 |  |  |  |  |  |  | 11 452,7 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 200 |  | 56 766,1 |  |  |  |  |  | 56 766,1 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 400 |  | 70 136,0 | 28 000,0 | 100 400,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 25 000,0 | 273 536,0 |
| 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 800 |  | 93 652,5 |  |  |  |  |  | 93 652,5 |
|  | в том числе, реконструкция газопровода - отвода на ГРС п. Чернянка Ду 300 мм в месте пересечения с проектируемой автомобильной дорогой II категории "Старый Оскол - Новый Оскол" в Чернянском районе Белгородской области (прочие работы, услуги) | 828 | 04 09 | 10 3 01 9Д050 | 200 |  | 55 550,1 |  |  |  |  |  | 55 550,1 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Нераспределенный резерв (областной бюджет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого по ведомственному проекту |  |  |  |  | 716 376,7 | 1 395 520,7 | 1 386 869,7 | 1 609 160,4 | 5 673 976,4 | 6 057 926,6 | 6 239 477,0 | 23 079 307,5 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Региональный бюджет |  |  |  |  | 706 748,9 | 1 349 397,6 | 1 311 283,0 | 1 609 160,4 | 5 673 976,4 | 6 057 926,6 | 6 239 477,0 | 22 947 969,9 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 127 912,0 | 709 126,4 | 1 147 079,2 |  |  |  |  | 1 984 117,6 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 137 539,8 | 755 249,5 | 1 222 665,9 |  |  |  |  | 2 115 455,2 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7. Помесячный план исполнения областного бюджета в части

бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое

обеспечение реализации ведомственного проекта в 2025 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=105038&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей) | | | | | | | | | | | Всего на конец 2025 года (тыс. рублей) |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Построено (реконструировано) автомобильных дорог | 79 999,8 | 119 999,8 | 144 999,8 | 169 999,8 | 182 907,5 | 182 907,5 | 182 907,5 | 182 907,5 | 182 907,5 | 182 907,5 | 182 907,5 | 182 907,5 |
| 1.2 | Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах | 48 166,2 | 59 166,2 | 74 566,2 | 104 866,2 | 135 266,2 | 165 593,3 | 165 593,3 | 165 593,3 | 165 593,3 | 165 593,3 | 165 593,3 | 165 593,3 |
| 1.3 | Построено автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки | - | - | - | 100 000,0 | 200 000,0 | 300 000,0 | 400 000,0 | 500 000,0 | 600 000,0 | 700 000,0 | 709 126,4 | 709 126,4 |
| 1.4 | Построено сетей наружного освещения вдоль автомобильных дорог | - | - | 10 000,0 | 30 000,0 | 45 000,0 | 69 500,0 | 71 215,8 | 71 215,8 | 71 215,8 | 71 215,8 | 71 215,8 | 71 215,8 |
| 1.5 | Изготовлено проектно-сметной документации | - | - | - | 56 066,1 | 102 247,1 | 107 947,1 | 114 947,1 | 121 947,1 | 128 947,1 | 158 947,1 | 188 947,1 | 220 554,6 |
|  | ИТОГО |  |  | 229 566,1 | 460 932,2 | 665 420,8 | 825 947,9 | 934 663,7 | 1 041 663,7 | 1 148 663,7 | 1 278 663,7 | 1 317 790,1 | 1 349 397,6 |

Приложение

к ведомственному проекту

"Увеличение пропускной способности

автомобильных дорог и обеспечение

транспортной доступности населенных

пунктов и микрорайонов массовой

жилищной застройки"

План

реализации ведомственного проекта "Увеличение

пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение

транспортной доступности населенных пунктов

и микрорайонов массовой жилищной застройки"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=105152&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Обеспечение автодорогами с твердым покрытием населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Построено (реконструировано) автомобильных дорог в 2025 году |  |  |  |  | Филоненко А.И. |  |  |  |  |  |
| 1.1.1. | Реконструкция автомобильной дороги "Спутник - улица Сумская - улица Чичерина - Ротонда" (проспект Богдана Хмельницкого) в Белгородском районе (1-й этап) | 2024 | 2025 | X | X |  | Км | 0,613 | 182 907,5 |  |
| 1.1.1.К.1. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.04.2025 | 20.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.2. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.04.2025 | 25.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.1.1.К.3. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2025 | 25.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2 | Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах в 2025 году |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Реконструкция мостового перехода через реку Лозовая на км 0+900 автодороги Подъезд к селу Лозная в Ровеньском районе | 2025 | 2025 | X | X | X | Пог. м | 24,72 | 165 593,3 |  |
| 1.2.1.К.1. | Закупка включена в план закупок | 25.12.2024 | 15.01.2025 | X | X | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.2.1.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 30.01.2025 | 30.01.2025 | X | X | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.2.1.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.02.2025 | 20.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2.1.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 10.02.2025 | 25.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2.1.К.5. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2025 | 25.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2 | Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах в 2026 году |  |  |  |  | Филоненко А.И. | X | Пог. м |  | 100 000,0 |  |
|  | Реконструкция мостового перехода через реку Черная Калитва на км 0+140 автодороги "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Шапорево в Алексеевском городском округе | 2026 | 2026 |  |  | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.2.1.К.1. | Закупка включена в план закупок | 27.10.2025 | 27.10.2025 | X | X | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.2.1.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 28.11.2025 | 28.11.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2.1.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.03.2026 | 20.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2.1.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 10.03.2026 | 25.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2 | Построено (реконструировано) искусственных сооружений на автомобильных дорогах в 2027 году |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.1. | Реконструкция мостового перехода через реку Черная Калитва на км 0+140 автодороги "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Шапорево в Алексеевском городском округе | 2027 | 2027 | X | X | X | Пог. м | 105,6 | 305 000,0 |  |
| 1.2.1.К.1. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.03.2027 | 20.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Копия формы КС-3 |
| 1.2.1.К.2. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 10.03.2027 | 25.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Платежное поручение |
| 1.2.1.К.3. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2027 | 25.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Акт ввода |
| 1.2.2. | Реконструкция моста через реку Лозовая на км 1+500 автодороги Головчино - Антоновка | 2027 | 2027 | X | X | X | Пог. м | 105,6 | 305 000,0 |  |
| 1.2.2.К.1. | Закупка включена в план закупок | 27.10.2026 | 27.10.2026 | X | X | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.2.2.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 28.11.2026 | 28.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.2.2.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.03.2027 | 20.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2.2.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 10.03.2027 | 25.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.2.2.К.5. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2027 | 25.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3 | Построено автодорог в микрорайонах массовой жилищной застройки в 2025 году | 2025 | 2025 | X | X | Евтушенко С.В. |  | Км | 31,1 | 605 876,2 |  |
| 1.3.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на строительство автодорог местного значения и искусственных сооружений на них | 15.02.2025 | 15.02.2025 | X | X | X | X | X | X | Соглашение |
| 1.3.К.2. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.06.2025 | 01.06.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.09.2025 | 01.09.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.11.2025 | 01.11.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3.К.5. | Представлен отчет о выполнении соглашения | 27.12.2025 | 27.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3 | Построено автодорог в микрорайонах массовой жилищной застройки в 2026 году | 2026 | 2026 | X | X |  | Км | 23,9 | 940 000,0 |  |
| 1.3.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на строительство автодорог местного значения и искусственных сооружений на них | 15.02.2026 | 15.02.2026 | X | X | X | X | X | X | Соглашение |
| 1.3.К.2. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.06.2026 | 01.06.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.09.2026 | 01.09.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3.К.4. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.11.2026 | 01.11.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.3.К.5. | Представлен отчет о выполнении соглашения | 27.12.2026 | 27.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4 | Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог в 2025 году | 2025 | 2025 |  |  | Филоненко А.И. |  | Км | 15,5 | 71 215,8 |  |
| 1.4.К.1. | Закупка включена в план закупок | 25.12.2024 | 15.01.2025 | X | X | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.4.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 30.01.2025 | 30.01.2025 | X | X | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.4.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.04.2025 | 20.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.04.2025 | 25.12.2025 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4.К.5. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2025 | 25.12.2025 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4 | Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог в 2026 году | 2026 | 2026 |  |  | Филоненко А.И. |  | Км | 8,5 | 36 203,8 |  |
| 1.4.К.1. | Закупка включена в план закупок | 25.12.2025 | 15.01.2026 |  |  | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.4.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 30.01.2026 | 30.01.2026 |  |  | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.4.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.04.2026 | 20.12.2026 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.04.2026 | 25.12.2026 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4.К.5. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2026 | 25.12.2026 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4 | Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог в 2027 году | 2027 | 2027 |  |  |  | Км | 11,1 | 59 000,0 |  |
| 1.4.К.1. | Закупка включена в план закупок | 25.12.2027 | 15.01.2027 |  |  | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.4.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 30.01.2027 | 30.01.2027 |  |  | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.4.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 01.04.2027 | 20.12.2027 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.04.2027 | 25.12.2027 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.4.К.5. | Объект введен в эксплуатацию | 25.12.2027 | 25.12.2027 |  |  | X | X | X | X | Отчет |
| 1.5 | Изготовлено проектно-сметной документации в 2025 году | 2025 | 2025 |  |  |  | Штука | 5 | 220 554,6 |  |
| 1.5.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2025 | 20.11.2025 |  |  | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.5.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 01.02.2025 | 20.12.2025 |  |  | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.5.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.02.2025 | 20.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.5.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.02.2025 | 25.12.2025 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.5 | Изготовлено проектно-сметной документации в 2026 году | 2026 | 2026 |  |  | Филоненко А.И. |  | Штука | 5 | 28 000,0 |  |
| 1.5.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2026 | 20.11.2026 |  |  | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.5.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 01.02.2026 | 20.12.2026 |  |  | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.5.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.02.2026 | 20.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.5.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.02.2026 | 25.12.2026 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.5 | Изготовлено проектно-сметной документации в 2027 году | 2027 | 2027 |  |  |  | Штука | 5 | 100 400,0 |  |
| 1.5.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2027 | 20.11.2027 |  |  | X | X | X | X | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.5.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 01.02.2027 | 20.12.2027 |  |  | X | X | X | X | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.5.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.02.2027 | 20.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Отчет |
| 1.5.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.02.2027 | 25.12.2027 | X | X | X | X | X | X | Отчет |

[XI](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100017&field=134). Паспорт комплекса процессных мероприятий "Обеспечение

сохранности существующей сети автомобильных дорог

и безопасности дорожного движения" (далее - комплекс

процессных мероприятий 1)

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительный орган Белгородской области | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области |
| Связь с государственной программой Белгородской области | Государственная программа Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий 1

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100020&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя/задачи | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | | | | Ответственный за достижение показателя |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | Прогрессирующий | Государственная программа | Км | 652,9 | 2022 | 163,0 | 139,0 | 91,4 | 73,6 | 93,0 | 95,0 | 100,0 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области |

3. Помесячный план достижения показателей комплекса

процессных мероприятий 1 в 2025 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=105948&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | Государственная программа | Км | 8,6 | 16,7 | 7,1 | 10,0 | 12,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 | 13,3 | 13,0 | 3,3 | 139,0 |

4. Показатели комплекса процессных мероприятий 1

по муниципальным образованиям Белгородской области

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=106000&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципального образования | Базовое значение | | Значения по годам, км | | | | | | |
| значение | год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО | 279,6 | 2022 | 106,9 | 83,1 | 46,1 |  |  |  |  |
| 1.1. | Алексеевский муниципальный округ | 2,170 | 2022 | 10,300 |  | 8,430 |  |  |  |  |
| 1.2. | Белгородский район | 8,828 | 2022 | 17,148 | 38,229 |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Борисовский район | 0,598 | 2022 | 1,392 |  | 0,852 |  |  |  |  |
| 1.4. | Валуйский муниципальный округ | 3,985 | 2022 | 2,301 | 8,533 |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Вейделевский район | 33,861 | 2022 | - |  |  |  |  |  |  |
| 1.6. | Волоконовский район | 21,496 | 2022 | 6,581 | 1,850 | 1,450 |  |  |  |  |
| 1.7. | Грайворонский муниципальный округ | 2,319 | 2022 | 3,717 |  | 7,252 |  |  |  |  |
| 1.8. | Губкинский городской округ | 0,240 | 2022 | - |  |  |  |  |  |  |
| 1.9. | Ивнянский район | 26,246 | 2022 | 2,946 |  |  |  |  |  |  |
| 1.10. | Корочанский район | 10,768 | 2022 | 2,572 | 1,087 | 7,120 |  |  |  |  |
| 1.11. | Красненский район | 6,315 | 2022 | 4,029 |  | 7,298 |  |  |  |  |
| 1.12. | Красногвардейский район | 23,195 | 2022 | 0,942 | 19,799 |  |  |  |  |  |
| 1.13. | Краснояружский район | - | 2022 | 3,442 |  | 4,702 |  |  |  |  |
| 1.14. | Новооскольский муниципальный округ | 2,275 | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.15. | Прохоровский район | 10,485 | 2022 | 8,380 | 0,240 |  |  |  |  |  |
| 1.16. | Ракитянский район |  | 2022 | 1,207 |  | 9,022 |  |  |  |  |
| 1.17. | Ровеньский район | 25,600 | 2022 | - |  |  |  |  |  |  |
| 1.18. | Старооскольский городской округ | 39,275 | 2022 | 19,720 | 13,208 |  |  |  |  |  |
| 1.19. | Чернянский район | 4,944 | 2022 | 6,280 |  |  |  |  |  |  |
| 1.20. | Шебекинский муниципальный округ | 26,209 | 2022 | - |  |  |  |  |  |  |
| 1.21. | Яковлевский муниципальный округ | 2,300 | 2022 | 4,935 |  |  |  |  |  |  |
| 1.22. | город Белгород | 28,551 | 2022 | 10,980 | 0,150 |  |  |  |  |  |

5. Перечень мероприятий (результатов) комплекса

процессных мероприятий 1

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=106157&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам | | | | | | | Связь с показателями комплекса процессных мероприятий |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения | Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг | Км | 6 339,9 | 2022 | 6 359,0 | 6 359,0 | 6 359,0 | 6 359,0 | 6 359,0 | 6 359,0 | 6 359,0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.1.1. | Выполнен комплекс дорожных работ по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Отремонтировано автодорог регионального значения | Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг | Км | 88,0 | 2022 | 56,1 | 54,5 | 43,0 | 70,2 | 90,0 | 92,0 | 97,0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.2.1. | Произведены дорожные работы по ремонту автодорог регионального значения. [Перечень](#P20498) мероприятий и объектов приведен в приложении N 8 к государственной программе | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | Отремонтировано автодорог местного значения и искусственных сооружений на них | Оказание услуг | Км | 285,8 | 2022 | 106,9 | 83,1 | 46,1 | - | - | - | - | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.3.1. | Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автодорог местного значения и искусственных сооружений на них [Перечень](#P23077) мероприятий и объектов приведен в приложении N 9 к государственной программе. [Порядок](#P26440) предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них приведен в приложении N 10 к государственной программе | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | Отремонтировано искусственных сооружений регионального значения | Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг | Штука | 9 | 2022 | - | - | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.4.1. | Выполнены работы по ремонту искусственных сооружений регионального значения | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. | Капитально отремонтировано автодорог регионального значения | Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг | Км | - | 2022 | - | 1,5 | 2,3 | 3,4 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.5.1. | Произведены дорожные работы по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог регионального значения. [Перечень](#P20498) мероприятий и объектов приведен в приложении N 8 к государственной программе | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. | Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) | Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг | Км | 3,1 | 2022 | - | 1,8 | 36,5 | 51,7 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.6.1. | Выполнены работы по устройству недостающего электроосвещения на автодорогах регионального значения. [Перечень](#P20498) мероприятий и объектов приведен в приложении N 8 к государственной программе | | | | | | | | | | | | |
| 1.7. | Капитально отремонтировано искусственных сооружений | Приобретение товаров, работ, услуг | пог. м | - | 2022 | - | - | 2 | - | - | - | - | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.7.1. | Выполнены работы по капитальному ремонту искусственных сооружений регионального значения [Перечень](#P20498) мероприятий и объектов приведен в приложении N 8 к государственной программе | | | | | | | | | | | | |
| 1.8. | Изготовлена проектно-сметная документация | Приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг | Штука | 10 | 2022 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог |
| 1.8.1. | Получены положительные заключения государственной экспертизы | | | | | | | | | | | | |

6. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий 1

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=106318&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  | Всего по комплексу процессных мероприятий "Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: |  |  |  |  | 6 978 370,5 | 8 205 527,2 | 9 493 531,7 | 8 456 758,9 | 9 139 911,2 | 9 733 883,4 | 10 377 890,0 | 62 385 872,9 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 1 860 280,2 | 1 582 380,7 | 1 647 172,3 |  |  |  |  | 5 089 833,2 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 123 393,8 | 103 632,0 | 103 794,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 330 820,2 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 200 | 3 957 951,7 |  |  |  |  |  |  | 3 957 951,7 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 800 | 500,0 |  |  |  |  |  |  | 500,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20360 | 200 | 158 776,1 |  |  |  |  |  |  | 158 776,1 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20360 | 600 | 22 328,0 |  |  |  |  |  |  | 22 328,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д060 | 200 |  | 3 717 060,0 | 4 237 107,1 | 4 592 929,8 | 4 998 349,7 | 5 417 431,9 | 5 861 438,5 | 28 824 317,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д060 | 800 |  | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 30 000,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д070 | 200 |  | 337 457,4 | 189 508,5 | 189 641,5 | 189 641,5 | 189 641,5 | 189 641,5 | 1 285 531,9 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д070 | 600 |  | 24 075,0 | 24 774,0 | 25 363,0 | 25 363,0 | 25 363,0 | 25 363,0 | 150 301,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д410 | 200 |  | 167 274,8 | 177 000,0 | 184 000,0 | 184 000,0 | 184 000,0 | 184 000,0 | 1 080 274,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Отремонтировано автодорог регионального значения | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 200 | 813 458,2 |  |  |  |  |  |  | 813 458,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д080 | 200 |  | 2 042 455,9 | 1 656 920,3 | 2 804 224,6 | 3 032 557,0 | 3 207 447,0 | 3 407 447,0 | 16 151 051,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Отремонтировано автодорог и искусственных сооружений местного значения | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 72140 | 500 | 1 860 280,2 |  |  |  |  |  |  | 1 860 280,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д090 | 500 |  | 1 582 380,7 | 1 647 172,3 |  |  |  |  | 3 229 553,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам | 828 | 04 09 | 10 4 01 72140 | 500 | 1 860 280,2 |  |  |  |  |  |  | 1 860 280,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д090 | 500 |  | 1 582 380,7 | 1 647 172,3 |  |  |  |  | 3 229 553,0 |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 1 983 674,0 | 1 686 012,7 | 1 750 966,7 |  |  |  |  | 5 420 653,4 |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4. | Оремонтировано искусственных сооружений регионального значения | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 200 |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д100 | 200 |  |  | 415 446,5 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 100 000,0 | 815 446,5 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5. | Капитально отремонтировано автодорог регионального значения | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 20580 | 200 | 88 921,3 |  |  |  |  |  |  | 88 921,3 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д110 | 200 |  | 215 986,5 | 483 803,0 | 200 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 1 649 789,5 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.6. | Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 20580 | 200 |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д120 | 200 |  | 15 000,0 | 174 800,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 | 1 189 800,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.7. | Капитально отремонтировано искусственных сооружений регионального значения | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д180 | 200 |  |  | 380 000,0 |  |  |  |  | 380 000,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.8. | Изготовлена проектно-сметная документация | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 200 | 34 176,2 |  |  |  |  |  |  | 34 176,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20570 | 800 | 587,0 |  |  |  |  |  |  | 587,0 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20580 | 200 | 32 508,6 |  |  |  |  |  |  | 32 508,6 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 20580 | 800 | 8 883,2 |  |  |  |  |  |  | 8 883,2 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д130 | 200 |  | 87 396,1 | 102 000,0 | 105 600,0 | 105 000,0 | 105 000,0 | 105 000,0 | 609 996,1 |
| 828 | 04 09 | 10 4 01 9Д130 | 800 |  | 11 440,8 |  |  |  |  |  | 11 440,8 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Нераспределенный резерв (региональный бюджет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение

к комплексу процессных мероприятий

"Обеспечение сохранности существующей

сети автомобильных дорог и

безопасности дорожного движения"

План

реализации комплекса процессных мероприятий "Обеспечение

сохранности существующей сети автомобильных дорог

и безопасности дорожного движения"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=106678&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель | Вид подтверждающего документа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения | | | |
| 1.1. | Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в 2025 году | X | Филоненко А.И. |  |
| 1.1.К.1. | Закупка включена в план закупок | 31.03.2025 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.1.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 11.05.2025 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.1.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2025 | Отчет |
| 1.1.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2025 | Отчет |
| 1.1. | Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в 2026 году | X |  |
| 1.1.К.1. | Закупка включена в план закупок | 31.01.2026 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.1.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 11.03.2026 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.1.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2026 | Отчет |
| 1.1.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2026 | Отчет |
| 1.1. | Выполнены работы по содержанию автодорог и мостов регионального значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения в 2027 году | X |  |
| 1.1.К.1. | Закупка включена в план закупок | 31.01.2027 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.1.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 11.03.2027 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.1.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2027 | Отчет |
| 1.1.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2027 | Отчет |
| 1.2. | Отремонтировано автодорог регионального значения в 2025 году | X |  |
| 1.2.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2025 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.2.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2025 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.2.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2025 | Копия формы КС-3 |
| 1.2.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2025 | Платежное поручение |
| 1.2. | Отремонтировано автодорог регионального значения в 2026 году | X | Филоненко А.И. |  |
| 1.2.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2026 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.2.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2026 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.2.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2026 | Отчет |
| 1.2.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2026 | Отчет |
| 1.2. | Отремонтировано автодорог регионального значения в 2027 году | X |  |
| 1.2.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2027 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.2.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2027 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.2.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2027 | Отчет |
| 1.2.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2027 | Отчет |
| 1.3. | Отремонтировано автодорог и искусственных сооружений местного значения в 2025 году | X | Евтушенко С.В. |  |
| 1.3.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них | 15.02.2025 | Соглашение |
| 1.3.К.2. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.09.2025 | Отчет |
| 1.3.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.12.2025 | Отчет |
| 1.3.К.4. | Представлен отчет о выполнении соглашения | 25.12.2025 | Отчет |
| 1.3. | Отремонтировано автодорог и искусственных сооружений местного значения в 2026 году | X |  |
| 1.3.К.1. | Заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения и искусственных сооружений на них | 15.02.2026 | Соглашение |
| 1.3.К.2. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.09.2026 | Отчет |
| 1.3.К.3. | Представлен отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия | 01.12.2026 | Отчет |
| 1.3.К.4. | Представлен отчет о выполнении соглашения | 25.12.2026 | Отчет |
| 1.4. | Отремонтировано искусственных сооружений регионального значения в 2026 году | X | Филоненко А.И. |  |
| 1.4.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2026 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.4.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2026 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.4.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2026 | Отчет |
| 1.4.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2026 | Отчет |
| 1.4. | Отремонтировано искусственных сооружений регионального значения в 2027 году | X |  |
| 1.4.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2027 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.4.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2027 | Филоненко А.И. | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.4.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2027 | Отчет |
| 1.4.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2027 | Отчет |
| 1.5. | Капитально отремонтировано автодорог регионального значения в 2025 году | X |  |
| 1.5.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2025 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.5.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2025 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.5.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2025 | Отчет |
| 1.5.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2025 | Отчет |
| 1.5. | Капитально отремонтировано автодорог регионального значения в 2026 году | X |  |
| 1.5.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2026 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.5.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2026 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.5.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2026 | Отчет |
| 1.5.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2026 | Отчет |
| 1.5. | Капитально отремонтировано автодорог регионального значения в 2027 году | X |  |
| 1.5.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.02.2027 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.5.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 01.04.2027 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.5.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2027 | Отчет |
| 1.5.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2027 | Отчет |
| 1.6. | Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) в 2025 году | X |  |
| 1.6.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2025 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.6.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 28.02.2025 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.6.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 30.11.2025 | Отчет |
| 1.6.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.12.2025 | Отчет |
| 1.6. | Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) в 2026 году | X |  |
| 1.6.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2026 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.6.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 28.02.2026 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.6.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 30.11.2024 | Филоненко А.И. | Отчет |
| 1.6.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.12.2024 | Отчет |
| 1.6. | Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) в 2027 году | X |  |
| 1.6.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2027 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.6.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 28.02.2027 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.6.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 30.11.2027 | Отчет |
| 1.6.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.12.2027 | Отчет |
| 1.7. | Капитально отремонтировано искусственных сооружений в 2026 году |  |  |
| 1.7.К.1. | Закупка включена в план закупок | 15.01.2026 | Снимок экрана, отражающий размещение объекта на торговой площадке, ссылка на интернет-ресурс |
| 1.7.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | 28.02.2026 | Ссылка на реестр контрактов в ЕИС |
| 1.7.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 30.11.2026 | Отчет |
| 1.7.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 07.12.2027 | Отчет |
| 1.8. | Изготовлена проектно-сметная документация в 2025 году | X |  |
| 1.8.К.1. | Закупка включена в план закупок | 20.11.2025 |  |
| 1.8.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 20.12.2025 |  |
| 1.8.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2025 | Отчет |
| 1.8.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2025 | Отчет |
| 1.8. | Изготовлена проектно-сметная документация в 2026 году | X |  |
| 1.8.К.1. | Закупка включена в план закупок | 20.11.2026 |  |
| 1.8.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 20.12.2026 |  |
| 1.8.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2026 | Отчет |
| 1.8.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2026 | Отчет |
| 1.8. | Изготовлена проектно-сметная документация в 2027 году | X |  |
| 1.8.К.1. | Закупка включена в план закупок | 20.11.2027 |  |
| 1.8.К.2. | Сведения о государственном контракте внесены в реестр контрактов, заключенных по результатам закупок | 20.12.2027 |  |
| 1.8.К.3. | Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | 20.12.2027 | Отчет |
| 1.8.К.4. | Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту | 25.12.2027 | Отчет |

