**Приложение
к постановлению Правительства Белгородской области
от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_года № \_\_\_\_**

**Порядок разработки, согласования и утверждения
проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, а также изменений в указанные проекты организации дорожного движения**

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок, ПОДД) разработан
в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования
с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2
и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), и утверждения ПОДД.

2. Разработку, согласование и утверждение ПОДД для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона и Порядка.

3. Органы местного самоуправления, областное государственное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» либо организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД), представляют ПОДД на согласование в органы
и организации, рассматривающие ПОДД с сопроводительным письмом
на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать тридцати дней со дня поступления на согласование.

5. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД ответ
в письменной форме или в форме электронного документа.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД
или об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний.

7. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является
его несоответствие требованиям:

1) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

2) документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации
 от 4 ноября 2017 года № 2438-р.

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов
и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных
в пункте 7 Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

9. Разработчик ПОДД вправе повторно представить ПОДД в органы
и организации, рассматривающие ПОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

10. Повторное представление на согласование ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, рассматривающих ПОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний, не допускается.

11. ПОДД должен быть утвержден:

не позднее 30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих ПОДД;

на бумажном носителе - должностным лицом в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕНО» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии
и даты утверждения; в виде электронного документа - должностным лицом посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

12. Внесение изменений в утвержденный ПОДД осуществляется
в соответствии с настоящим Порядком в случаях, установленных
в Федеральном законе.