[XII](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100017&field=134). Паспорт комплекса процессных мероприятий "Создание

условий для организации транспортного обслуживания

населения" (далее - комплекс процессных мероприятий 2)

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительный орган Белгородской области | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области |
| Связь с государственной программой Белгородской области | Государственная программа Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" |

2. Показатели комплекса процессных мероприятий 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Признак возрастания/убывания | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значение показателей по годам | | | | | | | Ответственный за достижение показателя |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте | Прогрессирующий | Государственная программа | Тыс. пассажиров | 100 909 | 2022 | 102 000 | 102 500 | 103 000 | 103 000 | 103 000 | 103 000 | 103 000 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области |

3. Помесячный план достижения показателей комплекса

процессных мероприятий 2 в 2024 году

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100018&field=134) Правительства Белгородской области

от 29.04.2024 N 173-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Плановые значения на конец месяца | | | | | | | | | | | | На конец 2024 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте | Государственная программа | Тыс. пассажиров | 6 868 | 7 700 | 8 700 | 8 500 | 8 700 | 8 700 | 8 400 | 8 800 | 9 400 | 9 000 | 8 632 | 8 600 | 102 000 |

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса

процессных мероприятий 2

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100016&field=134) Правительства Белгородской области

от 23.12.2024 N 637-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значения мероприятия (результата) по годам (накопительным итогом / дискретно в отчетном периоде) | | | | | | | Связь с показателями комплекса процессных мероприятий |
| значение | 2022 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом | Оказание услуг (выполнение работ) | Маршруты | 28 | 2022 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субвенции на организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении | Оказание услуг (выполнение работ) | Образовательные организации | 46 | 2022 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования области в городском и пригородном сообщении. [Порядок](#P26571) предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области приведен в приложении N 11 к государственной программе | | | | | | | | | | | | |
| 1.3. | Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями | Оказание услуг (выполнение работ) | Процент | 100 | 2021 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субвенции муниципальным образованиям Белгородской области на финансирование предоставления льготного проезда обучающимся, студентам и аспирантам из малообеспеченных (малоимущих) семей образовательных организаций, расположенных на территории Белгородской области, в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | Оказание услуг (выполнение работ) | Человек | 0 | 2022 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субвенции на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | | | | | | | | | | | | |
| 1.5. | Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам | Оказание услуг (выполнение работ) | Тыс. пассажиров | 150,0 | 2022 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов на пригородных автобусных маршрутах в целях предоставления льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни | | | | | | | | | | | | |
| 1.6. | Организовано транспортное обслуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации | Приобретение товаров, работ, услуг | Маршруты | 124 | 2022 | 134 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлено финансирование транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Белгородской агломерации | | | | | | | | | | | | |
| 1.7. | Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования | Приобретение товаров, работ, услуг | Шт. автобусов | - | - | 51 | - | - | - | - | - | - | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлено финансирование на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет специального казначейского кредита | | | | | | | | | | | | |
| 1.8. | Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Оказание услуг (выполнение работ) | Процент | 99,9 | 2022 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования уровня тарифов, при осуществлении транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования (пригородной категории) на территории Белгородской области | | | | | | | | | | | | |
| 1.9. | Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | Оказание услуг (выполнение работ) | Тыс. пассажиров | 95 | 2022 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Компенсированы потери в доходах организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Белгородской области | | | | | | | | | | | | |
| 1.10. | Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам | Оказание услуг (выполнение работ) | Тыс. пассажиров | 105 | 2022 | 72 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования в поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни | | | | | | | | | | | | |
| 1.11. | Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу | Оказание услуг (выполнение работ) | Процент выполнения от предусмотренных рейсов (не менее) | 100 | 2022 | 0 | 0 | 0 | 80 | 80 | 80 | 80 | Пассажиропоток на общественном автомобильном и пригородном железнодорожном транспорте |
|  | Предоставлены субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров | | | | | | | | | | | | |

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий 2

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100021&field=134) Правительства Белгородской области

от 17.03.2025 N 119-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для организации транспортного обслуживания населения" всего, в том числе: |  |  |  |  | 1 726 767,5 | 1 463 634,6 | 1 505 727,5 | 1 506 052,1 | 1 540 052,1 | 1 540 052,1 | 1 540 052,1 | 10 822 338,0 |
| Региональный бюджет (всего), из них: |  |  |  |  | 1 725 640,4 | 1 462 160,7 | 1 504 253,6 | 1 504 578,2 | 1 538 578,2 | 1 538 578,2 | 1 538 578,2 | 10 812 367,5 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 425 669,4 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 41 278,9 | 673 342,8 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 426 796,5 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 42 752,8 | 683 313,3 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом |  |  |  |  | 20 436,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 146 394,0 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 73810 | 500 | 20 436,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 146 394,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 20 436,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 20 993,0 | 146 394,0 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении |  |  |  |  | 13 878,7 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 113 237,5 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 73830 | 500 | 12 936,8 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 105 524,6 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 12 936,8 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 15 431,3 | 105 524,6 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 13 878,7 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 16 559,8 | 113 237,5 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями |  |  |  |  | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 812 | 10 03 | 10 4 02 73810 | 500 | 200,0 |  |  |  |  |  |  | 200,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 200,0 |  |  |  |  |  |  | 200,0 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |  |  |  |  | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 1142,4 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 73850 | 500 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 1142,4 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 163,2 | 1 142,4 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам |  |  |  |  | 2 714,8 | 10 073,6 | 10 073,6 | 10 073,6 | 10 073,6 | 10 073,6 | 10 073,6 | 63 156,4 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 73860 | 500 | 2 529,6 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 30 678,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 2 529,6 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 4 691,4 | 30 678,0 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  | 2 714,8 | 5 036,8 | 5 036,8 | 5 036,8 | 5 036,8 | 5 036,8 | 5 036,8 | 32 935,6 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организовано транспортное обслуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации |  |  |  |  | 1 055 893,2 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 8 363 245,2 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 21340 | 200 | 1 038 847,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 1 217 892,0 | 8 346 199,0 |
| 828 | 04 08 | 10 4 02 2144Ф | 800 | 17 046,2 |  |  |  |  |  |  | 17 046,2 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования |  |  |  |  | 389 403,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 389 403,8 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 97001 | 500 | 389 403,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 389 403,8 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  | 389 403,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 389 403,8 |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |  |  |  |  | 229 866,0 | 188 091,5 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 1 567 287,5 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 60420 | 800 | 229 866,0 | 188 091,5 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 229 866,0 | 1 567 287,5 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении |  |  |  |  | 9 251,8 | 7 798,3 | 8 116,7 | 8 441,3 | 8 441,3 | 8 441,3 | 8 441,3 | 58 932,0 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 810 | 04 08 | 10 4 02 60430 | 800 | 9 251,8 | 7 798,3 | 8 116,7 | 8 441,3 | 8 441,3 | 8 441,3 | 8 441,3 | 58 932,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам |  |  |  |  | 4 960,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 47 560,0 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 60480 | 800 | 4 960,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 7 100,0 | 47 560,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Организованы межрегиональные перевозки населения воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу |  |  |  |  |  |  |  |  | 34 000,0 | 34 000,0 | 34 000,0 | 102 000,0 |
| Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 02 60440 | 800 |  |  |  |  | 34 000,0 | 34 000,0 | 34 000,0 | 102 000,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение

к комплексу процессных мероприятий

"Создание условий для организации

транспортного обслуживания населения"

План

реализации комплекса процессных мероприятий "Создание

условий для организации транспортного обслуживания

населения" в текущем году

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=105112&field=134) Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 N 173-пп) |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка | Дата наступления контрольной точки | Ответственный исполнитель | Вид подтверждающего документа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | | | |
| 1.1. | Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом | X |  |  |
| 1.1. | Организованы перевозки населения на пригородных межмуниципальных маршрутах автобусным транспортом в 2024 году | X |  |  |
| 1.1.К.1. | Муниципальными образованиями представлены нормативные правовые документы, подтверждающие организацию транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | 15.01.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Муниципальный контракт, утвержденное расписание пригородных межмуниципальных маршрутов, реестр пригородных межмуниципальных маршрутов |
| 1.1.К.2. | Приняты от органов местного самоуправления расчеты необходимого бюджетного финансирования перевозок пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении | Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчетные материалы |
| 1.1.К.3. | Перечислена субвенция | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчет о финансировании |
| 1.2. | Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении | X |  |  |
| 1.2. | Организован льготный проезд студентов и аспирантов организаций высшего и среднего профессионального образования области автобусным транспортом в городском или пригородном сообщении в 2024 году | X |  |  |
| 1.2.К.1. | Подписаны соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из областного бюджета на 2024 год | 22.01.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Соглашение |
| 1.2.К.2. | Приняты от органов местного самоуправления заявки и расчеты на выделение субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам | Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчетные материалы |
| 1.2.К.3. | Перечислена субсидия | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчет о финансировании |
| 1.3. | Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями | X |  |  |
| 1.3. | Обеспечен льготный проезд обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей в автобусах по межмуниципальным пригородным маршрутам в соответствии с принятыми заявлениями в 2024 году | X |  |  |
| 1.3.К.1. | Приняты заявления обучающихся, студентов или аспирантов с документами, подтверждающими проезд, обучение и статус заявителя | Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области | Отчет о принятых заявлениях |
| 1.3.К.2. | Перечислена субвенция | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство социальной защиты населения и труда Белгородской области | Отчет о финансировании |
| 1.4. | Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок | X |  |  |
| 1.4. | Обеспечено наличие сотрудников органов местного самоуправления, осуществляющих полномочия по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в 2024 году | X |  |  |
| 1.4.К.1. | Представлены действующие нормативные правовые акты, регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок за 2024 год | 31.12.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Нормативный правовой акт |
| 1.4.К.2. | Перечислена субвенция | 31.12.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчет о финансировании |
| 1.5. | Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам | X |  |  |
| 1.5. | Организован льготный проезд населения на автобусных маршрутах к дачным и садово-огородным участкам в 2024 году | X |  |  |
| 1.5.К.1. | Подписаны соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии из областного бюджета на 2024 год | 15.04.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Соглашение |
| 1.5.К.2. | Приняты от органов местного самоуправления заявки и расчеты на выделение субсидии на компенсацию потерь в доходах перевозчикам | Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчетные материалы |
| 1.5.К.3. | Перечислена субсидия | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчет о финансировании |
| 1.6. | Организовано транспортное обслуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации | X |  |  |
| 1.6. | Организовано транспортное обслуживание населения автобусными маршрутами на территории Белгородской агломерации в 2024 году | X |  |  |
| 1.6.К.1. | Сведения о государственных контрактах внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиком по результатам закупок | 30.11.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Выписка из реестра |
| 1.6.К.2. | Произведена приемка выполненных работ (оказанных услуг) | Ежеквартально до 22 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Акты приемки выполненных работ (оказанных услуг) |
| 1.6.К.3. | Произведена оплата выполненных работ (оказанных услуг) по государственным контрактам | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Платежные поручения |
| 1.7. | Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования | X |  |  |
| 1.7. | Приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования в 2024 году | X |  |  |
| 1.7.К.1. | Произведена приемка поставленных товаров | Ежеквартально до 22 числа, месяца следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Акты приемки поставленных товаров |
| 1.7.К.2. | Произведена оплата за поставленные товары по государственным контрактам | Ежеквартально до 30 числа месяца следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчет о финансировании, соглашение |
| 1.8. | Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | X |  |  |
| 1.8. | Выполнен утвержденный региональный заказ транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2024 году | X |  |  |
| 1.8.К.1. | Приняты отчеты перевозчика об оказании услуги в соответствии с утвержденным региональным заказом | Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчетные материалы |
| 1.8.К.2. | Перечислена субсидия | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Платежные поручения |
| 1.9. | Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении | X |  |  |
| 1.9. | Организован льготный проезд учащихся железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в 2024 году | X |  |  |
| 1.9.К.1. | Приняты отчеты перевозчика об объеме потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, в связи с установлением льготы по тарифам на проезд учащихся старше 7 лет в пригородном сообщении | Ежеквартально до 19 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство образования Белгородской области | Отчетные материалы |
| 1.9.К.2. | Перечислена субсидия | Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство образования Белгородской области | Платежные поручения |
| 1.9.К.3. | Заключено соглашение о предоставлении субсидий из областного бюджета Белгородской области на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с предоставлением льгот по тарифам на проезд учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Белгородской области в 2025 году | 28.12.2024 | Министерство образования Белгородской области | Соглашение |
| 1.10. | Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам | X |  |  |
| 1.10. | Организован льготный проезд населения на пригородном железнодорожном транспорте к дачным и садово-огородным участкам в 2024 году | X |  |  |
| 1.10.К.1. | Подписано соглашение о предоставлении в 2024 - 2026 годах из областного бюджета субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением льготного проезда в железнодорожном транспорте общего пользования - поездах пригородной категории к дачным и садово-огородным участкам в выходные и праздничные дни на территории Белгородской области | 15.04.2024 | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Соглашение |
| 1.10.К.2. | Приняты отчеты перевозчика об объеме потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, связанных с предоставлением гражданам льготного проезда к дачным и садово-огородным участкам в пригородном сообщении | Ежеквартально до 25 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Отчетные материалы |
| 1.10.К.3. | Перечислена субсидия | Ежеквартально до 30 числа месяца, следующего за отчетным | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | Платежные поручения |

[XIII](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100017&field=134). Паспорт комплекса процессных мероприятий "Исполнение

государственных функций исполнительным органом Белгородской

области в сфере дорожной деятельности и организации

транспортного обслуживания населения области"

(далее - комплекс процессных мероприятий 3)

1. Общие положения

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнительный орган Белгородской области | Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области. Евтушенко С.В. - министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области |
| Связь с государственной программой Белгородской области | Государственная программа Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" |

2. Перечень мероприятий (результатов) комплекса

процессных мероприятий 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Тип мероприятия (результата) | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=495935&date=21.05.2025)) | Базовое значение | | Значения мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам | | | | | | | Связь с показателями комплекса процессных мероприятий |
| значение | год | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Обеспечение деятельности и выполнение функций министерства транспорта Белгородской области | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Осуществлено обеспечение деятельности министерства транспорта Белгородской области | Осуществление текущей деятельности | Человек | 29 | 2023 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |  |
| 1.1.1. | Обеспечивается финансирование содержания министерства транспорта Белгородской области в части осуществления выплат по оплате труда сотрудников, компенсации командировочных расходов, оплаты коммунальных услуг и прочих расходов. Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций министерства транспорта Белгородской области | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Обеспечение достижений показателей областными государственными казенными учреждениями в сфере дорожной деятельности и пассажирских перевозок | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | Осуществление текущей деятельности | Человек | 112 | 2023 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 |  |
| 2.1.1. | Обеспечивается финансирование содержания сотрудников ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" в части осуществления выплат по оплате труда, компенсации командировочных расходов, оплаты коммунальных услуг и прочих расходов. Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций учреждения | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. | Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ "Организатор пассажирских перевозок Белгородской области" | Осуществление текущей деятельности | Человек | 36 | 2023 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |  |
| 2.2.1. | Обеспечивается финансирование содержания сотрудников ОГКУ "Организатор пассажирских перевозок Белгородской области" в части осуществления выплат по оплате труда, компенсации командировочных расходов, оплаты коммунальных услуг и прочих расходов. Осуществлены закупки товаров, работ и услуг для обеспечения функций учреждения | | | | | | | | | | | | |

3. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий 3

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100017&field=134) Правительства Белгородской области

от 23.12.2024 N 637-пп)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | | | | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | |
| ГРБС/Рз/Пр/ЦСР/ВР | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий "Исполнение государственных функций исполнительным органом Белгородской области в сфере дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания населения области" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: |  |  |  |  | 224 334,5 | 255 411,0 | 250 320,0 | 259 891,0 | 270 286,6 | 281 098,1 | 292 341,9 | 1 833 683,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Осуществлено обеспечение деятельности министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 03 00190 | 100, 200, 800 | 42 966,3 | 47 064,0 | 46 883,0 | 48 672,0 | 50 618,9 | 52 643,6 | 54 749,4 | 343 597,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 09 | 10 4 03 00590 | 100, 200, 300, 800 | 146 039,9 |  |  |  |  |  |  | 146 039,9 |
| 828 | 04 09 | 10 4 03 9Д610 | 100, 200, 300, 800 |  | 167 708,0 | 162 816,0 | 169 157,0 | 175 923,3 | 182 960,2 | 190 278,5 | 1 048 843,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.3. | Осуществлено обеспечение деятельности ОГКУ "Организатор пассажирских перевозок Белгородской области" | | | | | | | | | | | | |
|  | Региональный бюджет (всего), из них: | 828 | 04 08 | 10 4 03 00590 | 100, 200, 800 | 35 328,3 | 40 639,0 | 40 621,0 | 42 062,0 | 43 744,5 | 45 494,3 | 47 314,0 | 295 203,1 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты местным бюджетам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Нераспределенный резерв (областной бюджет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 1

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Перечень

объектов по ремонту автомобильных дорог и искусственных

сооружений на них на 2024 - 2026 годы в рамках регионального

проекта "Региональная и местная дорожная сеть"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=100022&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Категория | ВСЕГО | | | Объем финансирования по годам | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 год | | | | | | 2025 год | | | | | | 2026 год | | | | |
| Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | в том числе | | | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | в том числе | | | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | в том числе | |
| км | пог. м | км | пог. м | федеральный бюджет | областной бюджет | муниципальный бюджет | км | пог. м | федеральный бюджет | областной бюджет | муниципальный бюджет | км | пог. м | федеральный бюджет | областной бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", входящий в национальный проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| I | Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 1 | Капитально отремонтировано автодорог | | 5,3 |  | 371 284,2 | 2,5 |  | 174 477,1 |  | 174 477,1 |  | 2,8 |  | 196 807,1 |  | 196 807,1 |  |  |  |  |  |  |
| Алексеевский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Иващенково - Березки, км 0+000 - км 2+500 | IV | 2,500 |  | 174 477,1 | 2,500 |  | 174 477,1 |  | 174 477,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Красногвардейский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | "Бирюч - Калиново - Никитовка" - Арнаутово, км 0+000 - км 2+800 | V | 2,800 |  | 196 807,1 |  |  |  |  |  |  | 2,800 |  | 196 807,1 |  | 196 807,1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Отремонтировано автомобильных дорог | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ВСЕГО по автодорогам, |  | 361,5 |  | 10 196 965,2 | 111,0 |  | 2 694 770,9 | 3,2 | 2 694 767,7 |  | 154,7 |  | 3 771 138,8 | 2 858 805,6 | 912 333,2 |  | 104,2 |  | 3 927 665,5 | 3 456 345,6 | 471 319,9 |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - регионального значения |  | 253,4 |  | 8 280 734,4 | 36,6 |  | 1 244 847,9 | 3,2 | 1 244 844,7 |  | 121,0 |  | 3 304 831,0 | 2 858 805,6 | 446 025,4 |  | 104,2 |  | 3 927 665,5 | 3 456 345,6 | 471 319,9 |
|  | - местного значения |  | 108,1 |  | 1 916 230,8 | 74,4 |  | 1 449 923,0 |  | 1 449 923,0 |  | 33,7 |  | 466 307,8 |  | 466 307,8 |  |  |  |  |  |  |
| Алексеевский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Гезов - Хлевище - Попасный - Мирный, 0+000 - км 7+606 | IV | 7,606 |  | 267 200,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,606 |  | 267 200,0 | 235 136,0 | 32 064,0 |
| ИТОГО по Алексеевскому муниципальному округу | | | 7,6 |  | 267 200,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,6 |  | 267 200,0 | 235 136,0 | 32 064,0 |
| Белгородский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Разумное - Севрюково - Новосадовый, км 8+245 - км 14+635 | II | 6,390 |  | 301 008,8 |  |  | 153 597,0 |  | 153 597,0 |  | 6,390 |  | 147 411,8 | 138 567,1 | 8 844,7 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | "Крым" - Комсомольский - Красиво, км 0+020 - км 2+975; км 6+670 - км 9+020 | IV | 5,305 |  | 136 547,5 |  |  |  |  |  |  | 5,305 |  | 136 547,5 | 128 354,7 | 8 192,9 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Стрелецкое - Раково, км 0+000 - км 5+050 | IV | 5,050 |  | 142 804,1 |  |  |  |  |  |  | 5,050 |  | 142 804,1 | 134 235,9 | 8 568,2 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | "Юго-Западный-2" - Комсомольский, км 6+500 - км 7+900 | II | 1,400 |  | 124 500,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,400 |  | 124 500,0 | 109 560,0 | 14 940,0 |
| 6 | Долбино - Угрим, км 0+000 - км 2+900 | IV | 2,900 |  | 90 500,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,900 |  | 90 500,0 | 79 640,0 | 10 860,0 |
| 7 | Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 6+800 - км 8+280 | II | 1,480 |  | 103 600,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,480 |  | 103 600,0 | 91 168,0 | 12 432,0 |
| 8 | Подъезд к селу Нижний Ольшанец, км 0+745 - км 3+650 | IV | 2,905 |  | 79 845,6 |  |  | 50 160,1 |  | 50 160,1 |  | 2,905 |  | 29 685,5 | 27 904,4 | 1 781,1 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Подъезд к п. Новосадовый, км 0+010 - км 1+410 | IV | 1,400 |  | 36 067,3 |  |  |  |  |  |  | 1,400 |  | 36 067,3 | 33 903,3 | 2 164,0 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Таврово - Соломино - Разумное, км 0+000 - км 3+000 - 2025 год; км 3+000 - км 4+600 - 2026 год | II | 4,600 |  | 405 818,4 |  |  |  |  |  |  | 3,000 |  | 263 548,4 |  | 263 548,4 |  | 1,600 |  | 142 270,0 | 125 197,6 | 17 072,4 |
|  | Автодороги регионального значения |  | 31,4 |  | 1 420 691,7 | 0,0 |  | 203 757,1 |  | 203 757,1 |  | 24,1 |  | 756 064,6 | 462 965,3 | 293 099,4 |  | 7,380 |  | 460 870,0 | 405 565,6 | 55 304,4 |
|  | Автодороги местного значения |  | 30,9 |  | 472 054,2 | 21,9 |  | 403 918,0 |  | 403 918,0 |  | 9,0 |  | 68 136,2 |  | 68 136,2 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Белгородскому району | |  | 62,3 |  | 1 892 745,9 | 21,9 |  | 607 675,1 | 0,0 | 607 675,1 |  | 33,0 |  | 824 200,8 | 462 965,3 | 361 235,6 |  | 7,4 |  | 460 870,0 | 405 565,6 | 55 304,4 |
| Борисовский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | "Белгород - Грайворон" - Козинка, км 37+000 - км 42+630 | III | 5,630 |  | 141 076,0 | 5,630 |  | 141 076,0 |  | 141 076,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Борисовка - Пролетарский - Октябрьская Готня - станция Кулиновка - Красный Куток, км 0+015 - км 4+000 | IV | 3,985 |  | 103 944,8 |  |  |  |  |  |  | 3,985 |  | 103 944,8 | 97 708,1 | 6 236,7 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | "Борисовка - Хотмыжск - Никитское - Русская Березовка" - Дубино, км 0+000 - км 1+700 | V | 1,700 |  | 51 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,700 |  | 51 000,0 | 44 880,0 | 6 120,0 |
|  | Автодороги регионального значения |  | 11,3 |  | 296 020,8 | 5,6 |  | 141 076,0 | 0,0 | 141 076,0 |  | 4,0 |  | 103 944,8 | 97 708,1 | 6 236,7 |  | 1,7 |  | 51 000,0 | 44 880,0 | 6 120,0 |
|  | Автодороги местного значения |  | 15,5 |  | 123 647,5 | 10,1 |  | 76 863,0 |  | 76 863,0 |  | 5,4 |  | 46 784,5 |  | 46 784,5 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Борисовскому району | |  | 26,9 |  | 419 668,3 | 15,8 |  | 217 939,0 | 0,0 | 217 939,0 |  | 9,4 |  | 150 729,3 | 97 708,1 | 53 021,2 |  | 1,7 |  | 51 000,0 | 44 880,0 | 6 120,0 |
| Валуйский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | "Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки" - Принцевка, км 0+032 - км 0+900 | IV | 0,868 |  | 22 654,1 |  |  |  |  |  |  | 0,868 |  | 22 654,1 | 21 294,9 | 1 359,2 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | "Валуйки - Казинка - Вериговка" - Конопляновка" - Гладково, км 0+000 - км 4+764 | IV | 4,764 |  | 139 832,9 |  |  |  |  |  |  | 4,764 |  | 139 832,9 | 131 443,0 | 8 390,0 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | "Валуйки - Казинка - Вериговка" - Дубровка, км 0+000 - км 1+600 | V | 1,600 |  | 40 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,600 |  | 40 000,0 | 35 200,0 | 4 800,0 |
| 17 | Валуйки - Пристень - Борки, км 4+100 - км 8+187 | IV | 4,087 |  | 182 890,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,087 |  | 182 890,0 | 160 943,2 | 21 946,8 |
| ИТОГО по Валуйскому муниципальному округу | | | 11,3 |  | 385 377,1 |  |  |  |  |  |  | 5,6 |  | 162 487,1 | 152 737,8 | 9 749,2 |  | 5,7 |  | 222 890,0 | 196 143,2 | 26 746,8 |
| Вейделевский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | "Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки" - Колесников, км 0+000 - км 3+000 | IV/V | 3,000 |  | 77 939,8 |  |  |  |  |  |  | 3,000 |  | 77 939,8 | 73 263,4 | 4 676,4 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Долгое - Россошь - Потоловка, км 0+000 - км 7+000 | IV | 7,000 |  | 210 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,000 |  | 210 000,0 | 184 800,0 | 25 200,0 |
| ИТОГО по Вейделевскому району | |  | 10,0 |  | 287 939,8 |  |  |  |  |  |  | 3,0 |  | 77 939,8 | 73 263,4 | 4 676,4 |  | 7,0 |  | 210 000,0 | 184 800,0 | 25 200,0 |
| Волоконовский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Подъезд к с. Грушевка | IV | 3,600 |  | 89 465,6 | 3,600 |  | 89 465,63 |  | 89 465,63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | "Волоконовка - Ливенка - Никитовка" - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 6+850 - км 14+000 | IV | 7,150 |  | 211 713,8 |  |  |  |  |  |  | 7,150 |  | 211 713,8 | 199 011,0 | 12 702,8 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | "Волоконовка - Ливенка - Никитовка" - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 0+000 - км 6+850 | IV | 6,850 |  | 199 456,9 |  |  |  |  |  |  | 6,850 |  | 199 456,9 | 187 489,5 | 11 967,4 |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Обход п. Пятницкое, км 0+000 - км 5+000 | II | 5,000 |  | 350 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,000 |  | 350 000,0 | 308 000,0 | 42 000,0 |
| ИТОГО по Волоконовскому району | |  | 22,6 |  | 850 636,4 | 3,6 |  | 89 465,6 |  | 89 465,6 |  | 14,0 |  | 411 170,7 | 386 500,5 | 24 670,3 |  | 5,0 |  | 350 000,0 | 308 000,0 | 42 000,0 |
| Губкинский городской округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Скородное - Кочки, км 7+100 - км 11+000 | III | 3,900 |  | 113 123,2 |  |  |  |  |  |  | 3,9 |  | 113 123,2 | 106 335,8 | 6 787,4 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Короча - Губкин - граница Курской области, км 23+000 - км 29+000 | II | 6,000 |  | 360 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,000 |  | 360 000,0 | 316 800,0 | 43 200,0 |
|  | Автодороги местного значения |  | 6,3 |  | 274 941,0 | 4,5 |  | 186 480,0 |  | 186 480,0 |  | 1,8 |  | 88 461,0 |  | 88 461,0 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Губкинскому городскому округу | |  | 16,2 |  | 748 064,2 | 4,5 |  | 186 480,0 |  | 186 480,0 |  | 5,7 |  | 201 584,2 | 106 335,8 | 95 248,4 |  | 6,0 |  | 360 000,0 | 316 800,0 | 43 200,0 |
| Ивнянский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | "Крым" - Ивня - Ракитное - Курасовка, км 0+000 - км 2+300 | IV | 2,300 |  | 58 857,8 | 2,300 |  | 58 857,8 |  | 58 857,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Ивня - Песчаное - Череново, км 0+000 - км 3+070 - 2025 год; км 3+070 - км 7+370 - 2026 год | IV | 7,370 |  | 206 174,5 |  |  |  |  |  |  | 3,070 |  | 77 174,5 | 72 544,0 | 4 630,5 |  | 4,3 |  | 129 000,0 | 113 520,0 | 15 480,0 |
| ИТОГО по Ивнянскому району | |  | 9,7 |  | 265 032,3 | 2,3 |  | 58 857,8 |  | 58 857,8 |  | 3,1 |  | 77 174,5 | 72 544,0 | 4 630,5 |  | 4,3 |  | 129 000,0 | 113 520,0 | 15 480,0 |
| Корочанский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | "Короча - Чернянка - Красное" - Бубново - Васильдол, км 0+000 - км 4+100 | IV | 4,100 |  | 128 306,9 |  |  |  |  |  |  | 4,100 |  | 128 306,9 | 120 608,5 | 7 698,4 |  |  |  |  |  |  |
| 29 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Замостье, км 0+000 - км 2+200 | IV | 2,200 |  | 66 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,200 |  | 66 000,0 | 58 080,0 | 7 920,0 |
|  | Автодороги регионального значения |  | 6,3 |  | 194 306,9 |  |  |  |  |  |  | 4,1 |  | 128 306,9 | 120 608,5 | 7 698,4 |  | 2,200 |  | 66 000,0 | 58 080,0 | 7 920,0 |
|  | Автодороги местного значения |  | 14,3 |  | 289 687,9 | 9,6 |  | 196 556,0 |  | 196 556,0 |  | 4,8 |  | 93 131,9 |  | 93 131,9 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Корочанскому району | |  | 20,6 |  | 483 994,8 | 9,6 |  | 196 556,0 |  | 196 556,0 |  | 8,9 |  | 221 438,8 | 120 608,5 | 100 830,3 |  | 2,2 |  | 66 000,0 | 58 080,0 | 7 920,0 |
| Красненский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Короча - Чернянка - Красное - Новосолдатка, км 0+000 - км 3+900 | IV | 3,900 |  | 76 711,6 | 3,900 |  | 76 711,6 |  | 76 711,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Красное - Польниково, км 0+000 - км 4+200 | IV | 4,200 |  | 131 455,5 |  |  |  |  |  |  | 4,200 |  | 131 455,5 | 123 568,2 | 7 887,3 |  |  |  |  |  |  |
| 32 | "Камызино - Новоуколово - Владимировка - Обуховка" - Ураково, км 0+000 - км 1+2000 | IV | 1,200 |  | 43 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,200 |  | 43 000,0 | 37 840,0 | 5 160,0 |
| 33 | "Красное - Свистовка - Киселевка" - Малиново, км 0+000 - км 2+100 | V | 2,100 |  | 66 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,100 |  | 66 000,0 | 58 080,0 | 7 920,0 |
| ИТОГО по Красненскому району | |  | 11,4 |  | 317 167,1 | 3,9 |  | 76 711,6 |  | 76 711,6 |  | 4,2 |  | 131 455,5 | 123 568,2 | 7 887,3 |  | 3,3 |  | 109 000,0 | 95 920,0 | 13 080,0 |
| Красногвардейский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | "Котляров - Ливенка" - Ковалев, км 0+000 - км 4+400 | IV | 4,400 |  | 118 184,3 |  |  |  |  |  |  | 4,400 |  | 118 184,3 | 111 093,2 | 7 091,1 |  |  |  |  |  |  |
| 35 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Веселое - Николаевский с подъездом к селу Николаевский, км 6+000 - км 11+400 | IV | 5,400 |  | 113 110,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,400 |  | 113 110,0 | 99 536,8 | 13 573,2 |
| ИТОГО по Красногвардейскому району | |  | 9,8 |  | 231 294,3 |  |  |  |  |  |  | 4,4 |  | 118 184,3 | 111 093,2 | 7 091,1 |  | 5,4 |  | 113 110,0 | 99 536,8 | 13 573,2 |
|  | Краснояружский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | Красная Яруга - Степное - Семейный - Илек-Кошары, км 3+700 - 6+800 | IV | 3,100 |  | 85 300,8 |  |  |  |  |  |  | 3,100 |  | 85 300,8 | 80 182,8 | 5 118,0 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Краснояружскому району | |  | 3,100 |  | 85 300,8 |  |  |  |  |  |  | 3,100 |  | 85 300,8 | 80 182,8 | 5 118,0 |  |  |  |  |  |  |
| Новооскольский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Беломестное - Слоновка - Николаевка - Львовка, км 0+000 - км 12+020; км 23+485 - км 25+215 | IV | 13,750 |  | 323 992,5 |  |  | 150 000,0 |  | 150 000,0 |  | 13,750 |  | 173 992,5 | 163 552,9 | 10 439,6 |  |  |  |  |  |  |
| 38 | Новый Оскол - Ниновка, км 0+000 - км 2+226 | IV | 2,226 |  | 60 464,0 |  |  |  |  |  |  | 2,226 |  | 60 464,0 | 56 836,2 | 3 627,8 |  |  |  |  |  |  |
| 39 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Богородское, км 0+053 - км 9+700 | IV | 9,647 |  | 261 742,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 104 834,6 | 98 544,5 | 6 290,1 |  | 9,647 |  | 156 908,0 | 138 079,0 | 18 829,0 |
| 40 | Великомихайловка - Подвислое, км 0+018 - км 2+800 | IV | 2,782 |  | 88 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,782 |  | 88 000,0 | 77 440,0 | 10 560,0 |
| ИТОГО по Новооскольскому муниципальному округу | | | 28,405 |  | 734 199,1 |  |  | 150 000,0 |  | 150 000,0 |  | 16,0 |  | 339 291,1 | 318 933,6 | 20 357,5 |  | 12,429 |  | 244 908,0 | 215 519,0 | 29 389,0 |
| Прохоровский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | Подольхи - Гнездиловка - Черновка, км 8+300 - км 11+800 - 2025 год; км 0+000 - км 8+300 - 2026 год | IV | 11,800 |  | 320 326,6 |  |  |  |  |  |  | 3,500 |  | 90 326,6 | 84 907,0 | 5 419,6 |  | 8,300 |  | 230 000,0 | 202 400,0 | 27 600,0 |
| ИТОГО по Прохоровскому району | |  | 11,800 |  | 320 326,6 |  |  |  |  |  |  | 3,500 |  | 90 326,6 | 84 907,0 | 5 419,6 |  | 8,3 |  | 230 000,0 | 202 400,0 | 27 600,0 |
| Ракитянский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | Борисовка - Пролетарский, км 27+410 - км 30+230 | IV | 2,820 |  | 73 334,1 | 2,820 |  | 73 334,1 |  | 73 334,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | "Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка" - Коровино, км 6+300 - км 9+800 | IV | 3,500 |  | 84 438,0 |  |  |  |  |  |  | 3,500 |  | 84 438,0 | 79 371,7 | 5 066,3 |  |  |  |  |  |  |
| 44 | "Томаровка - Красная Яруга - Илек-Пеньковка - Колотиловка" - Коровино, км 0+050 - км 6+300 | IV | 6,250 |  | 170 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,250 |  | 170 000,0 | 149 600,0 | 20 400,0 |
| ИТОГО по Ракитянскому району: | |  | 12,6 |  | 327 772,1 | 2,8 | 0,0 | 73 334,1 |  | 73 334,1 |  | 3,5 |  | 84 438,0 | 79 371,7 | 5 066,3 |  | 6,3 |  | 170 000,0 | 149 600,0 | 20 400,0 |
| Ровеньский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Айдар, км 32+250 - км 38+268 | IV | 6,018 |  | 177 923,2 |  |  |  |  |  |  | 6,018 |  | 177 923,2 | 167 247,8 | 10 675,4 |  |  |  |  |  |  |
| 46 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Айдар, км 23+250 - км 27+000 | IV | 3,750 |  | 94 254,9 |  |  |  |  |  |  | 3,750 |  | 94 254,9 | 88 599,6 | 5 655,3 |  |  |  |  |  |  |
| 47 | "Еремовка - Ровеньки - Нижняя Серебрянка" - Верхняя Серебрянка, км 0+000 - км 3+500 | IV | 3,500 |  | 105 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,500 |  | 105 000,0 | 92 400,0 | 12 600,0 |
| 48 | Нагорье - Ржевка - граница Воронежской области, км 0+000 - км 2+900 | IV | 2,900 |  | 83 500,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,900 |  | 83 500,0 | 73 480,0 | 10 020,0 |
| ИТОГО по Ровеньскому району | |  | 16,2 |  | 460 678,1 |  |  |  |  |  |  | 9,8 |  | 272 178,1 | 255 847,4 | 16 330,7 |  | 6,4 |  | 188 500,0 | 165 880,0 | 22 620,0 |
| Старооскольский городской округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | Владимировка - Новоалександровка - Ларисовка, км 1+820 - км 8+630 | IV | 6,810 |  | 163 236,0 | 6,810 |  | 163 236,0 |  | 163 236,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | Шаталовка - Потудань, км 0+000 - км 6+000 | IV | 6,000 |  | 142 640,6 |  |  |  |  |  |  | 6,000 |  | 142 640,6 | 134 082,2 | 8 558,4 |  |  |  |  |  |  |
| 51 | Магистраль 1-1, км 15+515 - км 21+515 | II | 6,000 |  | 420 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,000 |  | 420 000,0 | 369 600,0 | 50 400,0 |
|  | Автодороги регионального значения |  | 18,8 |  | 725 876,6 | 6,8 |  | 163 236,0 | 0,0 | 163 236,0 |  | 6,0 |  | 142 640,6 | 134 082,2 | 8 558,4 |  | 6,0 |  | 420 000,0 | 369 600,0 | 50 400,0 |
|  | Автодороги местного значения |  | 12,0 |  | 324 796,9 | 7,4 |  | 248 931,0 |  | 248 931,0 |  | 4,6 |  | 75 865,9 |  | 75 865,9 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Старооскольскому городскому округу | | | 30,8 |  | 1 050 673,5 | 14,2 |  | 412 167,0 | 0,0 | 412 167,0 |  | 10,6 |  | 218 506,5 | 134 082,2 | 84 424,3 |  | 6,0 |  | 420 000,0 | 369 600,0 | 50 400,0 |
| Чернянский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | Красный Остров - Русская Халань, км 0+000 - км 3+800 | IV | 3,800 |  | 91 396,9 |  |  |  |  |  |  | 3,800 |  | 91 396,9 | 85 913,1 | 5 483,8 |  |  |  |  |  |  |
| 53 | "Короча - Чернянка - Красное" - Новая Масловка, км 0+000 - км 5+000 | IV | 5,000 |  | 119 407,6 |  |  |  |  |  |  | 5,000 |  | 119 407,6 | 112 243,1 | 7 164,5 |  |  |  |  |  |  |
| 54 | Сапрыкино - Орлик, км 4+700 - км 7+500 | IV | 2,800 |  | 84 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,800 |  | 84 000,0 | 73 920,0 | 10 080,0 |
| ИТОГО по Чернянскому району | |  | 11,600 |  | 294 804,5 |  |  |  |  |  |  | 8,800 |  | 210 804,5 | 198 156,2 | 12 648,3 |  | 2,8 |  | 84 000,0 | 73 920,0 | 10 080,0 |
| Шебекинский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | Артельное - Булановка - Бершаково, км 0+000 - км 8+320 | IV | 8,320 |  | 203 076,7 | 8,320 |  | 203 076,7 |  | 203 076,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Автодороги местного значения |  | 14,1 |  | 256 645,1 | 10,6 |  | 204 675,0 |  | 204 675,0 |  | 3,5 |  | 51 970,1 |  | 51 970,1 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Шебекинскому муниципальному округу | | | 22,5 |  | 459 721,8 | 18,9 |  | 407 751,7 |  | 407 751,7 |  | 3,5 |  | 51 970,1 | 0,0 | 51 970,1 |  | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Яковлевский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | Жданов - Гостищево, км 0+000 - км 3+230 | IV | 3,230 |  | 85 329,8 | 3,230 |  | 85 329,8 |  | 85 329,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | Томаровка - Строитель - "Крым", км 0+000 - км 6+400 | III | 6,400 |  | 251 187,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,400 |  | 251 187,6 | 221 045,1 | 30 142,5 |
|  | Автодороги местного значения |  | 14,9 |  | 174 458,2 | 10,2 |  | 132 500,0 |  | 132 500,0 |  | 4,7 |  | 41 958,2 |  | 41 958,2 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Яковлевскому муниципальному округу | | | 24,5 |  | 510 975,6 | 13,4 |  | 217 829,8 | 0,0 | 217 829,8 |  | 4,7 |  | 41 958,2 | 0,0 | 41 958,2 |  | 6,4 |  | 251 187,6 | 221 045,1 | 30 142,5 |
|  | резерв |  |  |  | 3,2 |  |  | 3,2 | 3,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ВСЕГО по искусственным сооружениям |  |  | 1 622,1 | 1 736 944,8 |  | 833,8 | 653 310,4 |  | 634 714,3 | 18 596,1 |  | 788,23 | 872 909,8 |  | 845 309,4 | 27 600,4 |  |  |  |  | 0,0 |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - регионального значения, из них: |  |  | 1 063,8 | 898 351,1 |  | 565,0 | 368 536,0 |  | 368 536,0 |  |  | 498,75 | 412 903,2 |  | 412 903,2 |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | - капитально отремонтировано |  |  | 145,3 | 347 480,6 |  |  | 65 000,0 |  | 65 000,0 |  |  | 145,3 | 282 480,6 |  | 282 480,6 |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | - отремонтировано |  |  | 918,5 | 550 870,6 |  | 565,0 | 303 536,0 |  | 303 536,0 |  |  | 353,5 | 130 422,6 |  | 130 422,6 |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  | - местного значения, из них: |  |  | 558,3 | 838 593,7 |  | 268,8 | 284 774,4 |  | 266 178,3 | 18 596,1 |  | 289,48 | 460 006,6 |  | 432 406,2 | 27 600,4 |  |  |  |  |  |
|  | - капитально отремонтировано |  |  | 337,0 | 521 559,9 |  | 120,7 | 105 208,8 |  | 98 896,3 | 6 312,5 |  | 216,3 | 375 000,0 |  | 352 500,0 | 22 500,0 |  |  |  |  |  |
|  | - отремонтировано |  |  | 221,4 | 317 033,8 |  | 148,2 | 179 565,6 |  | 167 282,0 | 12 283,6 |  | 73,2 | 85 006,6 |  | 79 906,2 | 5 100,4 |  |  |  |  |  |
| Алексеевский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Революционная в городе Алексеевка Алексеевского городского округа Белгородской области |  |  | 73,2 | 85 006,6 |  |  |  |  |  |  |  | 73,2 | 85 006,6 |  | 79 906,2 | 5 100,4 |  |  |  |  |  |
| Борисовский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Капитальный ремонт моста через р. Ворскла на км 0+250 автомобильной дороги Борисовка - Пролетарский |  |  | 73,6 | 124 562,7 |  |  | 43 000,0 |  | 43 000,0 |  |  | 73,6 | 81 562,7 |  | 81 562,7 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт моста через р. Ворскла на км 0+800 автомобильной дороги Порубежное - Теплое |  |  | 45,4 | 17 260,0 |  |  |  |  |  |  |  | 45,4 | 17 260,0 |  | 17 260,0 |  |  |  |  |  |  |
| Валуйский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Капитальный ремонт моста через реку Валуй на ул. Демьяна Бедного в городе Валуйки |  |  | 120,7 | 146 559,9 |  | 120,7 | 105 208,8 |  | 98 896,3 | 6 312,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Ремонт путепровода через ж/д пути на км 75+080 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки |  |  | 69,2 | 63 306,1 |  | 69,2 | 63 306,1 |  | 63 306,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Ремонт моста через р. Валуй на км 1+200 автодороги "Валуйки - Алексеевка - Красное" - Филиппово - Верхний Моисей |  |  | 80,3 | 29 613,3 |  |  |  |  |  |  |  | 80,3 | 29 613,3 |  | 29 613,3 |  |  |  |  |  |  |
| Вейделевский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ремонт моста через р. Ураева на км 100+930 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки |  |  | 69,2 | 28 760,3 |  |  |  |  |  |  |  | 69,2 | 28 760,3 |  | 28 760,3 |  |  |  |  |  |  |
| Волоконовский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 40+700 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки |  |  | 71,7 | 222 917,9 |  |  | 22 000,0 |  | 22 000,0 |  |  | 71,7 | 200 917,9 |  | 200 917,9 |  |  |  |  |  |  |
| Губкинский городской округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Ремонт моста через суходол на км 10+600 автодороги Скородное - Кочки |  |  | 51,2 | 17 389,8 |  |  |  |  |  |  |  | 51,2 | 17 389,8 |  | 17 389,8 |  |  |  |  |  |  |
| Корочанский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Ремонт моста через р. Корень на км 8+900 автодороги Самойловка - Кощеево - Хмелевое |  |  | 50,9 | 15 478,3 |  | 50,9 | 15 478,3 |  | 15 478,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Ремонт моста через р. Короча на км 0+000 автодороги Подъезд к селу Бехтеевка |  |  | 67,7 | 26 465,4 |  |  |  |  |  |  |  | 67,7 | 26 465,4 |  | 26 465,4 |  |  |  |  |  |  |
| Новооскольский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на ул. Кооперативная в городе Новый Оскол |  |  | 216,3 | 375 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 216,3 | 375 000,0 |  | 352 500,0 | 22 500,0 |  |  |  |  |  |
| Прохоровский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Ремонт моста через р. Северский Донец на км 35+010 а/д Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Призначное |  |  | 39,7 | 10 933,9 |  |  |  |  |  |  |  | 39,7 | 10 933,9 |  | 10 933,9 |  |  |  |  |  |  |
| Старооскольский городской округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Ремонт путепровода по проспекту Алексея Угарова на пересечении магистралей I-I, II-II (ул. Ерошенко) в городе Старый Оскол |  |  | 60,2 | 181 508,0 |  | 60,2 | 150 969,9 |  | 140 402,0 | 10 567,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Ремонт путепровода над автодорогой в составе транспортной развязки на км 7+600 автодороги Магистраль 1-1 |  |  | 69,9 | 65 674,8 |  | 69,9 | 37 144,8 |  | 37 144,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 169 | Ремонт путепровода над автодорогой в составе транспортной развязки на км 7+800 автодороги Магистраль 1-1 |  |  | 69,9 | 65 644,5 |  | 69,9 | 47 124,5 |  | 47 124,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Ремонт путепровода над трамвайными путями в составе транспортной развязки на км 4+700 Магистрали 1-1 |  |  | 66,2 | 63 566,3 |  | 66,2 | 50 169,7 |  | 50 169,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Ремонт путепровода над автомобильной дорогой и трамвайными путями на км 15+700 автодороги Магистраль 1-1 |  |  | 78,2 | 100 410,9 |  | 78,2 | 71 790,9 |  | 71 790,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Чернянский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Ремонт моста через реку Оскол на участке км 46+526 автодороги Короча - Чернянка - Красное |  |  | 160,7 | 46 367,1 |  | 160,7 | 18 521,7 |  | 18 521,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Шебекинский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Ремонт моста через реку Нежеголь на ул. Пески в с. Нежеголь |  |  | 88,0 | 50 519,1 |  | 88,0 | 28 595,7 |  | 26 880,0 | 1 715,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 2

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Порядок

предоставления и распределения субсидий, выделяемых

из областного бюджета бюджетам муниципальных районов,

городских и муниципальных округов Белгородской области

на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог

местного значения и искусственных дорожных сооружений

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100020&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100021&field=134), от 23.12.2024 [N 637-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100019&field=134)) |  |

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области (далее - муниципальные образования) на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее - Порядок), разработан в соответствии со [статьей 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=2132&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп "Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области" и определяет цели, условия и порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее - Субсидии) в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

(в ред. постановлений Правительства Белгородской области от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100021&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100023&field=134))

1.2. Для целей реализации настоящего Порядка под объектами понимаются искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, утвержденных муниципальными правовыми актами.

1.3. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году, направленных на приведение в нормативное состояние (капитальный ремонт и ремонт) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципальных образований Белгородской области.

(п. 1.3 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100024&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

II. Порядок предоставления и распределения Субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении Субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в [пункте 1.3 раздела I](#P19039) Порядка.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями исключительно на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета устанавливается Правительством Белгородской области.

2.5. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является участие муниципального образования в реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" в 2024 году, национального проекта "Инфраструктура для жизни" начиная с 2025 года.

(п. 2.5 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=102454&date=21.05.2025&dst=100019&field=134) Правительства Белгородской области от 23.12.2024 N 637-пп)

2.6. Субсидии предоставляются Министерством муниципальным образованиям при следующих условиях:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Белгородской области перечня мероприятий (перечня объектов капитального ремонта и ремонта), в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

- абзац исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100023&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп;

- наличие заключения специализированной организации об аварийном или предаварийном состоянии в соответствии с действующим законодательством (акта обследования искусственных дорожных сооружений);

- наличие выписки из утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них при осуществлении капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, заверенной подписями;

- наличие предусмотренной действующим законодательством проектно-сметной документации на осуществление капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципальных образований Белгородской области.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100026&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2.7. Для предоставления Субсидии муниципальные образования представляют в Министерство не позднее 20 числа текущего месяца следующие документы:

а) заявку на выделение Субсидий в 3 экземплярах по форме, установленной соглашением;

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, заверенную и подписанную, имеющую положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или копию сводного локального сметного расчета;

в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;

г) копии заключенных муниципальных контрактов с приложениями, заверенные подписями;

д) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования (платежное поручение);

е) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма N КС-2), справка о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) и затрат (форма N КС-3), подписанные муниципальным заказчиком;

ж) счет на оплату при осуществлении авансовых платежей;

з) копию положительного заключения государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или копию удостоверения на выполнение дополнительных объемов работ, возникших при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте (ремонте), ранее получивших положительное заключение государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости, заверенные и подписанные.

(пп. "з" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100028&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2.8. Срок рассмотрения заявок для выделения Субсидии - 30 (тридцать) рабочих дней со дня, следующего за днем предоставления заявки.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- несоответствие муниципальных образований условиям, указанным в [пунктах 2.5](#P19048) и [2.6 раздела II](#P19050) Порядка;

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [пункте 2.7 раздела II](#P19057) Порядка;

- представление недостоверной информации.

2.10. Предоставление Субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение) по утвержденной типовой форме министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.11. Соглашение заключается не позднее 30-го дня со дня вступления в силу закона Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период.

2.12. Соглашение заключается на срок, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями.

2.13. В случае внесения в закон Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение в течение 30 (тридцати) рабочих дней вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение сметной стоимости объектов капитального ремонта и ремонта, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

2.14. Результатом использования Субсидии является осуществление мероприятий в отношении искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, (погонных метров).

2.15. Достигнутые результаты использования Субсидии в части ввода отремонтированных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципальных образований Белгородской области определяются на основании представленных муниципальными образованиями отчетов исходя из фактически полученных результатов в порядке и в сроки, установленные Соглашением.

(п. 2.15 в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100030&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2.16. Оценка эффективности использования Субсидии муниципальными образованиями области осуществляется Министерством на основании сравнения планируемого и достигнутого значения результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением.

2.17. Уполномоченные органы местного самоуправления представляют в Министерство отчеты об исполнении условий предоставления Субсидии по форме, предусмотренной Соглашением, ежемесячно, ежеквартально, не позднее 7 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

2.18. В целях определения размера и срока перечисления Субсидии уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Министерство заявку о перечислении Субсидии на бумажном носителе до 20 числа каждого месяца.

2.19. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подачи заявки о перечислении Субсидии осуществляет проверку документов, на правильность и соответствие требованиям, установленным [пунктом 2.7 раздела II](#P19057) Порядка, и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявки на финансирование Субсидий.

2.20. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от муниципальных образований заявок о перечислении Субсидии формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области".

2.21. Для проведения платежных операций ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области" в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области", формирует в ЦИТП "АЦК-Финансы" заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление Субсидий;

- копию заявки на выделение Субсидий;

- копии подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма КС-3);

- копию платежного поручения, подтверждающего фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования.

2.22. Перечисление Субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.23. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок о перечислении Субсидии в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их получения направляет платежные документы в Управление Федерального казначейства по Белгородской области.

2.24. Порядок и условия возврата средств из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и их последующее использование установлены [пунктом 15](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025&dst=100108&field=134) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп "Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области".

(п. 2.24 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100024&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.25. Главный распорядитель - Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями целей, условий и порядка предоставления Субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления Субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

III. Методика расчета размера Субсидии

3.1. Размер Субсидии бюджету i-го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт объектов определяется по формуле:

Сi = (S1 + S2 + SN) x У,

где:

Ci - объем Субсидии бюджету i-го муниципального образования (руб.);

S1 - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100032&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

S2 - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100032&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

SN - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования N-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100032&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

У - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый периоды.

Приложение N 3

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Порядок

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов

из областного бюджета бюджетам муниципальных районов,

городских и муниципальных округов Белгородской области

на финансирование дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100026&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100033&field=134)) |  |

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области (далее - соответственно Трансферты, муниципальные образования Белгородской области) на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок) разработаны в соответствии со [статьей 139.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=2139&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяют порядок выделения, расходования и учета Трансфертов бюджетам муниципальных образований Белгородской области на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджета Белгородской области, осуществляемых в рамках реализации государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области".

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100035&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

1.2. Трансферты предоставляются на финансирование мероприятий муниципальных программ в целях достижения значений целевых показателей государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области.

1.3. Уполномоченным органом, осуществляющим взаимодействие с Федеральным дорожным агентством, является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

1.4. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляемых в соответствии с Порядком, является Министерство.

II. Порядок предоставления и распределения Трансферта

2.1. Министерством предоставляются бюджетам муниципальных образований Белгородской области Трансферты в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2.2. Распределение Трансфертов между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий год или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Размер Трансфертов может быть соразмерно уменьшен и (или) увеличен в очередном и в последующих годах в случае, если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены и (или) уменьшены Министерству как главному распорядителю бюджетных средств.

2.4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области из областного бюджета устанавливается в размере до 100 процентов.

2.5. Критериями отбора муниципального образования Белгородской области для предоставления Трансфертов являются:

- потребность муниципального образования Белгородской области в проведении мероприятий, направленных на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (заявка);

- наличие разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации в случае, предусмотренном законодательством.

2.6. Минимальный размер Трансферта, предоставляемого бюджету муниципального образования Белгородской области, определяется согласно методики расчета размера Трансферта на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.7. Результатом предоставления Трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках достижения показателя государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" "прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км" при проведении мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2.8. Условиями предоставления и расходования Трансфертов являются наличие муниципальной программы, на финансирование мероприятий которой предоставляются Трансферты, а также соответствие мероприятий муниципальной программы требованиям государственной программы Белгородской области.

(п. 2.8 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100027&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.9. Предоставление Трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении Трансфертов (далее - соглашение), заключаемого между Министерством и уполномоченным органом муниципального образования Белгородской области в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

(п. 2.9 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100029&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.10. Уполномоченный орган муниципального образования Белгородской области представляет в Министерство отчет о достижении значений результатов предоставления Трансфертов по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

(п. 2.10 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100031&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Белгородской области условий, целей и порядка предоставления Трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

2.12. Перечисление Трансфертов осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.13. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от органов местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области заявок формирует реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области".

Для получения Трансферта администрация муниципального образования Белгородской области (заказчик-застройщик) представляет не позднее 20 числа текущего месяца в Министерство следующие документы:

а) заявку на выделение Трансферта в 3 экземплярах по форме установленной Соглашением;

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, заверенную и подписанную, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством;

в) копии заключенных муниципальных контрактов с приложениями, заверенные и подписанные;

г) заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;

д) исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100033&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп;

[д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100034&field=134)) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма N КС-2), справку о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) и затрат (форма N КС-3), подписанные муниципальным заказчиком;

е) копию положительного заключения государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или копию удостоверения на выполнение дополнительных объемов работ, возникших при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте (ремонте), ранее получивших положительное заключение государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости, заверенные и подписанные.

(пп. "е" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100036&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2.14. Для проведения платежных операций ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области" в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование за счет средств областного бюджета в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области, формирует в ЦИТП "АЦК-Финансы" заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление Трансферта;

- копию заявки на выделение Трансферта;

- копию подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма N КС-3).

2.15. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок на финансирование в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения заявки от ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области" направляет платежные документы в Управление Федерального казначейства по Белгородской области.

2.16. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением обязательств по достижению результата предоставления Трансфертов и до 1 марта года, следующего за годом предоставления Трансфертов, указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Трансфертов (V возврата), рассчитывается по формуле:

V возврата = Vтр x (Di / N) x 0,1,

где:

Vтр - размер Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования области;

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, при этом суммируются только Di, имеющие значение больше нуля;

N - общее количество целевых показателей результативности предоставления Трансфертов, принимаемое равным 4.

2.17. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет, в размере Трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования Белгородской области (Vтр), не учитывается размер остатка Трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

2.18. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов (Di), определяется по формуле:

Di = 1 - Ti / Si,

где:

Тi - фактически достигнутое значение i-го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов на отчетную дату;

Si - плановое значение i-го целевого показателя результативности предоставления Трансфертов, установленное соглашением.

2.19. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных [пунктом 2.16](#P19174) Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100035&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.20. Возврат средств из бюджета муниципального образования Белгородской области в доход областного бюджета в соответствии с пунктом 2.16 Порядка осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100036&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.21. Ответственность за достоверность представляемых Министерству информации и документов, предусмотренных Порядком, возлагается на орган местного самоуправления муниципального образования Белгородской области.

2.22. В случае нарушения муниципальным образованием Белгородской области целей, установленных при предоставлении Трансферта, к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.24. Главный распорядитель - Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления Трансфертов, в том числе в части достижения результата предоставления Трансфертов, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

III. Методика расчета размера Трансфертов из областного

бюджета бюджетам муниципальных районов, городских

и муниципальных округов Белгородской области

на финансирование дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100038&field=134) Правительства Белгородской области

от 21.10.2024 N 483-пп)

3.1. Размер Трансферта определяется по формуле:

Sфi = (Sс Cцс) + (Sк Cцк) + (Sр Cцр),

где:

Sфi - размер Трансферта, предоставляемого бюджету i-го муниципального образования Белгородской области;

Sс - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i-го образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (строительство), км;

Sк - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i-го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (капитальный ремонт), км;

Sр - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории i-го муниципального образования Белгородской области, находящихся в ненормативном транспортно-эксплуатационном состоянии на 1 января отчетного года (ремонт), км;

Сцс - средняя стоимость строительства по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

Сцк - средняя стоимость капитального ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области;

Сцр - средняя стоимость ремонта по проектно-сметной документации в муниципальном образовании Белгородской области.

Приложение N 4

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Порядок

предоставления субсидии из областного бюджета

муниципальным образованиям Белгородской области в целях

внедрения интеллектуальных транспортных систем,

предусматривающих автоматизацию процессов управления

дорожным движением в городских агломерациях, включающих

города с населением свыше 300 тысяч человек, и

методика их распределения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100037&field=134) Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 N 173-пп) |  |

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, и методика их распределения (далее - Порядок) определяют условия и механизм предоставления, порядок определения размера и распределения субсидии из областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (далее - региональный проект, программа, субсидии соответственно).

1.2. Для целей Порядка:

под городскими агломерациями понимаются агломерации, включающие города с численностью населения свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 года, за исключением города Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей;

под интеллектуальными транспортными системами понимаются интеллектуальные транспортные системы, соответствующие ГОСТ Р 56829-2015 "Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения";

под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации (далее - методические рекомендации), программа субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленная на достижение результатов федерального проекта и регионального проекта.

1.3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом" федерального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях (далее - региональный проект).

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя средств областного бюджета на цели, указанные в [пункте 1.3 раздела I](#P19248) Порядка.

2.3. Характеристикой результата реализации регионального проекта является достижение показателей реализации регионального проекта, предусмотренных паспортом регионального проекта.

Результатом использования субсидии является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом, до 31 декабря 2030 года, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в [пункте 2.5 раздела II](#P19259) Порядка (не ниже первого уровня).

При внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек, доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70 процентов общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в таких интеллектуальных транспортных системах.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется ответственным исполнителем регионального проекта - областным государственным казенным учреждением "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" путем сравнения планового значения и фактического значения количественных показателей, характеризующих достижение результата регионального проекта и предусмотренных паспортом регионального проекта.

2.4. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований Белгородской области, входящих в городскую агломерацию, осуществляется в соответствии с объемом бюджетных ассигнований, утвержденных законом Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период.

2.5. В целях реализации настоящих Порядка устанавливаются следующие уровни зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций:

а) нулевой уровень, предусматривающий полное отсутствие компонентов интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации или наличие отдельных компонентов интеллектуальных транспортных систем, функционально и информационно не связанных между собой;

б) первый уровень, предусматривающий:

создание центра управления дорожным движением в городской агломерации;

создание центра мониторинга и управления общественным транспортом в городской агломерации;

наличие утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения;

наличие подсистемы метеомониторинга;

наличие интеграционной платформы с интеграцией не менее 3 подсистем;

подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

в) второй уровень, предусматривающий:

наличие подсистемы диспетчерского управления служб содержания дорог;

интеграцию не менее 4 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь подключенных к центру управления дорожным движением, на всех магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие дорожных видеокамер на пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации;

г) третий уровень, предусматривающий:

наличие транспортной модели городской агломерации;

наличие подсистемы обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающей все светофорные объекты в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением;

наличие подсистемы управления парковочным пространством;

интеграцию не менее 6 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 55 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех магистральных улицах районного значения;

подключение не менее 20 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 60 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 20 процентов их протяженности;

наличие не менее 50 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 5 параметрах;

д) четвертый уровень, предусматривающий:

интеграцию не менее 8 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 70 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 40 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 80 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 30 процентов их протяженности;

наличие не менее 70 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с предоставлением данных о не менее 7 параметрах;

е) пятый уровень, предусматривающий:

интеграцию всех подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 85 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 60 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие всего подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие не менее 90 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 9 параметрах;

оборудование не менее 10 процентов наземных пешеходных переходов элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов.

2.6. Условием предоставления субсидии является:

а) исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100038&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп;

[а](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100039&field=134)) наличие правовых актов муниципального образования Белгородской области, утверждающих перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования Белгородской области, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

[б](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100039&field=134)) возврат муниципальным образованием Белгородской области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Порядком и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые предусматривают автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены.

Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с [пунктом 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025&dst=100105&field=134) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100040&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.7. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования Белгородской области устанавливается Правительством Белгородской области на очередной финансовый год.

2.8. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию Белгородской области на соответствующий финансовый год, определяется методикой расчета.

2.9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, имеющей целевое назначение, из бюджета Белгородской области бюджету муниципального образования, заключаемого Министерством и муниципальным образованием Белгородской области в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение).

2.10. Муниципальные образования Белгородской области являются заказчиками по направлениям использования субсидии на объектах внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее - заказчик).

2.11. Заказчик не позднее 20 числа текущего месяца после приемки выполненных работ представляет в уполномоченный орган следующие документы:

а) проектная документация, утвержденная в установленном порядке, имеющая положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

б) копия заключенного по результатам аукциона (конкурса) государственного контракта с приложениями;

в) заверенная в установленном порядке копия сводного сметного расчета;

г) акт о приемке выполненных работ (форма N КС-2), справка о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) (форма N КС-3) по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики, или счет-фактура;

(пп. "г" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100040&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

д) заявку на финансирование расходов.

2.12. Уполномоченный орган в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты передачи заказчиком документов, указанных в [пункте 2.11 раздела II](#P19314) Порядка, осуществляет их проверку.

(п. 2.12 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100042&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.13. Перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований Белгородской области осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства для учета операций со средствами муниципальных образований Белгородской области.

2.14. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта, до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет подлежат возврату средства в размере, определяемом по формуле:



где:

Vвозврата - средства, подлежащие возврату в областной бюджет;

Vимбт - размер субсидии, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Белгородской области в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованной по состоянию на 1 января текущего финансового года;

 - суммарное значение индексов Di, отражающих уровень недостижения i-го показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя реализации регионального проекта;

n - общее количество показателей реализации регионального проекта, принимаемое равным количеству показателей реализации федерального проекта;

k - коэффициент, равный 0,1.

2.15. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, по формуле:

Di = 1 - Ti / Si,

где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя реализации регионального проекта;

Ti - фактически достигнутое значение i-го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

Si - плановое значение i-го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, по формуле:

Di = 1 - Si / Ti,

где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя реализации регионального проекта;

Si - плановое значение i-го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

Ti - фактически достигнутое значение i-го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату.

2.16. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований Белгородской области в областной бюджет в соответствии с [пунктом 2.14 раздела II](#P19324) Порядка осуществляется по предложению Министерства в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100044&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.17. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов, указанных в соглашении, возлагается на муниципальное образование Белгородской области, а также на областное государственное казенное учреждение "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области".

2.18. В случае несоблюдения муниципальным образованием Белгородской области условий предоставления субсидии, установленных соглашением и Порядком, к нему применяются меры, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.19. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных [пунктом 2.14 раздела II](#P19324) Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

(в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100045&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

2.20. Главный распорядитель - Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

III. Методика расчета размера субсидии в рамках внедрения

интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих

автоматизацию процессов управления дорожным движением

в городских агломерациях, включающих города

с населением свыше 300 тысяч человек

3.1. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию Белгородской области на соответствующий финансовый год (Vсуб), определяется по формуле:

Vсуб = Vфин x Уi,

где:

Vсуб - размер субсидии, направляемой на i-ю городскую агломерацию муниципальному образованию Белгородской области;

Vфин - потребность в средствах на выполнение мероприятий в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на очередной финансовый год и на плановый период;

Уi - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования Белгородской области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

Приложение N 5

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Порядок

предоставления и распределения субсидий бюджетам

муниципальных образований на реализацию мероприятий

на развитие транспортной инфраструктуры

на сельских территориях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100046&field=134) Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 N 173-пп) |  |

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (далее - Порядок) устанавливает цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального и областного бюджетов, бюджетам муниципальных образований Белгородской области на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры (далее - муниципальные образования, субсидии соответственно) в соответствии с [Правилами](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20898&field=134) предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях", приведенными в приложении N 9 к государственной программе Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 года N 696 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее - Правила).

(п. 1.1 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100047&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

1.2. Для целей реализации настоящего Порядка используются следующие понятия:

автомобильные дороги, отобранные для предоставления субсидии, - автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования распределен общий объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

автомобильные дороги, условно отобранные для предоставления субсидии, - автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования был распределен объем субсидии на первый и (или) второй годы планового периода, представляющий разницу между общим объемом субсидии на первый и (или) второй годы планового периода и объемом субсидии, распределенным на реализацию в первом и (или) втором годах планового периода автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии;

объекты - здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций социального обслуживания, органы государственной власти или органы местного самоуправления, дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, организации дополнительного образования, медицинские организации и их обособленные структурные подразделения, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, объекты туризма, физкультурно-спортивные организации, ветеринарные организации и их структурные подразделения, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

объекты агропромышленного комплекса - существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 1 статьи 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=483244&date=21.05.2025&dst=62&field=134) Федерального закона от 29 декабря 2006 года N 264-ФЗ "О развитии сельского хозяйства";

сельские территории - сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района; сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов; рабочие поселки, наделенные статусом городских поселений; рабочие поселки, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов (за исключением городских округов, на территориях которых находятся административные центры субъектов Российской Федерации);

территория реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры - территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов, возможность доступа автомобильного транспорта к которым обеспечивается только по указанной автомобильной дороге.

1.3. [Перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=79481&date=21.05.2025&dst=100012&field=134) таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Белгородской области утвержден постановлением Правительства Белгородской области от 27 января 2020 года N 22-пп "Об утверждении перечня сельских населенных пунктов, рабочих поселков, входящих в состав городских округов и городских поселений Белгородской области, и перечня сельских агломераций, не относящихся к сельским территориям".

1.4. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области, возникающих при исполнении обязательств, направленных при реализации следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития сельских территорий, утвержденных комиссией, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации;

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в [подпунктах "а"](#P19408) и ["б"](#P19409) настоящего пункта);

г) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, и (или) к автомобильным дорогам общего пользования, по которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в [подпункте "г"](#P19411) настоящего пункта), в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.5. При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, указанных в [пункте 1.4 раздела I](#P19407) Порядка, предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных улиц территорий реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются Министерством бюджетам муниципальных образований Белгородской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом об областном бюджете Белгородской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в [пункте 1.4 раздела I](#P19407) Порядка.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий год и на плановый период или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями Белгородской области исключительно на цели, указанные в [пункте 1.4 раздела I](#P19407) Порядка.

2.4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства как получателя средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 1.4 раздела I Порядка, в соответствии с распределением между бюджетами субъектов Российской Федерации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, осуществленным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

2.5. Размер субсидии составляет не более 85 процентов общего объема финансового обеспечения реализации мероприятия. При этом не менее 15 процентов объема финансирования реализации проекта должно быть обеспечено за счет средств местного бюджета, а также за счет обязательного вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), общественных, организаций в различных формах, в том числе в форме денежных средств, трудового участия, предоставления помещений и технических средств. Размер средств местного бюджета в общем объеме финансирования реализации проекта не может быть менее 5 процентов. Размер вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в общем объеме финансирования реализации проекта не может быть менее 5 процентов.

2.6. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

2.7. Субсидии предоставляются Министерством бюджету муниципального образования Белгородской области при соблюдении следующих условий:

а) наличие правовых актов муниципального образования Белгородской области, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

б) исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100049&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп;

[б](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100050&field=134)) наличие документа, подтверждающего нахождение автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний комиссии реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в [подпункте "г" пункта 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20911&field=134) Порядка;

[в](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100050&field=134)) наличие заявки администрации муниципального образования или подведомственного муниципального учреждения, выступающего заказчиком реализации мероприятия, и документов, подтверждающих возникновение расходных обязательств у данного муниципального образования Белгородской области;

[г](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100050&field=134)) наличие карты-схемы расположения каждой автомобильной дороги с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития (в случаях осуществления в отношении автомобильной дороги мероприятий, предусмотренных [пунктами "а"](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20908&field=134) и ["г" пункта 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20911&field=134) Порядка), или объектов агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта при реализации в отношении автомобильной дороги мероприятий, предусмотренных [подпунктами "б"](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20909&field=134) и ["д" пункта 3](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20912&field=134) Порядка, или объектов, указанных в девятом абзаце пункта 2 Порядка, при реализации мероприятий, предусмотренных [подпунктами "в"](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494911&date=21.05.2025&dst=20910&field=134) и "д" пункта 3 Порядка, или населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры при осуществлении капитального ремонта или ремонта, предусмотренных подпунктом "д" пункта 3 Порядка;

[д](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100050&field=134)) наличие гарантийного письма уполномоченного органа местного самоуправления, подтверждающего планируемое софинансирование указанных мероприятий за счет средств из внебюджетных источников, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов и иных лиц, в случае софинансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из внебюджетных источников.

2.8. Работы, выполняемые в рамках мероприятия, должны быть завершены до 31 декабря года, в котором получена субсидия.

2.9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования Белгородской области на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" по типовой форме, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации.

2.10. На основе плана реализации формируется отчет о реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (далее - отчет).

Форма, сроки и порядок представления отчетов утверждаются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

2.11. В целях повышения эффективности реализации федерального проекта в соглашении предусматриваются следующие обязательства:

а) обеспечить заключение государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по каждой автомобильной дороге в срок, не превышающий 3 месяцев со дня заключения соглашения. В случае невозможности заключения государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги в указанный срок, муниципальное образование Белгородской области может обратиться в Министерство и по согласованию с ним инициировать внесение изменений в соглашение в части увеличения срока, до которого должен быть заключен государственный (муниципальный) контракт на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги, до 6 месяцев со дня заключения соглашения;

б) обеспечить не позднее 1 мая, 1 июля и 1 сентября года предоставления субсидии направление в Министерство отчета.

2.12. Повторное использование субсидии на автомобильные дороги, срок гарантийного периода по которым не истек, не допускается.

2.13. Размер субсидии на соответствующий год не может превышать стоимость мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, и автомобильных дорог, условно отобранных для предоставления субсидии, в первом или втором финансовом году планового периода.

2.14. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от муниципальных образований Белгородской области заявок формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области".

2.15. Для проведения платежных операций ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области" в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области" формирует в ЦИТП "АЦК-Финансы" заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление субсидий;

- копия заявки на выделение субсидий;

- копия подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма КС-3);

- копия платежного поручения, подтверждающего фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования Белгородской области.

2.16. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области, на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытых в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.17. Эффективность использования субсидий оценивается ежеквартально Министерством на основе достижения значений результатов использования субсидии в соответствии с результатом использования субсидии "Построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях, километров".

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнения планового значения результата использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого значения результата использования субсидии по итогам отчетного финансового года.

2.18. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения условий предоставления субсидии и (или) не достигнуты значения результата использования субсидий, указанного в [пункте 2.16 раздела II](#P19446) Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (У возврат), рассчитывается по формуле:

Vвозврат = (Vсубсидии x k x m / n) x 0,1,

где:

Vсубсидии - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

m - количество показателей результата использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результата использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

2.19. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

k = SUM Di / m,

где:

Di - индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го показателя результата использования субсидии.

2.20. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя результата использования субсидии, определяется:

а) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле:

Di = 1 - Ti / Si,

где:

Ti - фактически достигнутое значение i-го показателя результата использования субсидии на отчетную дату;

Si - плановое значение i-го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по формуле:

Di = 1 - Si / Ti

При отказе от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки они взыскиваются в судебном порядке.

2.21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство сведений и соблюдение условий предоставления субсидии возлагается на муниципальное образование Белгородской области.

2.22. Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

III. Методика расчета размера субсидий бюджетам

муниципальных образований на реализацию мероприятий

на развитие транспортной инфраструктуры

на сельских территориях

3.1. Размер Субсидии бюджету i-го муниципального образования Белгородской области на строительство, капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры определяется по формуле:

Сi = ((S1 + S2 + Sn) x (У - Ур)),

где:

Ci - объем Субсидии бюджету i-го муниципального образования Белгородской области (руб.);

S1 - потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S2 - потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Sn - потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры n-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

У - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый период;

Ур - размер вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в общем объеме финансирования реализации проекта в процентах.

Приложение N 6

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Перечень

объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог

и искусственных дорожных сооружений на них и строительства

сетей наружного освещения вдоль автодорог

на 2024 - 2030 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=108837&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

┌───┬────────────────────┬──────────────────────────────┬──────────────────────────────────────┬───────────────────────────────────────┬──────────────────────────────────────┬────────────────────────────────────────────────┬────────────────────────────────────────┬─────────────────────────────────────────┬────────────────────────────────────────┐

│ N │ Наименование │ ВСЕГО │ 2024 год │ 2025 год Предварительные объемы │ 2026 год │ 2027 год │ 2028 год │ 2029 год │ 2030 год │

│п/п│ муниципальных │ │Предварительные объемы финансирования │ финансирования │Предварительные объемы финансирования │ Предварительные объемы финансирования │ Предварительные объемы финансирования │ Предварительные объемы финансирования │ Предварительные объемы финансирования │

│ │районов, городских и├─────────────────┬────────────┼──────────┬─────────┬─────────────────┼───────────┬─────────┬─────────────────┼────────┬─────────┬───────────────────┼────────────┬───────────┬───────────────────────┼────────┬───────────┬───────────────────┼────────┬────────────┬───────────────────┼────────┬───────────┬───────────────────┤

│ │ муниципальных │ Протяженность │ Стоимость │ Протя- │ Всего │ В том числе │ Протя- │ Всего │ В том числе │ Протя- │ Всего │ В том числе │ Протя- │Всего объем│ В том числе │ Протя- │Всего объем│ В том числе │ Протя- │Всего объем │ В том числе │ Протя- │Всего объем│ В том числе │

│ │ округов, объектов │ │ │ женность │ объем │ │ женность │ объем │ │женность│ объем │ │ женность │ финанси- │ │женность│ финанси- │ │женность│ финанси- │ │женность│ финанси- │ │

│ │ │ │ │ │финанси- │ │ │финанси- │ │ │финанси- │ │ │ рования │ │ │ рования │ │ │ рования │ │ │ рования │ │

│ │ │ │ │ │ рования │ │ │ рования │ │ │ рования │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├───────────┬─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┬───────┼───────────┼─────────┼─────────┬───────┼────────┼─────────┼─────────┬─────────┼────────────┼───────────┼───────────┬───────────┼────────┼───────────┼───────────┬───────┼────────┼────────────┼───────────┬───────┼────────┼───────────┼───────────┬───────┤

│ │ │ км │п. м │ тыс. руб. │ км/п. м │тыс. руб.│областной│ феде- │ км/п. м │тыс. руб.│областной│ феде- │км/п. м │тыс. руб.│областной│ феде- │ км/п. м │ тыс. руб. │ областной │ феде- │км/п. м │ тыс. руб. │ областной │ феде- │км/п. м │ тыс. руб. │ областной │ феде- │км/п. м │ тыс. руб. │ областной │ феде- │

│ │ │ │ │ │ │ │ бюджет │ральный│ │ │ бюджет │ральный│ │ │ бюджет │ ральный │ │ │ бюджет │ ральный │ │ │ бюджет │ральный│ │ │ бюджет │ральный│ │ │ бюджет │ральный│

│ │ │ │ │ │ │ │ │бюджет │ │ │ │бюджет │ │ │ │ бюджет │ │ │ │ бюджет │ │ │ │бюджет │ │ │ │бюджет │ │ │ │бюджет │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │ 24 │ 25 │ 26 │ 27 │ 28 │ 29 │ 30 │ 31 │ 32 │ 33 │

├───┴────────────────────┴───────────┴─────┴────────────┴──────────┴─────────┴─────────┴───────┴───────────┴─────────┴─────────┴───────┴────────┴─────────┴─────────┴─────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┴────────┴────────────┴───────────┴───────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┤

│ Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть", входящий в национальный проект "Инфраструктура для жизни" │

├───┬──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ I.│Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них │

├───┼────────────────────┬───────────┬─────┬────────────┬──────────┬─────────┬─────────┬───────┬───────────┬─────────┬─────────┬───────┬────────┬─────────┬─────────┬─────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────┬───────────┬───────────┬───────┬────────┬────────────┬───────────┬───────┬────────┬───────────┬───────────┬───────┤

│ │ВСЕГО, в том числе │ 2,7 │ │2 200 437,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │843 158,0│101 179,0│741 979,0│ 2,703 │1 357 279,3│244 310,3 │1 112 969,0│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ │средства областного │ │ │ 345 489,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │бюджета │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ │субсидии из │ │ │1 854 948,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │федерального бюджета│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Город Белгород │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 1 │Строительство │ 0,339 │ │ 909 455,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │348 483,0│41 818,0 │306 665,0│ 0,339 │ 560 972,0 │100 975,0 │ 459 997,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │транспортной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │развязки на км 1+200│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Красноармейская │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- мкр. Юго-Западный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │в г. Белгороде │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Белгородской области│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 2 │Реконструкция │ 2,364 │ │1 290 982,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │494 675,0│59 361,0 │435 314,0│ 2,364 │ 796 307,3 │143 335,3 │ 652 972,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │подъездной дороги от│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Красноармейская │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │до микрорайона │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │"Юго-Западный-2" в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │г. Белгороде │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Белгородской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │области. II этап: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │основные работы │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┴───────────┴─────┴────────────┴──────────┴─────────┴─────────┴───────┴───────────┴─────────┴─────────┴───────┴────────┴─────────┴─────────┴─────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┴────────┴────────────┴───────────┴───────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┤

│ Ведомственный проект "Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки" │

├───┬──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ I.│Построено (реконструировано) автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них │

├───┼────────────────────┬───────────┬─────┬────────────┬──────────┬─────────┬─────────┬───────┬───────────┬─────────┬─────────┬───────┬────────┬─────────┬─────────┬─────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────┬───────────┬───────────┬───────┬────────┬────────────┬───────────┬───────┬────────┬───────────┬───────────┬───────┤

│ │ВСЕГО, в том числе │ 68,8 │193,2│20 188 539,4│ -/12,62 │393 898,2│393 898,2│ │0,613/24,72│348 500,8│348 500,8│ 0,0 │ │100 000,0│100 000,0│ 0,0 │3,309/155,86│1 449 760,4│1 449 760,4│ 0,0 │ 7,763 │5 648 976,4│5 648 976,4│ 0,0 │ 19,603 │6 032 926,6 │6 032 926,6│ 0,0 │ 37,506 │6 214 477,0│6 214 477,0│ 0,0 │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ │средства областного │ │ │20 188 539,4│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │бюджета │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Алексеевский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ муниципальный округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 1 │Реконструкция │ -/13,75 │12,62│ 88 247,8 │ -/12,62 │88 247,8 │88 247,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мостового перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │через реку Черная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Калитва на км 0+250 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автодороги "Белгород│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Новый Оскол - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Советское" - Калитва│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Николаевка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 2 │Реконструкция │0,282/105,6│105,6│ 405 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │100 000,0│100 000,0│ │ -/105,6 │ 305 000,0 │ 305 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мостового перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │через реку Черная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Калитва на км 0+140 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автодороги "Белгород│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Новый Оскол - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Советское" - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Шапорево │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Белгородский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 3 │Реконструкция │ 0,613 │ │ 488 557,9 │ │305 650,4│305 650,4│ │ 0,613 │182 907,5│182 907,5│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │"Спутник - улица │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Сумская - улица │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Чичерина - Ротонда" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(проспект Богдана │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Хмельницкого) в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Белгородском районе │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 4 │Строительство │ 4,100 │ │2 100 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │1 000 000,0│1 000 000,0│ │ 4,1 │1 100 000,0 │1 100 000,0│ │ │ │ │ │

│ │автодороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Северо-Восточный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │обход Белгорода - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Магистральная в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │п. Северный (III │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │этап) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 5 │Реконструкция │ 3,309 │ │1 059 760,4 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 3,309 │1 059 760,4│1 059 760,4│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │транспортной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │развязки на км 0+000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автодороги "Северо- │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Западный обход │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │города Белгорода" со│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │строительством │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │съезда к ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Магистральная в п. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Северный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 6 │Строительство │ 1,391 │ │ 298 138,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1,391 │ 298 138,0 │298 138,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │подъездной дороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(автомобильная │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорога "Спутник - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Сумская - ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Чичерина - Ротонда" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- п. Северный) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 7 │Реконструкция │ 1,290 │ │ 162 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1,3 │ 162 000,0 │162 000,0 │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Подъезд к селу │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Нижний Ольшанец, км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │0+000 - км 1+290 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Город Белгород │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 8 │Строительство │ 1,564 │ │2 613 765,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1,564 │2 613 765,3│2 613 765,3│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │от мкр. Новый-2 до │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Костюкова в г. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Белгороде │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│Валуйский муниципальный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 9 │Строительство │ 3,213 │ │ 285 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 3,2 │ 285 000,0 │285 000,0 │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │"Обход с. Солоти" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Вейделевский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│10 │Строительство │ 8,300 │ │ 664 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 8,300 │ 664 000,0 │664 000,0 │ │ │ │ │ │

│ │автодороги Белый │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Колодезь - Лозная в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Вейделевском и │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ровеньском районах │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Грайворонский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ муниципальный округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│11 │Реконструкция моста │ /50,26 │50,26│ 85 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ /50,26 │ 85 000,0 │ 85 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │через р. Лозовая на │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 1+500 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Головчино - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Антоновка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Губкинский городской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│12 │Строительство обхода│ 7,287 │ │4 000 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │2 000 000,0 │2 000 000,0│ │ 7,287 │2 000 000,0│2 000 000,0│ │

│ │г. Губкин на участке│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 61+900 - км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │68+260 автодороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Короча - Губкин - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │граница Курской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │области │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Корочанский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│13 │Строительство │ 0,600 │ │ 120 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 0,600 │ 120 000,0 │120 000,0 │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │"Обход с. Мазикино" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Ровеньский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│14 │Реконструкция │0,430/24,72│24,72│ 165 593,3 │ │ │ │ │0,430/24,72│165 593,3│165 593,3│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мостового перехода │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │через реку Лозовая │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │на км 0+900 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автодороги Подъезд к│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │селу Лозная в │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ровеньском районе │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│15 │Строительство │ 11,060 │ │2 701 846,6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │1 441 926,6 │1 441 926,6│ │ 11,060 │1 259 920,0│1 259 920,0│ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │"Обход п. Ровеньки" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│16 │Реконструкция │ │ │ 423 008,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 423 008,8 │423 008,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильной дороги│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Еремовка - Ровеньки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Нижняя Серебрянка │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Чернянский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│17 │Строительство │ 1,115 │ │ 755 534,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1,115 │ 755 534,3 │755 534,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │транспортной │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │развязки на км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │48+675 автодороги │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Короча - Чернянка - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Красное │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│18 │Строительство │ 16,179 │ │2 403 305,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 16,179 │2 403 305,0│2 403 305,0│ │

│ │автодороги п. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Чернянка - с. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Волоконовка (II │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │пусковой комплекс, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 3+000 - км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │19+500) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│19 │Строительство │ 2,100 │ │ 260 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2,100 │ 260 000,0 │260 000,0 │ │ │ │ │ │

│ │автодороги Волково -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Копцево в Чернянском│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │районе и Губкинском │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │городском округе │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Шебекинский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ муниципальный округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│20 │Строительство │ 1,830 │ │ 341 252,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1,830 │ 341 252,0 │ 341 252,0 │ │

│ │автодороги между │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мкр. "Шебекинский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │машиностроительный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │завод" - ул. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ржевское Шоссе г. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Шебекино │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Яковлевский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ муниципальный округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│21 │Строительство │ 3,693 │ │ 558 530,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 3,693 │ 558 530,0 │558 530,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │автодороги между с. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Казачье │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Прохоровского района│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │и с. Верхний │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ольшанец │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Яковлевского │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │городского округа │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│22 │Строительство │ 1,150 │ │ 210 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1,150 │ 210 000,0 │ 210 000,0 │ │

│ │подъездной дороги к │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │мусоросортировочному│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │комплексу и полигону│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │на территории │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Яковлевского │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │городского округа │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┴───────────┴─────┴────────────┴──────────┴─────────┴─────────┴───────┴───────────┴─────────┴─────────┴───────┴────────┴─────────┴─────────┴─────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┴────────┴────────────┴───────────┴───────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┤

│II.│Построено сетей наружного освещения вдоль автодорог │

├───┼────────────────────┬───────────┬─────┬────────────┬──────────┬─────────┬─────────┬───────┬───────────┬─────────┬─────────┬───────┬────────┬─────────┬─────────┬─────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬────────┬───────────┬───────────┬───────┬────────┬────────────┬───────────┬───────┬────────┬───────────┬───────────┬───────┤

│ │ВСЕГО средств │ 64,8 │ │ 287 757,1 │ 29,7 │121 337,5│121 337,5│ │ 15,5 │71 215,8 │71 215,8 │ │ 8,5 │36 203,8 │36 203,8 │ │ 11,1 │ 59 000,0 │ 59 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │областного бюджета │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Алексеевский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ муниципальный округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 1 │Власов - Папушин, км│ 2,8 │ │ 13 203,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2,8 │13 203,8 │13 203,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │0+000 - км 2+800 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Власов, Папушин) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Белгородский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 2 │Белгород - │ 2,9 │ │ 15 299,6 │ 2,9 │15 299,6 │15 299,6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Никольское - "Крым" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Ясные Зори - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Архангельское, км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │2+700 - км 5+600 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Таврово) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 3 │Белгород - │ 4,4 │ │ 13 167,8 │ 4,4 │13 167,8 │13 167,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Никольское - "Крым" │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Ясные Зори - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Архангельское, км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │12+400 - км 16+800 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 4 │Бессоновка - Солохи │ 6,8 │ │ 45 828,7 │ │ │ │ │ 6,8 │45 828,7 │45 828,7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Стригуны, км 0+000│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 0+500; км 2+800│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 3+500; км 6+800│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 12+400 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Бессоновка, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Орловка, Солохи) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Борисовский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 5 │Борисовка - Хотмыжск│ 6,3 │ │ 25 131,3 │ 6,3 │25 131,3 │25 131,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Никитское - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Русская Березовка, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 0+000 - км 6+300 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(п. Борисовка - с. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Беленькое) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 6 │Бессоновка - Солохи │ 3,9 │ │ 3 671,3 │ │ │ │ │ 3,9 │ 3 671,3 │ 3 671,3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Стригуны, км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │12+400 - км 15+400; │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 22+900 - км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │23+800 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Новоалександровка, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Стригуны) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 7 │Борисовка - Хотмыжск│ 7,9 │ │ 39 900,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 7,9 │ 39 900,0 │ 39 900,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Никитское - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Русская Березовка, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 8+800 - км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │11+700; км 17+900 - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 20+100; км 23+500│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 25+700; км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │28+300 - км 28+900 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Хотмыжск, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Акулиновка, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Никитское, Русская │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Березовка) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│Валуйский муниципальный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 8 │"Уразово - Борки - │ 3,2 │ │ 19 100,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 3,2 │ 19 100,0 │ 19 100,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Новопетровка - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Вериговка" - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Кукуевка - Долгое, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 4+100 - км 6+700;│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 8+200 - км 8+800 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Кукуевка, Долгое) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Губкинский городской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ 9 │"Короча - Губкин - │ 2,6 │ │ 11 754,6 │ 2,6 │11 754,6 │11 754,6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │граница Курской │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │области" - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ольховатка, км 0+400│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 3+000 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Ольховатка) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Ивнянский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│10 │"Крым" - Ольховатка,│ 0,5 │ │ 2 659,8 │ 0,5 │ 2 659,8 │ 2 659,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 9+100 - км 9+600 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Ольховатка) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│11 │"Крым" - Верхопенье │ 4,8 │ │ 21 715,8 │ │ │ │ │ 4,8 │21 715,8 │21 715,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Ивня" - Новенькое │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- Богатое, км 1+900 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 5+700; км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │11+800 - км 12+800 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Новенькое, Богатое)│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Корочанский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│12 │"Короча - Чернянка -│ 3,2 │ │ 14 149,8 │ 3,2 │14 149,8 │14 149,8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Красное" - Короткое,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 3+900 - км 7+100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Короткое) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Ракитянский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│13 │"Крым" - Ивня - │ 1,8 │ │ 7 135,2 │ 1,8 │ 7 135,2 │ 7 135,2 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Ракитное, км 46+600 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 48+400 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Ракитное) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Старооскольский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ городской округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│14 │Федосеевка - │ 3,1 │ │ 10 790,5 │ 3,1 │10 790,5 │10 790,5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Гидроузел, км 0+000 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 3+100 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Федосеевка) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Чернянский район │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│15 │"Короча - Чернянка -│ 1,4 │ │ 6 311,7 │ 1,4 │ 6 311,7 │ 6 311,7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Красное" - Хитрово -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Баклановка, км 2+900│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │- км 4+300 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │(Баклановка) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│16 │Объездная поселка │ 1,7 │ │ 8 049,1 │ 1,7 │ 8 049,1 │ 8 049,1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Чернянка, км 0+500 -│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │км 2+200 (Красный │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Остров) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│17 │"Старый Оскол - │ 5,7 │ │ 23 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ 5,7 │23 000,0 │23 000,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Чернянка - Новый │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Оскол" - Ездочное - │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Холки, км 0+000 км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │3+600; км 5+800 - км│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │7+900 (Ездочное, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Холки) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┴────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│ Яковлевский │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ муниципальный округ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┬────────────────────┼───────────┼─────┼────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼───────┼───────────┼─────────┼─────────┼───────┼────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┼────────┼────────────┼───────────┼───────┼────────┼───────────┼───────────┼───────┤

│18 │Бутово - Курская │ 1,8 │ │ 6 887,9 │ 1,8 │ 6 887,9 │ 6 887,9 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │Дуга, км 4+100 - км │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │5+900 (Бутово) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└───┴────────────────────┴───────────┴─────┴────────────┴──────────┴─────────┴─────────┴───────┴───────────┴─────────┴─────────┴───────┴────────┴─────────┴─────────┴─────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┴────────┴────────────┴───────────┴───────┴────────┴───────────┴───────────┴───────┘

Приложение N 7

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Перечень

объектов строительства (реконструкции) автодорог

и искусственных сооружений на них в населенных пунктах

и в микрорайонах массовой жилищной застройки Белгородской

области на 2024 - 2026 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=108917&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальных районов, городских и муниципальных округов, поселений, населенных пунктов | 2024 год | | | | | 2025 год | | | | | 2026 год | | | | |
| Протяженность | | Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей | в том числе | | Протяженность | | Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей | в том числе | | Протяженность | | Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей | в том числе | |
| км | п. м | субсидии из областного бюджета | муниципальный бюджет | км | п. м | субсидии из областного бюджета | муниципальный бюджет | км | п. м | субсидии из областного бюджета | муниципальный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Ведомственный проект "Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки" | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II | Построено автодорог в микрорайонах массовой жилищной застройки | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО | 0,4 |  | 137 539,8 | 127 912,0 | 9 627,8 | 32,1 |  | 755 249,5 | 709 126,4 | 46 123,1 | 32,9 |  | 1 222 665,9 | 1 147 079,2 | 75 586,7 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | субсидии из областного бюджета |  |  |  | 127 912,0 |  |  |  |  | 709 126,4 |  |  |  |  | 1 147 079,2 |  |
|  | средства бюджетов муниципальных образований |  |  |  |  | 9 627,8 |  |  |  |  | 46 123,1 |  |  |  |  | 75 586,7 |
|  | город Белгород | 0,4 |  | 137 539,8 | 127 912,0 | 9 627,8 | 0,2 |  | 66 510,8 | 61 855,0 | 4 655,8 |  |  |  |  |  |
| 1 | Строительство автомобильных дорог в микрорайоне "Новая жизнь (4-я очередь)" в г. Белгороде | 0,4 |  | 137 539,8 | 127 912,0 | 9 627,8 |  |  | 22 662,8 | 21 076,4 | 1 586,4 |  |  |  |  |  |
| 2 | Строительство проезда к жилой застройке по ул. Славянская в г. Белгороде |  |  |  |  |  | 0,195 |  | 43 848,0 | 40 778,6 | 3 069,4 |  |  |  |  |  |
|  | Белгородский район |  |  |  |  |  | 28,7 |  | 482 220,9 | 453 287,6 | 28 933,3 | 23,9 |  | 1 000 000,0 | 940 000,0 | 60 000,0 |
| 3 | МКР ИЖС "Крутой Лог - 24" |  |  |  |  |  | 4,562 |  | 38 777,0 | 36 450,3 | 2 326,7 |  |  |  |  |  |
| 4 | МКР ИЖС "Майский - 80 (2-я очередь)" |  |  |  |  |  | 9,637 |  | 160 212,3 | 150 599,6 | 9 612,7 |  |  |  |  |  |
| 5 | МКР ИЖС "Новосадовый - 41", ул. Ореховая - ул. Сторожевая |  |  |  |  |  | 0,400 |  | 70 000,0 | 65 800,0 | 4 200,0 |  |  |  |  |  |
| 6 | МКР ИЖС "Пушкарное - 78" (2-я очередь) |  |  |  |  |  | 2,507 |  | 42 330,0 | 39 790,2 | 2 539,8 |  |  |  |  |  |
| 7 | МКР ИЖС "Разумное - 81 (3-я очередь)" |  |  |  |  |  | 11,173 |  | 164 101,6 | 154 255,5 | 9 846,1 |  |  |  |  |  |
| 8 | МКР ИЖС "Хохлово - 68" |  |  |  |  |  | 0,400 |  | 6 800,0 | 6 392,0 | 408,0 |  |  |  |  |  |
| 9 | МКР ИЖС "Разумное - 81 (3-я очередь)" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,060 |  | 272 603,7 | 256 247,5 | 16 356,2 |
| 10 | МКР ИЖС "Комсомольский - 50" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,700 |  | 69 103,7 | 64 957,5 | 4 146,2 |
| 11 | МКР ИЖС "Крутой Лог - 24" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,550 |  | 156 279,0 | 146 902,3 | 9 376,7 |
| 12 | МКР ИЖС "Крутой Лог - 24 а" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,990 |  | 79 157,9 | 74 408,4 | 4 749,5 |
| 13 | МКР ИЖС "Майский - 80 (2-я очередь)" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5,510 |  | 162 414,0 | 152 669,2 | 9 744,8 |
| 14 | МКР ИЖС "Пушкарное - 78" (2-я очередь) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,560 |  | 67 891,5 | 63 818,0 | 4 073,5 |
| 15 | МКР ИЖС "Садовый", с. Драгунское |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,750 |  | 19 176,5 | 18 025,9 | 1 150,6 |
| 16 | Строительство автомобильной дороги к школе от ул. Магистральная в п. Северный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,800 |  | 173 373,7 | 162 971,2 | 10 402,5 |
|  | Ракитянский район |  |  |  |  |  | 0,972 |  | 32 602,7 | 30 646,5 | 1 956,2 |  |  |  |  |  |
| 17 | Строительство автомобильной дороги по ул. Кулешовка с. Бобрава |  |  |  |  |  | 0,972 |  | 32 602,7 | 30 646,5 | 1 956,2 |  |  |  |  |  |
|  | Ровеньский район |  |  |  |  |  | 2,3 |  | 79 807,3 | 75 817,0 | 3 990,3 |  |  |  |  |  |
| 18 | п. Ровеньки, МКР "Спортивный" |  |  |  |  |  | 1,880 |  | 71 762,4 | 68 174,3 | 3 588,1 |  |  |  |  |  |
| 19 | п. Ровеньки, МКР "Прозрачный" |  |  |  |  |  | 0,370 |  | 8 044,9 | 7 642,7 | 402,2 |  |  |  |  |  |
|  | Старооскольский городской округ |  |  |  |  |  |  |  | 94 107,8 | 87 520,3 | 6 587,5 | 8,932 |  | 222 665,9 | 207 079,2 | 15 586,7 |
| 20 | Строительство автомобильных дорог в РИЗ "Вишенки" в г. Старый Оскол |  |  |  |  |  |  |  | 94 107,8 | 87 520,3 | 6 587,5 | 8,932 |  | 222 665,9 | 207 079,2 | 15 586,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 8

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Перечень

объектов ремонта и капитального ремонта

автомобильных дорог регионального значения и искусственных

сооружений на них на 2024 - 2027 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=109149&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Категория | ВСЕГО | | | Объем финансирования по годам | | | | | | | | |  | | |
| 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | | 2027 год | | |
| Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей |
| км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I | Отремонтировано автодорог регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО за счет средств областного бюджета |  | 223,7 |  | 7 317 059,0 | 56,1 |  | 813 458,2 | 54,5 |  | 2 042 455,9 | 43,0 |  | 1 656 920,3 | 70,2 |  | 2 804 224,6 |
| Алексеевский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  | 34 185,2 |  |  |  |  |  |  |
| 1 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Калитва - Николаевка, км 0+020 - км 0+140; км 0+310 - км 5+400 | IV | 5,210 |  | 143 259,0 | 5,210 |  | 143 259,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Иловка - граница Воронежской области, км 0+000 - км 7+069 | III | 7,069 |  | 348 089,5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 000,0 | 7,069 |  | 148 089,5 |
| ИТОГО по Алексеевскому муниципальному округу | | | 12,3 |  | 491 348,5 | 5,2 |  | 143 259,0 |  |  |  | 0,0 |  | 200 000,00 |  |  |  |
| Белгородский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | "Крым" - Ясные Зори - Архангельское, км 6+510 - км 10+750 | IV | 4,240 |  | 105 206,3 |  |  |  | 4,240 |  | 105 206,3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | "Крым" - Ясные Зори - Архангельское, км 10+750 - км 13+800 | IV | 3,050 |  | 105 300,0 |  |  |  |  |  |  | 3,050 |  | 105 300,0 |  |  |  |
| 5 | Белгород - Никольское - "Крым" - Ясные Зори - Архангельское, км 6+395 - км 6+520 (восстановление светофорного объекта, км 6+450) | II |  |  | 2 263,0 |  |  |  |  |  | 2 263,0 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | "Крым" - Веселая Лопань - Бессоновка, км 0+030 - км 1+880 | IV | 1,850 |  | 51 735,5 |  |  |  | 1,850 |  | 51 735,5 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Белгородскому району | | | 9,1 |  | 264 504,8 |  |  | 0,0 | 6,1 |  | 159 204,8 | 3,1 |  | 105 300,0 | 0,0 |  | 0,0 |
| Валуйский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | "Валуйки - Казинка - Вериговка" - Конопляновка", км 0+020 - км 5+000 | IV | 4,980 |  | 120 537,5 |  |  | 9 892,1 | 4,980 |  | 110 645,4 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Валуйскому муниципальному округу | | | 5,0 |  | 120 537,5 |  |  | 9 892,1 | 5,0 |  | 110 645,4 |  |  |  |  |  |  |
| Вейделевский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | "Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки" - Нехаевка, км 0+000 - км 1+600 | V | 1,600 |  | 28 678,4 |  |  | 18 786,3 | 1,600 |  | 9 892,1 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | "Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки" - Николаевка - Малакеево - Ромахово, км 21+700 - км 27+100 | IV | 5,400 |  | 130 244,1 |  |  |  | 5,400 |  | 130 244,1 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Подъезд к селу Попасный, км 0+000 - км 0+600 | IV | 0,600 |  | 18 000,0 |  |  |  |  |  |  | 0,600 |  | 18 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Вейделевскому району | | | 7,6 |  | 176 922,5 | 0,0 |  | 18 786,3 | 7,0 |  | 140 136,2 | 0,6 |  | 18 000,0 |  |  |  |
| Волоконовский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Волоконовка - Покровка - Новохуторное - Засосна, км 11+500 - км 24+200 | IV | 12,700 |  | 303 504,5 | 12,700 |  | 101 295,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Волоконовскому району | | | 12,7 |  | 303 504,5 | 12,7 |  | 101 295,3 | 0,0 |  | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |
| Грайворонский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | "Грайворон - Илек-Пеньковка" - Почаево - Смородино, км 3+500 - км 8+470 | IV | 4,970 |  | 139 160,0 |  |  |  |  |  |  | 4,970 |  | 139 160,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Грайворонскому муниципальному округу | | | 5,0 |  | 139 160,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 0,0 | 5,0 |  | 139 160,0 |  |  |  |
| Губкинский городской округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Скородное - Кочки, км 3+200 - км 7+100 | III | 3,900 |  | 90 872,6 | 3,900 |  | 90 872,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Скородное - Чуево - Вязовое - Радьковка, км 0+400 - км 1+200 | IV | 0,800 |  | 23 000,0 |  |  |  |  |  |  | 0,800 |  | 23 000,0 |  |  |  |
| 15 | Вислая Дубрава - Русановка - Чапкино, км 0+000 - км 9+500 | IV | 9,500 |  | 334 391,7 |  |  |  |  |  | 81 597,0 | 9,500 |  | 252 794,7 |  |  |  |
| ИТОГО по Губкинскому городскому округу | | | 14,2 |  | 448 264,3 | 3,9 |  | 90 872,6 | 0,0 |  | 81 597,0 | 10,3 |  | 275 794,7 |  |  |  |
| Ивнянский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | "Крым" - Новоселовка-Первая, км 0+000 - км 1+000 | IV | 1,000 |  | 43 471,6 |  |  |  |  |  |  | 1,000 |  | 43 471,6 |  |  |  |
| ИТОГО по Ивнянскому району | | | 1,0 |  | 43 471,6 |  |  |  | 0,0 |  | 0,0 | 1,0 |  | 43 471,6 |  |  |  |
| Корочанский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | "Короча - Новая Слободка - Хмелевое - Подольхи - Призначное" - Холодное, км 0+000 - км 1+500 | IV | 1,500 |  | 45 000,0 |  |  |  |  |  |  | 1,500 |  | 45 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Корочанскому району | | | 1,5 |  | 45 000,0 |  |  |  | 0,0 |  | 0,0 | 1,5 |  | 45 000,0 |  |  |  |
| Красненский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Короча - Чернянка - Красное, км 100+700 - км 104+800 | III | 4,100 |  | 136 441,8 |  |  |  | 4,100 |  | 136 441,8 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Красненскому району | | | 4,1 |  | 136 441,8 |  |  |  | 4,1 |  | 136 441,8 |  |  |  |  |  |  |
| Ровеньский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | "Белгород - Новый Оскол - Советское" - Айдар - Харьковское - Масловка, км 0+000 - км 9+500 | IV | 9,500 |  | 235 820,8 | 9,500 |  | 35 333,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | "Ровеньки - Шияны", км 0+000 - км 7+600 | IV | 7,600 |  | 200 815,6 |  |  |  | 7,600 |  | 200 815,6 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | "Ровеньки - Лозовое" - Ивановка, км 0+000 - км 0+700 | V | 0,700 |  | 21 300,0 |  |  |  |  |  |  | 0,700 |  | 21 300,0 |  |  |  |
| 22 | "Еремовка - Ровеньки - Нижняя Серебрянка" - Солонцы, км 0+000 - км 1+700 | IV | 1,700 |  | 40 000,0 |  |  |  |  |  |  | 1,700 |  | 40 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Ровеньскому району | | | 19,5 |  | 497 936,3 | 9,5 | 0,0 | 35 333,9 | 7,6 |  | 200 815,6 | 2,4 |  | 61 300,0 |  |  |  |
| Старооскольский городской округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Старый Оскол - Долгая Поляна, км 0+000 - км 11+400 | IV | 11,400 |  | 393 384,9 | 11,400 |  | 80 834,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Старый Оскол - Песчанка - Николаевка, км 0+130 - км 5+600 | IV | 5,470 |  | 152 860,2 | 5,470 |  | 152 860,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Магистраль 1-1, км 8+000 - км 15+515 - 2025 год; км 21+515 - км 22+910; км 23+038 - км 25+356 - 2026 год | II | 11,228 |  | 850 610,1 |  |  |  | 7,515 |  | 554 717,1 | 3,713 |  | 295 893,0 |  |  |  |
| 26 | Шаталовка - Луганка - Боровая - Высокий, км 2+255 - км 8+255 | IV | 6,000 |  | 188 000,0 |  |  |  |  |  |  | 6,000 |  | 188 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Старооскольскому городскому округу | | | 34,1 |  | 1 584 855,2 | 16,9 |  | 233 694,7 | 7,5 |  | 554 717,1 | 9,7 |  | 483 893,0 |  |  |  |
| Чернянский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Старый Оскол - Чернянка - Новый Оскол - Ездочное - Холки, км 0+000 - км 7+900 | IV | 6,600 |  | 207 162,2 | 7,900 |  | 77 152,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| V | 1,300 |
| 28 | Воскресеновка - Яблоново, км 0+000 - км 3+700 | IV | 3,700 |  | 92 228,8 |  |  |  | 3,700 |  | 92 228,8 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Чернянскому району | | | 11,6 |  | 299 391,0 | 7,9 |  | 77 152,1 | 3,7 |  | 92 228,8 | 0,0 |  | 0,0 |  |  |  |
| Шебекинский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | "Белгород - Шебекино - Волоконовка" - Графовка - Никольское, км 0+091 - км 2+629; км 11+950 - км 15+294 | IV | 5,882 |  | 132 646,6 |  |  |  | 5,882 |  | 132 646,6 |  |  |  |  |  |  |
| 30 | Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 37+100 - км 45+800 | III |  |  | 103 171,0 |  |  | 103 171,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Артельное - Белый Колодезь - Караичное - Верхнеберезово, км 12+914 - км 18+000 | IV | 5,086 |  | 146 100,0 |  |  |  | 5,086 |  | 146 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| 32 | "Белгород - Шебекино - Волоконовка" - Первое Цепляево - Знаменка, км 0+060 - км 2+740; км 2+782 - км 3+714 | IV | 3,612 |  | 66 730,6 |  |  |  | 3,612 |  | 66 730,6 |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Максимовка - Мешковое - Терезовка, км 0+000 - км 9+420 | V | 9,420 |  | 285 000,0 |  |  |  |  |  |  | 9,420 |  | 285 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Шебекинскому муниципальному округу | | | 24,0 |  | 733 648,2 |  |  | 103 171,0 | 14,6 |  | 345 477,2 | 9,4 |  | 285 000,0 |  |  |  |
| Яковлевский муниципальный округ | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Томаровка - Строитель - "Крым", км 6+400 - км 12+800 | III | 6,400 |  | 221 191,5 |  |  |  | 6,400 |  | 221 191,5 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Яковлевскому муниципальному округу | | | 6,4 |  | 221 191,5 |  |  |  | 6,4 |  | 221 191,5 |  |  |  |  |  |  |
|  | резерв |  | 0,0 |  | 2,8 |  |  | 1,3 |  |  | 0,5 |  |  | 1,1 |  |  |  |
| II | Отремонтировано искусственных сооружений регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО за счет средств областного бюджета | |  | 385,1 | 795 446,5 |  |  |  |  |  |  |  | 385,1 | 795 446,5 |  |  | 100 000,0 |
|  | в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - капитально отремонтировано |  |  | 87,9 | 380 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 87,9 | 380 000,0 |  |  |  |
|  | - отремонтировано |  |  | 297,2 | 415 446,5 |  |  |  |  |  |  |  | 297,2 | 415 446,5 |  |  |  |
| Белгородский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Капитальный ремонт моста (левый) через р. Искринка на км 9+840 автодороги Белгород - Грайворон - Козинка |  |  | 37,2 | 80 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 37,2 | 80 000,0 |  |  |  |
| 2 | Ремонт моста (правый) через р. Искринка на км 9+840 автодороги Белгород - Грайворон - Козинка |  |  | 38,3 | 20 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 38,3 | 20 000,0 |  |  |  |
| Борисовский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт моста через ручей на км 23+800 автодороги Борисовка - Хотмыжск - Никитское - Русская Березовка |  |  | 6,9 | 10 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 6,9 | 10 000,0 |  |  |  |
| Волоконовский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Ремонт путепровода через ж/д на км 41+490 автодороги Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки |  |  | 41,0 | 55 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 41,0 | 55 000,0 |  |  |  |
| Грайворонский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Ремонт моста через р. Лозовая на км 66+500 автодороги Белгород - Грайворон - Козинка |  |  | 65,3 | 22 861,2 |  |  |  |  |  |  |  | 65,3 | 22 861,2 |  |  |  |
|  | Красногвардейский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Ремонт моста через р. Валуй на км 4+100 автодороги "Котляров - Ливенка" - Валуй |  |  | 38,6 | 30 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 38,6 | 30 000,0 |  |  |  |
|  | Старооскольский городской округ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ремонт моста через р. Боровая Потудань на км 0+330 автодороги Владимировка - Боровая |  |  | 29,3 | 25 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 29,3 | 25 000,0 |  |  |  |
| 8 | Капитальный ремонт путепровода над Магистралью 1-1 в составе транспортной развязки на км 10+800 |  |  | 50,7 | 300 000,0 |  |  |  |  |  |  |  | 50,7 | 300 000,0 |  |  |  |
| 9 | Ремонт моста через р. Котел на км 14+990 автомобильной дороги Магистраль 1-1 |  |  | 77,8 | 252 585,3 |  |  |  |  |  |  |  | 77,8 | 252 585,3 |  |  |  |
| III | Капитально отремонтировано автодорог регионального значения и искусственных сооружений на них | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО за счет средств областного бюджета | | 7,2 |  | 988 710,8 |  |  | 88 921,3 | 1,5 |  | 215 986,5 | 2,3 |  | 483 803,0 | 3,4 |  | 200 000,0 |
| Алексеевский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги "Алексеевка - Мухоудеровка" - Колтуновка (замена моста на водопропускную трубу на км 2+000) | IV |  | 24,3 | 15 715,8 |  |  |  |  |  |  |  | 24,3 | 15 715,8 |  |  |  |
| ИТОГО по Алексеевскому муниципальному округу | | |  | 24,3 | 15 715,8 |  |  |  |  |  |  |  | 24,3 | 15 715,8 |  |  |  |
| Белгородский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | ул. Студенческая - "Северо-Восточный обход города Белгорода" (ликвидация оползневых явлений на км 2+300 - км 2+700) | II |  |  | 14 103,8 |  |  | 14 103,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | ул. Студенческая - "Северо-Восточный обход города Белгорода" (ликвидация оползневых явлений на км 2+300 - км 2+700 - II этап) | II |  |  | 13 100,0 |  |  | 13 100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | "Северо-Восточный обход г. Белгорода" - Беломестное - Петропавловка - Киселево, км 2+550 - км 3+160; км 5+000 - км 11+795 (устройство освещения и тротуара вдоль автодороги) | IV | 7,405 |  | 112 714,2 |  |  |  |  |  |  | 7,405 |  | 112 714,2 |  |  |  |
| 5 | Беломестное - Шишино, км 0+000 - км 3+300 (устройство освещения и тротуара вдоль автодороги) | IV | 3,300 |  | 60 781,3 |  |  |  |  |  |  | 3,300 |  | 60 781,3 |  |  |  |
| 6 | Дальняя Игуменка - Хохлово - Киселево, км 6+850 - км 8+450; км 10+800 - км 11+000 (устройство освещения и тротуара вдоль автодороги) | IV | 1,800 |  | 19 705,1 |  |  |  |  |  |  | 1,800 |  | 19 705,1 |  |  |  |
| 7 | Хохловский - Хохлово, км 0+000 - км 1+900 (устройство освещения и тротуара вдоль автодороги) | IV | 1,900 |  | 59 918,3 |  |  |  |  |  |  | 1,900 |  | 59 918,3 |  |  |  |
| 8 | "Юго-Западный-2" - Комсомольский, км 6+500 - км 7+900 (ликвидация оползневых явлений на развязке км 6+500) | II |  |  | 67 795,1 |  |  |  |  |  | 67 795,1 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Северный подъезд к г. Белгороду, км 0+000 - км 3+400 | II | 3,400 |  | 200 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,400 |  | 200 000,0 |
| ИТОГО по Белгородскому району | |  | 3,4 |  | 548 117,9 |  |  | 27 203,8 |  |  | 67 795,1 |  |  | 253 118,9 | 3,4 |  | 200 000,0 |
|  | Борисовский район |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Борисовка - Пролетарский, км 0+000 - км 1+500 | IV | 1,500 |  | 165 128,7 |  |  | 30 400,0 | 1,500 |  | 134 728,7 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Борисовскому району | |  | 1,5 |  | 165 128,7 |  |  | 30 400,0 | 1,5 |  | 134 728,7 |  |  |  |  |  |  |
|  | город Белгород |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Таврово - Соломино - Разумное, км 5+200 - км 5+480 (устройство автопавильонов) | II |  |  | 30 654,0 |  |  | 30 654,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по городу Белгороду | |  |  |  | 30 654,0 |  |  | 30 654,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Старооскольский городской округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Шаталовка - Роговатое (ликвидация оползневых явлений на км 1+900 - км 2+370) | IV |  |  | 663,5 |  |  | 663,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Шаталовка - Роговатое, км 1+650 - км 1+900 (переустройство водоотвода) | IV |  |  | 13 462,7 |  |  |  |  |  | 13 462,7 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Старооскольскому городскому округу | | |  |  | 14 126,2 |  |  | 663,5 |  |  | 13 462,7 |  |  |  |  |  |  |
| Чернянский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Владимировка - Новоалександровка - Ларисовка, км 0+000 - км 2+300 | IV | 2,300 |  | 170 000,0 |  |  |  |  |  |  | 2,300 |  | 170 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Чернянскому району | |  | 2,300 |  | 170 000,0 |  |  |  |  |  |  | 2,300 |  | 170 000,0 |  |  |  |
| Шебекинский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Капитальный ремонт автодороги Белгород - Шебекино - Волоконовка на участке км 15+990 км 16+430 (устройство автобусных остановок) | II |  |  | 29 968,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 968,3 |  |  |  |
| 16 | Капитальный ремонт автодороги Белгород - Шебекино - Волоконовка (устройство остановки в с. Сурково) | II |  |  | 15 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 000,0 |  |  |  |
| ИТОГО по Шебекинскому муниципальному округу | | |  |  | 44 968,3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 44 968,3 |  |  |  |
| IV | Капитально отремонтировано дорог по элементам обустройства (устройство недостающего электроосвещения) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО за счет средств областного бюджета | | 78,7 |  | 383 800,0 | 0,0 |  | 0,0 | 1,8 |  | 15 000,0 | 36,5 |  | 174 800,0 | 51,7 |  | 250 000,0 |
| Алексеевский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Алексеевка - Мухоудеровка - Дальнее Чесночное с подъездом к селу Мухоудеровка, км 13+100 - км 19+400 (Мухоудеровка); км 22+700 - км 27+700 (Ближнее Чесночное) | IV | 11,300 |  | 56 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,3 |  | 56 000,0 |
| Белгородский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Церковный - Щетиновка - граница Борисовского района, км 0+000 - км 2+500; км 10+000 - км 12+200 (Октябрьский - Церковный, Щетиновка) | IV | 4,700 |  | 24 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,7 |  | 24 000,0 |
| 3 | Октябрьский - Отрадное, км 0+000 - км 6+300 (Октябрьский, Отрадное, Красная Нива) | IV | 6,300 |  | 25 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,3 |  | 25 000,0 |
| 4 | мкр. Новодубовской - мкр. Майский - 8, км 0+000 - км 5+100 | IV | 5,100 |  | 23 000,0 |  |  |  |  |  |  | 5,100 |  | 23 000,0 |  |  |  |
| Валуйский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Валуйки - Пристень - Борки, км 0+000 - км 5+200; км 14+400 - км 15+100 (Валуйки, Колыхалино, Кургашки) | IV | 5,900 |  | 27 950,0 |  |  |  |  |  |  | 5,900 |  | 27 950,0 |  |  |  |
| Грайворонский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Грайворон - Новостроевка Вторая, км 0+000 - км 1+700 (Грайворон, Новостроевка Первая, Новостроевка Вторая) | IV | 1,700 |  | 8 500,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,700 |  | 8 500,0 |
| 7 | "Головчино - Ивановская Лисица - Косилово" - Грайворон - Илек-Пеньковка, км 0+000 - км 2+500 (с. Головчино); км 5+000 - км 7+000 (с. Ломное); км 12+000 - км 14+400 (с. Ивановская Лисица); км 19+500 - км 22+700 (с. Косилово) | IV | 10,100 |  | 59 500,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,100 |  | 59 500,0 |
| Новооскольский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Новый Оскол - Ниновка, км 0+000 - км 1+500 | IV | 1,500 |  | 7 500,0 |  |  |  |  |  |  | 1,500 |  | 7 500,0 |  |  |  |
| 9 | Ярское - Гнилица, км 0+000 - км 0+600; км 5+200 - км 7+500 (Ярское, Чаусовка, Гнилица) | IV | 2,900 |  | 13 050,0 |  |  |  |  |  |  | 2,900 |  | 13 050,0 |  |  |  |
| Ровеньский район | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Свистовка - Ясены, км 0+000 - 3+700 | IV | 3,700 |  | 18 500,0 |  |  |  |  |  |  | 3,700 |  | 18 500,0 |  |  |  |
| Старооскольский городской округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Лапыгино - Новокладовое, км 0+000 - км 3+900 | IV | 3,900 |  | 19 500,0 |  |  |  |  |  |  | 3,900 |  | 19 500,0 |  |  |  |
| 12 | Транспортная развязка на автомобильной дороге Федосеевка - Гидроузел, км 0+000 | IV | 1,800 |  | 15 000,0 |  |  |  | 1,800 |  | 15 000,0 |  |  |  |  |  |  |
| Шебекинский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Шебекино - граница Украины, км 0+700 - 2+200 | III | 1,500 |  | 7 500,0 |  |  |  |  |  |  | 1,500 |  | 7 500,0 |  |  |  |
| 14 | Белгород - Шебекино - Волоконовка, км 26+000 - км 37+100 | III | 11,100 |  | 43 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,100 |  | 43 000,0 |
| 15 | Шебекино - Неклюдово - Алексеевка, км 0+000 - км 1+300; км 15+600 - км 19+000 | IV | 4,700 |  | 25 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4,700 |  | 25 000,0 |
| Яковлевский муниципальный округ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Быковка - Дмитриевка - "Бутово - Курская Дуга", км 0+000 - км 3+000; км 5+900 - км 10+100 (Быковка, Крапивное, Ворскла, Ольховка, Дмитриевка) | IV | 7,200 |  | 36 200,0 |  |  |  |  |  |  | 7,200 |  | 36 200,0 |  |  |  |
| 17 | Станция Сажное - Шахово, км 0+000 - км 3+600; км 9+500 - км 10+700 (Сажное, Озерово, Шахово) | IV | 4,800 |  | 21 600,0 |  |  |  |  |  |  | 4,800 |  | 21 600,0 |  |  |  |
| 18 | Томаровка - "Крым" - Комсомольский - Красиво, км 0+000 - км 1+800 (Томаровка) | IV | 1,800 |  | 9 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,800 |  | 9 000,0 |

Приложение N 9

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной

сети Белгородской области"

Перечень

объектов капитального ремонта и ремонта автодорог

местного значения и искусственных сооружений на них

в Белгородской области на 2024 - 2026 годы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=103683&date=21.05.2025&dst=109973&field=134) Правительства Белгородской области  от 17.03.2025 N 119-пп) |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальных районов, городских и муниципальных округов, поселений, населенных пунктов | 2024 год | | | | | 2025 год | | | | | 2026 год | | | | |
| Протяженность | | Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей | в том числе | | Протяженность | | Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей | в том числе | | Протяженность | | Стоимость ВСЕГО, тыс. рублей | в том числе | |
| км | п. м | субсидии из областного бюджета | муниципальный бюджет | км | п. м | субсидии из областного бюджета | муниципальный бюджет | км | п. м | субсидии из областного бюджета | муниципальный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения" | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Отремонтировано автодорог и мостов местного значения | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | ВСЕГО | 106,9 | 0,0 | 1 983 674,0 | 1 860 280,2 | 123 393,8 | 83,1 | 361,0 | 1 686 012,7 | 1 582 380,7 | 103 632,0 | 46,1 | 260,0 | 1 750 966,7 | 1 647 172,3 | 103 794,4 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | субсидии из областного бюджета |  |  |  | 1 860 280,2 |  |  |  |  | 1 582 380,7 |  |  |  |  | 1 647 172,3 |  |
|  | средства бюджетов муниципальных образований |  |  |  |  | 123 393,8 |  |  |  |  | 103 632,0 |  |  |  |  | 103 794,4 |
|  | Алексеевский муниципальный округ | 10,3 |  | 238 000,0 | 223 720,0 | 14 280,0 |  |  |  |  |  | 8,4 |  | 554 519,8 | 521 248,6 | 33 271,2 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети городского округа, в том числе | 10,300 |  | 238 000,0 | 223 720,0 | 14 280,0 |  |  |  |  |  | 8,430 |  | 554 519,8 | 521 248,6 | 33 271,2 |
| 1 | г. Алексеевка, ул. Н.Рубана | 2,099 |  | 29 502,2 | 27 732,1 | 1 770,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | г. Алексеевка, ул. Л.Толстого | 1,540 |  | 59 025,6 | 55 484,1 | 3 541,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | г. Алексеевка, ул. Кривошеина | 1,224 |  | 10 694,4 | 10 052,7 | 641,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | г. Алексеевка, ул. Тихая Сосна | 0,777 |  | 6 356,2 | 5 974,8 | 381,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | г. Алексеевка, ул. Нижняя | 0,620 |  | 9 289,9 | 8 732,5 | 557,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | г. Алексеевка, ул. Песчаная | 0,867 |  | 9 339,1 | 8 778,8 | 560,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | г. Алексеевка, ул. Каштановая | 0,681 |  | 10 725,0 | 10 081,5 | 643,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | г. Алексеевка, ул. Маяковского | 0,580 |  | 30 012,9 | 28 212,1 | 1 800,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | г. Алексеевка, пер. Острогожский | 0,637 |  | 41 026,1 | 38 564,6 | 2 461,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | г. Алексеевка, ул. Мостовая | 0,775 |  | 24 048,3 | 22 605,4 | 1 442,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | г. Алексеевка, пер. Фрунзе | 0,500 |  | 7 980,3 | 7 501,5 | 478,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Белгородский район | 17,1 |  | 197 954,8 | 186 077,5 | 11 877,3 | 38,229 |  | 449 899,7 | 422 905,8 | 26 993,9 |  |  |  |  |  |
|  | Капитальный ремонт автодорог в МКР ИЖС, в том числе | 0,405 |  | 23 308,0 | 21 909,5 | 1 398,5 | 16,206 |  | 252 439,1 | 237 292,8 | 15 146,4 |  |  |  |  |  |
| 12 | с. Репное, МКР "Европа", ул. Парижская | 0,290 |  | 3 492,8 | 3 283,2 | 209,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | МКР ИЖС Пушкарное, проезд между ул. Ратная и ул. Дозорная | 0,115 |  | 2 418,0 | 2 272,9 | 145,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | МКР ИЖС "Майский - 8" |  |  | 17 397,2 | 16 353,4 | 1 043,8 | 1,689 |  | 11 596,2 | 10 900,45 | 695,8 |  |  |  |  |  |
| 15 | МКР ИЖС "Княжеский" |  |  |  |  |  | 4,246 |  | 66 892,3 | 62 878,78 | 4 013,5 |  |  |  |  |  |
| 16 | МКР ИЖС "Лесной" |  |  |  |  |  | 2,993 |  | 21 251,7 | 19 976,59 | 1 275,1 |  |  |  |  |  |
| 17 | МКР ИЖС "Новосадовый - 41", проезды |  |  |  |  |  | 1,425 |  | 14 911,9 | 14 017,21 | 894,7 |  |  |  |  |  |
| 18 | МКР ИЖС "Пушкарное - 78" (2-я очередь) |  |  |  |  |  | 1,060 |  | 22 860,1 | 21 488,48 | 1 371,6 |  |  |  |  |  |
| 19 | МКР ИЖС "Стрелецкое - 73/1" |  |  |  |  |  | 0,793 |  | 18 359,7 | 17 258,12 | 1 101,6 |  |  |  |  |  |
| 20 | МКР ИЖС "Стрелецкое - 73/2 (2-я очередь)" |  |  |  |  |  | 4,000 |  | 96 567,2 | 90 773,15 | 5 794,0 |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт автодорог в МКР ИЖС, в том числе | 16,743 |  | 174 646,8 | 164 168,0 | 10 478,8 | 22,023 |  | 197 460,6 | 185 613,0 | 11 847,5 |  |  |  |  |  |
| 21 | МКР ИЖС "Шишино - 84" | 8,982 |  | 49 808,8 | 46 820,3 | 2 988,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Ремонт автодороги к СНТ "Авиатор" | 1,000 |  | 8 150,9 | 7 661,9 | 489,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | МКР ИЖС "Майский - 8" | 0,815 |  | 5 040,4 | 4 738,0 | 302,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | МКР ИЖС "Майский - 80" | 2,639 |  | 6 373,6 | 5 991,2 | 382,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | МКР ИЖС "Разумное - 81" | 2,775 |  | 16 876,0 | 15 863,5 | 1 012,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | МКР ИЖС "Пушкарное - 78" | 0,532 |  | 3 290,7 | 3 093,2 | 197,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | МКР ИЖС "Тополек" |  |  | 85 106,4 | 80 000,0 | 5 106,4 | 10,360 |  | 25 000,0 | 23 500,0 | 1 500,0 |  |  |  |  |  |
| 28 | МКР ИЖС "Новосадовый - 41", "Новые сады" |  |  |  |  |  | 3,119 |  | 46 563,4 | 43 769,6 | 2 793,8 |  |  |  |  |  |
| 29 | МКР ИЖС "Стрелецкое - 83" |  |  |  |  |  | 7,424 |  | 103 102,0 | 96 915,9 | 6 186,1 |  |  |  |  |  |
| 30 | п. Новосадовый, МКР ИЖС "Новосадовый - 26", ул. Тенистая |  |  |  |  |  | 1,120 |  | 22 795,1 | 21 427,5 | 1 367,6 |  |  |  |  |  |
|  | Борисовский район | 1,4 |  | 28 663,3 | 26 943,5 | 1 719,8 | 0,0 | 18,0 | 11 327,0 | 10 647,4 | 679,6 | 0,9 |  | 66 583,5 | 62 588,5 | 3 995,0 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | п. Борисовка, ул. Терновая | 0,730 |  | 7 163,3 | 6 733,5 | 429,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | п. Борисовка, ул. Ленина | 0,662 |  | 21 500,0 | 20 210,0 | 1 290,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Ремонт мостов через реку Локня в с. Красный Куток |  |  |  |  |  |  | 18,0 | 11 327,0 | 10 647,4 | 679,6 |  |  |  |  |  |
| 34 | п. Борисовка, ул. Советская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,852 |  | 66 583,5 | 62 588,5 | 3 995,0 |
|  | Валуйский муниципальный округ | 2,3 |  | 54 628,0 | 51 350,3 | 3 277,7 | 8,5 |  | 222 689,4 | 209 328,0 | 13 361,4 |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт улично-дорожной сети городского округа, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Ремонт автодороги по ул. 1 Мая в г. Валуйки | 0,341 |  | 10 374,5 | 9 752,0 | 622,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | п. Уразово | 1,110 |  | 27 638,8 | 25 980,5 | 1 658,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | Ремонт автодороги от подсобного хозяйства (с. Новая Симоновка) до Свято-Николаевского собора (МКР Раздолье) | 0,850 |  | 16 614,7 | 15 617,8 | 996,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | Ремонт автодороги от с. Поминово до с. Гладково |  |  |  |  |  | 2,389 |  | 52 684,3 | 49 523,3 | 3 161,1 |  |  |  |  |  |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети округа, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Щорса в г. Валуйки |  |  |  |  |  | 0,857 |  | 24 550,2 | 23 077,2 | 1 473,0 |  |  |  |  |  |
| 40 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Никольская в г. Валуйки |  |  |  |  |  | 4,266 |  | 125 836,1 | 118 285,9 | 7 550,2 |  |  |  |  |  |
| 41 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Кольцевая в с. Принцевка |  |  |  |  |  | 1,021 |  | 19 618,8 | 18 441,6 | 1 177,1 |  |  |  |  |  |
|  | Волоконовский район | 6,6 |  | 75 358,5 | 71 590,6 | 3 767,9 | 1,9 |  | 169 668,0 | 161 184,6 | 8 483,4 | 1,5 |  | 169 668,0 | 161 184,6 | 8 483,4 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | п. Волоконовка, ул. Королева | 1,830 |  | 30 133,0 | 28 626,4 | 1 506,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | х. Волчий, ул. Калинина | 1,790 |  | 16 011,0 | 15 210,5 | 800,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | с. Фощеватово, ул. Лесная | 0,600 |  | 5 485,2 | 5 211,0 | 274,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | с. Фощеватово, ул. Петровская | 0,200 |  | 1 828,4 | 1 737,0 | 91,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | с. Фощеватово, ул. Горная | 0,150 |  | 1 371,3 | 1 302,7 | 68,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | с. Фощеватово, ул. Набережная | 0,400 |  | 3 656,8 | 3 474,0 | 182,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | с. Фощеватово, ул. Раздольная | 0,200 |  | 1 828,4 | 1 737,0 | 91,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | х. Волчий Первый, ул. Дачная | 0,200 |  | 1 828,4 | 1 737,0 | 91,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | п. Волоконовка, ул. Сибирский Проезд | 0,676 |  | 7 625,3 | 7 244,0 | 381,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 51 | с. Шеншиновка, ул. Садовая | 0,535 |  | 5 590,6 | 5 311,1 | 279,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | Капитальный ремонт автодороги ул. Ленина - ул. Нестерова, п. Волоконовка |  |  |  |  |  | 1,850 |  | 169 668,0 | 161 184,6 | 8 483,4 | 1,450 |  | 169 668,0 | 161 184,6 | 8 483,4 |
|  | Грайворонский муниципальный округ | 3,7 |  | 40 000,0 | 38 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 7,3 |  | 147 368,4 | 140 000,0 | 7 368,4 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети городского округа, в том числе | 3,717 |  | 40 000,0 | 38 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 7,252 |  | 147 368,4 | 140 000,0 | 7 368,4 |
| 53 | с. Головчино, ул. Карла Маркса | 0,240 |  | 2 261,2 | 2 148,1 | 113,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 54 | с. Головчино, ул. 2-я Советская (I-я очередь) | 0,853 |  | 12 646,6 | 12 014,2 | 632,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | с. Головчино, ул. 2-я Советская (II-я очередь) | 0,654 |  | 7 082,4 | 6 728,3 | 354 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | х. Тополи - с. Антоновка | 0,150 |  | 1 631,5 | 1 549,9 | 81,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | с. Ивановская Лисица, ул. Ленина | 1,820 |  | 16 378,4 | 15 559,4 | 818,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ивнянский район | 2,9 |  | 40 000,0 | 38 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе | 2,946 |  | 40 000,0 | 38 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | ремонт автодороги с. Покровка - х. Красная Поляна - х. Береговой | 2,148 |  | 25 783,5 | 24 494,3 | 1 289,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | п. Ивня, ул. Транспортная | 0,798 |  | 14 216,5 | 13 505,7 | 710,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Корочанский район | 2,6 |  | 20 382,6 | 19 363,5 | 1 019,1 | 1,1 |  | 9 811,7 | 9 321,1 | 490,6 | 7,1 |  | 72 857,3 | 69 214,4 | 3 642,9 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | х. Постников (в щебне) | 1,760 |  | 7 523,4 | 7 147,2 | 376,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | с. Анновка, ул. Центральная | 0,597 |  | 9 970,7 | 9 472,2 | 498,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | г. Короча, пер. Карла Либкнехта | 0,215 |  | 2 888,5 | 2 744,1 | 144,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 63 | с. Дальняя Игуменка, МКР ИЖС "Игуменка 79" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7,120 |  | 72 857,3 | 69 214,4 | 3 642,9 |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | Капитальный ремонт подъездной дороги к кладбищу в х. Миндоловка |  |  |  |  |  | 1,087 |  | 9 811,7 | 9 321,1 | 490,6 |  |  |  |  |  |
|  | Красненский район | 4,0 |  | 40 000,0 | 38 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |  |  | 7,3 |  | 91 189,8 | 86 630,3 | 4 559,5 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе | 4,029 |  | 40 000,0 | 38 000,0 | 2 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | с. Готовье, ул. Молодежная | 0,530 |  | 4 722,1 | 4 486,0 | 236,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | с. Ураково, ул. Пролетарская | 1,085 |  | 12 138,9 | 11 532,0 | 606,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | с. Красное, пер. Подгорный, пер. Восточный | 0,954 |  | 8 785,1 | 8 345,8 | 439,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | с. Сетище, ул. Прудовая, ул. Лесная | 1,460 |  | 14 353,9 | 13 636,2 | 717,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | Ремонт автодороги от ул. Новая с. Большое до ул. Кривой рог с. Старый Редкодуб |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,017 |  | 10 878,2 | 10 334,3 | 543,9 |
| 70 | с. Камызино, ул. Пролетарская, ул. Горького |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,395 |  | 22 472,5 | 21 348,8 | 1 123,6 |
| 71 | с. Круглое, ул. Красный Боец |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,439 |  | 26 581,4 | 25 252,3 | 1 329,1 |
| 72 | с. Лесное Уколово, I очередь |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,447 |  | 31 257,8 | 29 694,9 | 1 562,9 |
|  | Красногвардейский район | 0,9 |  | 43 385,0 | 41 215,7 | 2 169,3 | 19,8 |  | 196 842,1 | 187 000,0 | 9 842,1 |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе | 0,942 |  | 43 385,0 | 41 215,7 | 2 169,3 | 19,799 |  | 196 842,1 | 187 000,0 | 9 842,1 |  |  |  |  |  |
| 73 | с. Ливенка, ул. Набережная | 0,942 |  | 11 806,0 | 11 215,7 | 590,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | с. Арнаутово, ул. Победы |  |  |  |  |  | 0,630 |  | 13 029,3 | 12 377,8 | 651,5 |  |  |  |  |  |
| 75 | с. Стрелецкое |  |  |  |  |  | 0,295 |  | 4 116,4 | 3 910,6 | 205,8 |  |  |  |  |  |
| 76 | с. Казацкое, ул. Заречная |  |  |  |  |  | 0,560 |  | 4 266,8 | 4 053,4 | 213,3 |  |  |  |  |  |
| 77 | с. Верхососна |  |  |  |  |  | 2,480 |  | 22 576,9 | 21 448,0 | 1 128,8 |  |  |  |  |  |
| 78 | с. Засосна |  |  |  |  |  | 0,550 |  | 4 980,2 | 4 731,2 | 249,0 |  |  |  |  |  |
| 79 | г. Бирюч, ул. Советская |  |  | 31 579,0 | 30 000,0 | 1 579,0 | 1,485 |  | 6 733,9 | 6 397,2 | 336,7 |  |  |  |  |  |
| 80 | г. Бирюч, ул. Ямская |  |  |  |  |  | 0,945 |  | 16 761,8 | 15 923,7 | 838,1 |  |  |  |  |  |
| 81 | г. Бирюч, ул. Чайковского |  |  |  |  |  | 0,570 |  | 7 912,8 | 7 517,2 | 395,6 |  |  |  |  |  |
| 82 | г. Бирюч, ул. Заводская |  |  |  |  |  | 0,293 |  | 3 574,6 | 3 395,9 | 178,7 |  |  |  |  |  |
| 83 | г. Бирюч, ул. Большевистская |  |  |  |  |  | 0,513 |  | 6 310,4 | 5 994,8 | 315,5 |  |  |  |  |  |
| 84 | с. Малиново, ул. Зеленая |  |  |  |  |  | 0,553 |  | 1 268,9 | 1 205,5 | 63,4 |  |  |  |  |  |
| 85 | с. Раздорное, ул. Раздорная |  |  |  |  |  | 0,560 |  | 348,2 | 330,8 | 17,4 |  |  |  |  |  |
| 86 | с. Горовое, ул. Мира |  |  |  |  |  | 3,100 |  | 22 698,7 | 21 563,8 | 1 134,9 |  |  |  |  |  |
| 87 | х. Котляров, ул. Центральная |  |  |  |  |  | 0,881 |  | 8 561,6 | 8 133,5 | 428,1 |  |  |  |  |  |
| 88 | с. Ливенка, ул. Подлес |  |  |  |  |  | 1,780 |  | 21 754,9 | 20 667,1 | 1 087,7 |  |  |  |  |  |
| 89 | с. Ливенка, ул. Советская |  |  |  |  |  | 0,471 |  | 23 436,0 | 22 264,2 | 1 171,8 |  |  |  |  |  |
| 90 | с. Ливенка, ул. Заводская |  |  |  |  |  | 0,253 |  | 2 296,5 | 2 181,7 | 114,8 |  |  |  |  |  |
| 91 | г. Бирюч, ул. Красных Партизан |  |  |  |  |  | 0,410 |  | 6 435,2 | 6 113,4 | 321,8 |  |  |  |  |  |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 92 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Полевая в с. Веселое |  |  |  |  |  | 0,560 |  | 5 273,4 | 5 009,7 | 263,7 |  |  |  |  |  |
| 93 | Капитальный ремонт улично-дорожной сети с. Остроухово |  |  |  |  |  | 1,850 |  | 6 208,4 | 5 898,0 | 310,4 |  |  |  |  |  |
| 94 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Подгорная в с. Черменевка |  |  |  |  |  | 0,610 |  | 7 625,2 | 7 243,9 | 381,3 |  |  |  |  |  |
| 95 | Капитальный ремонт подъезда к детскому саду "Теремок", с. Веселое |  |  |  |  |  | 0,450 |  | 672,0 | 638,4 | 33,6 |  |  |  |  |  |
|  | Краснояружский район | 3,4 |  | 39 750,3 | 37 762,8 | 1 987,5 |  |  |  |  |  | 4,7 |  | 75 383,9 | 71 614,7 | 3 769,2 |
|  | Ремонт улично-дорожной сети района, в том числе | 3,442 |  | 39 750,3 | 37 762,8 | 1 987,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 96 | п. Красная Яруга, ул. Почтовая | 1,314 |  | 17 316,4 | 16 450,6 | 865,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 97 | п. Красная Яруга, ул. Народная - ул. Набережная | 0,756 |  | 16 488,9 | 15 664,5 | 824,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 98 | с. Отрадовка, ул. Центральная - ул. Озерная | 1,372 |  | 5 945,0 | 5 647,7 | 297,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 99 | п. Красная Яруга, ул. Набережная - Дальневосточная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,840 |  | 24 550,2 | 23 322,7 | 1 227,5 |
| 100 | с. Илек-Пеньковка, ул. Молодежная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,594 |  | 5 733,3 | 5 446,6 | 286,7 |
| 101 | с. Илек-Пеньковка, ул. Школьная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,336 |  | 6 702,3 | 6 367,1 | 335,1 |
| 102 | х. Вязовской, ул. Трудовая |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,675 |  | 8 311,5 | 7 896,0 | 415,6 |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети района, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 103 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Парковая в п. Красная Яруга |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,258 |  | 30 086,6 | 28 582,3 | 1 504,3 |
|  | Прохоровский район | 8,4 |  | 87 848,3 | 83 455,9 | 4 392,4 | 0,2 |  | 1 160,1 | 1 102,1 | 58,0 |  |  |  |  |  |
| 104 | п. Прохоровка, ул. Советская | 0,790 |  | 13 951,0 | 13 253,4 | 697,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 105 | п. Прохоровка, 1-й Советский переулок | 0,290 |  | 10 331,0 | 9 814,5 | 516,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 106 | п. Прохоровка, ул. Ивана Гнездилова | 0,515 |  | 5 928,4 | 5 632,0 | 296,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 107 | с. Камышевка, ул. Волошенко | 1,660 |  | 7 546,4 | 7 169,1 | 377,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 108 | с. Новоселовка, ул. Речная | 0,590 |  | 5 804,4 | 5 514,2 | 290,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 109 | с. Подольхи, ул. Колхозная | 1,950 |  | 17 428,4 | 16 557,0 | 871,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 110 | с. Казачье, ул. Солнечная | 0,260 |  | 2 361,6 | 2 243,5 | 118,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 111 | с. Казачье, ул. Тихая | 0,070 |  | 769,2 | 730,7 | 38,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112 | с. Казачье, ул. Береговая | 0,400 |  | 3 501,4 | 3 326,4 | 175,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 113 | п. Прохоровка, ул. Лермонтова | 0,630 |  | 9 978,2 | 9 479,2 | 499,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 114 | с. Вязовое, ул. Народная | 1,225 |  | 10 248,3 | 9 735,9 | 512,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 115 | с. Холодное, ул. Родниковая |  |  |  |  |  | 0,240 |  | 1 160,1 | 1 102,1 | 58,0 |  |  |  |  |  |
|  | Ракитянский район | 1,2 |  | 40 000,0 | 37 600,0 | 2 400,0 |  |  |  |  |  | 9,022 |  | 143 288,5 | 134 691,2 | 8 597,3 |
| 116 | п. Ракитное, ул. Призаводская, ул. Заводская | 1,207 |  | 40 000,0 | 37 600,0 | 2 400,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 117 | с. Русская Березовка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,752 |  | 23 504,5 | 22 094,2 | 1 410,3 |
| 118 | п. Ракитное, ул. Первомайская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,300 |  | 19 487,0 | 18 317,8 | 1 169,2 |
| 119 | п. Ракитное, ул. Московская |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,810 |  | 15 903,2 | 14 949,0 | 954,2 |
| 120 | п. Пролетарский, ул. Октябрьская, ул. Лесная, пер. 8 Проезд, пер. 9 Проезд, пер. Советский |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,800 |  | 24 995,6 | 23 495,86 | 1 499,73 |
| 121 | п. Пролетарский, пер. Садовый - ул. 8 Марта, ул. Народная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,880 |  | 8 833,3 | 8 303,3 | 530,0 |
| 122 | с. Ворсклица |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,320 |  | 7 716,4 | 7 253,4 | 463,0 |
| 123 | с. Солдатское, ул. Садовая, ул. Молочная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,010 |  | 13 801,3 | 12 973,2 | 828,1 |
| 124 | с. Новоленинское |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,150 |  | 29 047,260 | 27 304,4 | 1 742,8 |
|  | Старооскольский городской округ | 19,7 |  | 406 351,1 | 377 906,5 | 28 444,6 | 13,2 |  | 195 621,2 | 181 927,7 | 13 693,5 |  |  |  |  |  |
| 125 | Ремонт автодорог в МКР ИЖС "Пролески" | 13,448 |  | 275 135,0 | 255 875,5 | 19 259,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 126 | с. Городище | 5,325 |  | 66 700,0 | 62 031,0 | 4 669,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 127 | г. Старый Оскол, ул. Треугольник | 0,801 |  | 44 604,7 | 41 482,4 | 3 122,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 128 | г. Старый Оскол, ул. Комсомольская (от пр. Комсомольского до ул. Ленина) | 0,144 |  | 19 911,4 | 18 517,6 | 1 393,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 129 | с. Сорокино, ул. Тракторная, ул. Дачная, п. Аксеновка, ул. Песочная |  |  |  |  |  | 1,108 |  | 22 096,9 | 20 550,1 | 1 546,8 |  |  |  |  |  |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети городского округа, в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 130 | Капитальный ремонт автомобильных дорог в микрорайоне ИЖС "Строитель" с. Незнамово (с устройством наружного освещения) |  |  |  |  |  | 12,100 |  | 173 524,3 | 161 377,6 | 12 146,7 |  |  |  |  |  |
|  | Чернянский район | 6,3 |  | 79 802,3 | 75 812,2 | 3 990,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 131 | с. Новоречье, ул. Молодежная | 0,990 |  | 6 598,8 | 6 268,9 | 329,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 132 | с. Новоречье, ул. Центральная | 0,530 |  | 3 236,8 | 3 074,9 | 161,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 133 | п. Чернянка, ул. Есенина | 0,120 |  | 1 582,7 | 1 503,5 | 79,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | п. Чернянка, ул. Гоголя | 0,340 |  | 3 106,3 | 2 951,0 | 155,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 135 | п. Чернянка, ул. Комарова | 0,810 |  | 9 468,4 | 8 995,0 | 473,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 136 | п. Чернянка ул. Крупской | 1,070 |  | 16 883,9 | 16 039,7 | 844,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 137 | п. Чернянка ул. Садовая | 0,390 |  | 6 316,2 | 6 000,4 | 315,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 138 | п. Чернянка ул. Ломоносова | 1,410 |  | 27 708,1 | 26 322,7 | 1 385,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 139 | п. Чернянка, ул. Кольцова - ул. Урицкого | 0,620 |  | 4 901,1 | 4 656,1 | 245,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Яковлевский муниципальный округ | 4,9 |  | 54 038,0 | 50 795,7 | 3 242,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 140 | с. Кривцово, ул. Привольная | 0,780 |  | 12 372,8 | 11 630,4 | 742,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 141 | г. Строитель, ул. Конева | 0,180 |  | 2 612,4 | 2 455,6 | 156,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 142 | г. Строитель, ул. Жукова | 0,870 |  | 17 967,3 | 16 889,3 | 1 078,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 143 | х. Новочеркасский, подъезд к кладбищу | 0,650 |  | 1 850,4 | 1 739,4 | 111,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 144 | с. Верхний Ольшанец, ул. Садовая | 0,850 |  | 4 919,4 | 4 624,3 | 295,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 145 | п. Яковлево, ул. Южная | 0,110 |  | 1 456,7 | 1 369,3 | 87,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 146 | с. Гостищево, подъезд к кладбищу | 0,650 |  | 2 832,2 | 2 662,3 | 169,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 147 | г. Строитель, ул. Жукова (ремонт внутридомовых проездов) | 0,341 |  | 2 428,0 | 2 282,3 | 145,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 148 | с. Гостищево, ул. Комсомольская | 0,503 |  | 7 598,8 | 7 142,9 | 455,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | г. Белгород | 11,0 |  | 497 511,8 | 462 686,0 | 34 825,8 | 0,2 | 343,0 | 428 993,5 | 398 964,0 | 30 029,5 |  | 260,0 | 430 107,5 | 400 000,0 | 30 107,5 |
|  | Капитальный ремонт улично-дорожной сети города, в том числе | 0,1 |  | 27 508,9 | 25 583,3 | 1 925,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 149 | Капитальный ремонт пр. Ватутина от ул. 5 Августа до ул. Князя Трубецкого в г. Белгороде (1 этап) | 0,100 |  | 27 508,9 | 25 583,3 | 1 925,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Ремонт улично-дорожной сети города, в том числе | 10,9 |  | 470 002,9 | 437 102,7 | 32 900,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | Ремонт автодорог к парку аттракционов в городе Белгороде | 0,100 |  | 32 491,1 | 30 216,7 | 2 274,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 151 | Капитальный ремонт мостовых сооружений и путепроводов в г. Белгороде. Город Белгород, мост через р. Везелка по ул. Н.Чумичова |  |  |  |  |  |  | 343,0 | 384 634,4 | 357 710,0 | 26 924,4 |  |  |  |  |  |
| 152 | Капитальный ремонт пр. Ватутина от ул. 5 Августа до ул. Князя Трубецкого в г. Белгороде (2 этап) |  |  |  |  |  | 0,150 |  | 44 359,1 | 41 254,0 | 3 105,1 |  |  |  |  |  |
| 153 | Капитальный ремонт путепровода через ж/д пути по ул. Михайловское шоссе в г. Белгороде |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 260,0 | 430 107,5 | 400 000,0 | 30 107,5 |

Приложение N 10

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети

Белгородской области"

Порядок

предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда

Белгородской области бюджетам муниципальных районов,

городских и муниципальных округов Белгородской области

на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего

пользования местного значения и искусственных сооружений

на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных

дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных

сооружений на них

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100052&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100043&field=134)) |  |

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области (далее - муниципальные образования области) на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них (далее - Порядок) разработан во исполнение постановлений Правительства Белгородской области от 6 февраля 2012 года [N 62-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=104470&date=21.05.2025) "Об утверждении Правил формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области", от 18 декабря 2017 года [N 489-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025) "Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области", [статьи 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=2132&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет порядок выделения, расходования и учета субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных образований области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, осуществляемый в рамках реализации государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" (далее - субсидии).

(в ред. постановлений Правительства Белгородской области от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100053&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100045&field=134))

1.2. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям области на софинансирование мероприятий муниципальных программ в отношении сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе в населенных пунктах, в части выполнения дорожных работ:

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2.2. Расходы областного бюджета на предоставление местным бюджетам субсидии осуществляются за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области в рамках реализации государственной программы Белгородской области "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области", утвержденной постановлением Правительства Белгородской области, на соответствующий финансовый год.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований области утверждается законом Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Условиями предоставления и расходования субсидии являются:

- наличие нормативного правового акта муниципального образования области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов муниципального образования области перечня мероприятий (объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- абзац исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100055&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп;

- наличие выписки из утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения при осуществлении капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, подписанной и заверенной.

2.4. Субсидии местному бюджету предоставляются в размерах, предусмотренных в законе Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год по дорожному фонду Белгородской области.

2.5. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования области не может быть более 95 процентов.

2.6. Субсидии предоставляются на основе соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение) между Министерством и администрацией муниципального образования Белгородской области, заключенного в срок до 1 апреля текущего года по форме, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

2.6.1. В соглашении должны быть предусмотрены:

а) предмет соглашения - предоставление субсидий в размерах, предусмотренных законом области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

б) сведения об объеме финансирования на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них;

в) обязательство администрации муниципального образования области о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, и обеспечении проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

г) значение целевого показателя эффективности использования субсидии;

д) условия и порядок приостановления предоставления субсидии в случае нарушения администрацией муниципального образования области обязательств, предусмотренных соглашением;

е) обязательство администрации муниципального образования области о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и достижении значений целевого показателя эффективности использования субсидии по формам и в сроки, установленные соглашением.

2.6.2. Средства, поступившие в бюджет муниципального образования области, учитываются в доходе муниципального образования области и направляются в установленном порядке на увеличение соответствующих бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования области на указанные цели в соответствии с соглашением.

2.7. Для получения субсидии администрация муниципального образования области (заказчик-застройщик) представляет не позднее 20 числа текущего месяца в Министерство следующие документы:

а) заявку на выделение субсидий в 3 экземплярах по форме установленной соглашением;

б) копию приказа об утвержденной в установленном порядке проектной документации, заверенную и подписанную, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или заверенные в установленном порядке копии сводных сметных расчетов;

в) заверенные в установленном порядке копии протоколов конкурсной комиссии об определении победителя на право заключения контракта;

г) копии заключенных муниципальных контрактов с приложениями, заверенные и подписанные;

д) счет на оплату при осуществлении авансовых платежей;

е) наличие документов, подтверждающих фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования области (платежное поручение);

ж) акты сдачи (приемки) выполненных работ по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (форма N КС-2), справку о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) и затрат (форма N КС-3), подписанные муниципальным заказчиком;

з) копию положительного заключения государственной экспертизы, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством, или копию удостоверения на выполнение дополнительных объемов работ, возникших при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте (ремонте), ранее получивших положительное заключение государственной экспертизы в части проверки достоверности определения сметной стоимости, заверенные и подписанные.

(пп. "з" в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100046&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2.8. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения заявки осуществляет проверку документов, на правильность предоставления и соответствие требованиям, указанным в [пункте 2.7 раздела 2](#P26481) Порядка, и направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области заявки на финансирование субсидий муниципальным образованиям области.

2.9. Министерство в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от муниципальных образований Белгородской области заявок формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области".

2.10. Для проведения платежных операций ОГКУ "Центр бухгалтерского учета Белгородской области" в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства в электронном виде реестра на финансирование в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области", формирует в ЦИТП "АЦК-Финансы" заявку на финансирование с прикреплением следующих документов:

- реестр на перечисление субсидий;

- копию заявки на выделение субсидий;

- копию подтверждающих документов о фактически выполненных работах (форма N КС-3);

- копию платежного поручения, подтверждающего фактически осуществленные расходы бюджета муниципального образования области.

2.11. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области на лицевые счета для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств, открытых в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.12. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их получения направляет платежные документы в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.13. Администрация муниципального образования области ежеквартально, начиная с II квартала, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в Министерство следующую отчетность:

а) об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

б) о достижении целевых показателей результативности использования субсидии;

в) об исполнении условий предоставления субсидии, а также об эффективности расходования субсидии из дорожного фонда Белгородской области бюджету муниципального образования области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.14. Министерство ежеквартально начиная с II квартала, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области сводную отчетность об осуществлении расходов за отчетный период в разрезе муниципальных образований области.

2.15. Администрация муниципального образования области:

- представляет в Министерство заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на реализацию которого предоставляются субсидии;

- обеспечивает контроль за соблюдением сроков выполнения работ в соответствии с графиками производства работ, качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий на объектах;

- обеспечивает приемку выполненных работ на объектах в соответствии с утвержденной проектной документацией, учет объемов и стоимости выполненных и оплаченных работ.

2.16. Средства, полученные из дорожного фонда Белгородской области в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

Не допускается использование субсидий на финансовое обеспечение объектов в части, превышающей их сметную стоимость, утвержденную в установленном порядке.

Нецелевое использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

2.17. Муниципальные образования Белгородской области несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность сведений и документов, представляемых в Министерство в соответствии с Порядком и соглашением.

2.18. Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

2.19. Возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Порядком и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них, по капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены.

2.20. Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с [пунктом 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025&dst=100105&field=134) Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп.

(п. 2.20 в ред. [Постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100056&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп)

III. Методика расчета размера субсидии на строительство

(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования

местного значения и искусственных сооружений на них

3.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.2. Ассигнования областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования расходов из бюджетов муниципальных образований области.

3.3. При принятии решения о выделении муниципальному образованию области субсидий на реализацию инвестиционного проекта проводится анализ муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период.

3.4. Субсидии бюджету муниципального образования области из областного бюджета на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на очередной финансовый год и на плановый период рассчитываются по формуле:



где:

СД1 - объем субсидий областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выделяемых муниципальному образованию Белгородской области;

СДм - сумма средств на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах муниципального образования Белгородской области;

Уi - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

IV. Методика расчета размера субсидии на капитальный ремонт

и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных

пунктов и искусственных сооружений на них

4.1. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются в составе областного бюджета в целях долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития дорожной сети муниципальной собственности, определяемых Правительством Белгородской области при составлении проекта закона Белгородской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

4.2. Ассигнования областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предусматриваются только при условии софинансирования из бюджетов муниципальных образований Белгородской области.

4.3. При принятии решения о выделении субсидий проводится анализ муниципального заказа инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципальных образований Белгородской области на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Муниципальный заказ на выполнение работ инвестиционной программы (проекта) развития дорожной сети муниципальной собственности в границах муниципального образования Белгородской области на очередной финансовый год и на плановый период формируется на основе потребности средств по видам дорожных работ:

ПМЗ = КР + РД + Рдт + Пр,

где:

ПМЗ - потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

КР - сумма средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования Белгородской области;

РД - сумма средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов и искусственных сооружений на них в границах муниципального образования Белгородской области;

Рдт - сумма средств на ремонт дворовых территорий населенных пунктов в границах муниципального образования области;

Пр - сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации.

5.5. Субсидии бюджету муниципального образования Белгородской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципальной собственности и искусственных сооружений на них рассчитываются по формуле:



где:

СД2 - объем субсидий областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, выделяемых муниципальному образованию Белгородской области;

ПМЗ - потребность средств на выполнение муниципального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

Пр - сумма средств на разработку проектно-сметной документации и экспертизу проектно-сметной документации;

Уi - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования Белгородской области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

Приложение N 11

к государственной программе Белгородской

области "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети

Белгородской области"

Порядок

предоставления и распределения субсидий бюджетам

муниципальных районов, городских и муниципальных округов

Белгородской области на компенсацию потерь в доходах

перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам

и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными

возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы

обучения организаций высшего и среднего профессионального

образования в городском или пригородном сообщении

на территории Белгородской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. постановлений Правительства Белгородской области  от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100058&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100048&field=134)) |  |

1. Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее - Порядок), разработан в соответствии со [статьями 139](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=2132&field=134) и [179](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=103280&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп "Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области".

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2. Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из бюджета Белгородской области бюджетам муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее - субсидии).

(в ред. постановлений Правительства Белгородской области от 29.04.2024 [N 173-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100059&field=134), от 21.10.2024 [N 483-пп](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134))

3. Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство) осуществляет функции главного распорядителя средств бюджета Белгородской области по предоставлению субсидий.

4. Субсидия предоставляется муниципальным образованиям Белгородской области.

5. Средства областного бюджета предоставляются муниципальным образованиям Белгородской области в пределах субсидии, предусмотренной законом Белгородской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год, на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок в городском или пригородном сообщении студентам (курсантам) очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающим образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющимся гражданами России (далее - льготный проезд).

6. Администрации муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области в течение 5 (пяти) рабочих дней после дня принятия нормативного правового акта муниципального образования о бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период направляют в Министерство с сопроводительным письмом заявки на предоставление субсидий с приложением следующих документов (далее - заявка):

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

- копия нормативного правового акта муниципального образования Белгородской области, устанавливающего льготный проезд;

- абзац исключен. - [Постановление](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=98228&date=21.05.2025&dst=100061&field=134) Правительства Белгородской области от 29.04.2024 N 173-пп;

- [информация](#P26676) о прогнозном размере расходов на компенсацию потерь в доходах перевозчиков, предоставляющих льготный проезд, по форме согласно приложению к Порядку.

7. Министерство в течение 10 (десяти) рабочих дней после дня получения заявок от администраций муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области направляет главным распорядителям бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области проект соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального района, городского и муниципального округа Белгородской области на софинансирование предоставления льготного проезда студентам и аспирантам очной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций среднего профессионального образования в городском или пригородном сообщении на территории Белгородской области (далее - соглашение) в двух экземплярах или письмо с мотивированным отказом в предоставлении субсидии.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

7.1. Соглашение заключается в соответствии с [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп "Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области" и типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области.

8. Главные распорядители бюджетных средств муниципальных образований Белгородской области не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения проекта соглашения от Министерства подписывают и направляют его на бумажном носителе в двух экземплярах в Министерство либо направляют протокол разногласий к проекту соглашения.

9. Министерство в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней после дня получения подписанного соглашения подписывает его и возвращает один экземпляр главному распорядителю бюджетных средств муниципального образования Белгородской области.

10. При поступлении в Министерство протокола разногласий к проекту соглашения Министерство в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после дня его поступления согласовывает поступившие предложения либо направляет главному распорядителю бюджетных средств муниципального образования Белгородской области письмо с мотивированным отказом.

11. Соглашение должно содержать следующие основные положения:

- порядок взаимодействия Министерства и муниципального образования Белгородской области по осуществлению совместных скоординированных действий и организации выполнения взаимных обязательств по исполнению отдельных расходных обязательств областного бюджета и бюджета муниципального образования Белгородской области;

- размер предоставляемой субсидии, порядок, условия, цели и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования Белгородской области и последующего расходования, а также объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Белгородской области на реализацию соответствующих расходных обязательств;

- обязательства муниципального образования по обеспечению предоставления перевозчиком льготного проезда;

- сроки и порядок предоставления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

- права и обязанности сторон;

- ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

- иные положения, установленные [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101560&date=21.05.2025) Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года N 489-пп "Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области".

12. Финансирование льготного проезда осуществляется:

- за счет средств областного бюджета, переданных муниципальным образованиям Белгородской области в виде субсидий на софинансирование расходов в пределах бюджетных ассигнований на текущий финансовый год;

- за счет средств местных бюджетов, направляемых муниципальными образованиями Белгородской области на финансирование льготного проезда.

Администрации муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области финансируют за счет средств местных бюджетов дополнительную потребность в средствах на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в случае, если такая потребность возникла в связи с изменением в установленном порядке органами местного самоуправления муниципальных образований Белгородской области тарифа на перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в городском и (или) пригородном сообщении.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

13. Муниципальные образования Белгородской области направляют средства местных бюджетов на финансирование льготного проезда в соответствии с предельными уровнями софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемыми в установленном порядке Правительством Белгородской области.

14. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

Размер субсидии из областного бюджета (Ci), предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Белгородской области, определяется по формуле:

Ci = ПДi x УСi / 100,

где:

ПДi - сумма компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по муниципальному образованию Белгородской области;

УСi - предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, утверждаемый Правительством Белгородской области;



где:

п - количество организаций высшего и среднего профессионального образования области в муниципальном образовании Белгородской области;

КГj - количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в городском сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

Тr - установленный в муниципальном образовании Белгородской области тариф на перевозку пассажиров в городском сообщении;

КПj - количество студентов (курсантов) очной формы обучения, студентов с ограниченными возможностями здоровья и инвалидностью очно-заочной формы обучения, осваивающих образовательные программы среднего профессионального образования или программы профессионального обучения, программы бакалавриата или специалитета, магистратуры и аспирантуры, являющихся гражданами России, пользующихся льготным проездом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Белгородской области;

Цп - стоимость проезда в пригородном сообщении в соответствии с установленным в муниципальном образовании Белгородской области тарифом на перевозку пассажиров в пригородном сообщении и расстоянием поездки.

15. Для осуществления ежемесячного финансирования недополученных доходов от предоставления льготного проезда в соответствии с заключенными соглашениями:

1) администрации муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области ежемесячно в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, получают от перевозчиков (администрация города Белгорода - от областного государственного казенного учреждения "Организатор пассажирских перевозок Белгородской области") отчет о количестве поездок студентов и аспирантов, воспользовавшихся льготным проездом, и сумме, полученной перевозчиком от студентов и аспирантов за льготный проезд. Информация в отчете представляется в обобщенном виде с группировкой по маршрутам, обслуживаемым перевозчиком;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

2) администрации муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство заявки на финансирование за прошедший период с приложением расчета суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, за отчетный период по форме, устанавливаемой соглашением;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

3) Министерство проверяет представленные администрациями муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области расчеты суммы компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд, в части правильности выполнения расчета и соответствия установленной форме и в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, направляет заявки на финансирование за прошедший период и документы, предусмотренные [подпунктом 2 пункта 15](#P26637) Порядка, в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области для перечисления субсидий;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

4) министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства заявки в электронном виде с приложением подтверждающих документов осуществляет кассовые выплаты со счета областного бюджета;

5) Министерство не позднее следующего рабочего дня после дня доведения министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области предельного объема финансирования представляет в Управление Федерального казначейства по Белгородской области расходные расписания для распределения субсидий на лицевые счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств по перечислению из бюджета Белгородской области в местные бюджеты;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

6) администрации муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области в течение 3 (трех) рабочих дней со дня поступления субсидии на лицевые счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области, открытые в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области для учета операций по переданным полномочиям получателя бюджетных средств по перечислению из бюджета Белгородской области в местные бюджеты, направляют средства перевозчикам (администрация города Белгорода - областному государственному казенному учреждению "Организатор пассажирских перевозок Белгородской области"), предоставляющим льготный проезд;

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

7) областное государственное казенное учреждение "Организатор пассажирских перевозок Белгородской области" направляет средства, указанные в [подпункте 6](#P26644) настоящего пункта Порядка, перевозчикам, предоставляющим льготный проезд.

16. Заявки на финансирование за прошедший период, представленные администрациями муниципальных районов, городских и муниципальных округов Белгородской области позже срока, установленного [подпунктом 2 пункта 15](#P26637) Порядка, направляются Министерством в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем получения Министерством указанных заявок.

(в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100050&field=134) Правительства Белгородской области от 21.10.2024 N 483-пп)

17. Муниципальное образование Белгородской области производит расходование средств в соответствии с Бюджетным [кодексом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025) Российской Федерации, условиями Порядка и соглашением.

18. Не использованный на 1 января соответствующего финансового года остаток субсидии, образовавшийся на счете муниципального образования Белгородской области, подлежит возврату в бюджет Белгородской области уполномоченным органом муниципального образования, за которым в соответствии с нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета по возврату остатков целевых средств в порядке и сроки, установленные действующим законодательством и соглашением.

19. Показателем результативности предоставления субсидий является количество организаций высшего и среднего профессионального образования области, студенты которых воспользовались льготным проездом.

20. Муниципальные образования Белгородской области несут ответственность за целевое использование субсидий и достоверность сведений и документов, представляемых в Министерство в соответствии с Порядком и соглашением.

21. Министерство осуществляет проверку соблюдения муниципальными образованиями Белгородской области целей, условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3704&field=134) и [269.2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=503620&date=21.05.2025&dst=3722&field=134) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение

к Порядку предоставления и распределения

субсидий бюджетам муниципальных районов, городских

и муниципальных округов Белгородской области на

компенсацию потерь в доходах перевозчикам,

предоставляющим льготный проезд студентам и

аспирантам очной формы обучения, студентам

с ограниченными возможностями здоровья и

инвалидностью очно-заочной формы обучения

организаций высшего и среднего

профессионального образования

в городском или пригородном сообщении на

территории Белгородской области

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов  (в ред. [постановления](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=101167&date=21.05.2025&dst=100052&field=134) Правительства Белгородской области  от 21.10.2024 N 483-пп) |  |

Информация о прогнозном размере расходов на финансирование

потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный

проезд студентам и аспирантам очной формы обучения,

студентам с ограниченными возможностями здоровья

и инвалидностью очно-заочной формы обучения организаций

высшего и среднего профессионального образования в городском

или пригородном сообщении на территории Белгородской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального района или городского округа

Белгородской области)

на 202\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер  и наименование маршрута регулярных перевозок | Планируемое количество перевезенных студентов и аспирантов с предоставлением льготного проезда, пассажиров | | | Прогноз размера компенсации потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим льготный проезд по муниципальному образованию области,  тыс. рублей | | Прогнозный размер расходов на финансирование потерь в доходах перевозчикам, предоставляющим  льготный проезд,  тыс. рублей | | | | |
| Всего | | За счет средств областного бюджета | За счет средств местного бюджета | |
|  |  |  | | |  | |  | |  |  | |
| ИТОГО: | |  | | |  | |  | |  |  | |
|  | | |  |  | |  | |  | | |  |
| (наименование должности должностного лица муниципального образования) | | |  | (подпись) | |  | | (фамилия, имя, отчество) | | |  |