**Об утверждении Порядка предоставления субсидий**

**юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов**

**на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

В целях обновления подвижного состава общественного пассажирского автомобильного транспорта на территориях городского округа «Город Белгород»   
и муниципального района «Белгородский район», во исполнение законов Белгородской области от 23 декабря 2021 года № 145 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»   
и от 09 июня 2022 года № 188 «О внесении изменений в некоторые законы Белгородской области», **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий юридическим лицам   
и индивидуальным предпринимателям (далее - транспортные организации, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» (далее – транспортные организации) на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит (прилагается).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Белгородской области Базарова В.В., министерство финансов   
и бюджетной политики Белгородской области (Шаролапова Н.А.).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Губернатор**  **Белгородской области** |  | **В.В. Гладков** |

**Приложение**

**УТВЕРЖДЕН**

**постановлением Правительства Белгородской области**

**от** « \_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **2023 г.**

**№** \_\_\_\_

**Порядок**

**предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит (далее – Порядок), разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях   
к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», от 5 апреля 2022 года № 590 «О внесении изменений в общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий,   
в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и об особенностях предоставления указанных субсидий и субсидий   
из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в 2022 году».

1.2. Для целей Порядка используются термины и понятия, применяемые в значениях, определённых федеральным законодательством и законодательством Белгородской области, а также используются следующие понятия и термины:

- субсидия – предоставляемая из областного бюджета субсидия транспортным предприятиям на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район»;

- транспортные предприятия – юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- Министерство – министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области;

- соглашение – соглашение о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита, заключаемое между областным государственным казенным учреждением «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» (далее – ОГКУ «ОПП Белгородской области»)   
и транспортным предприятием.

1.3. Субсидия предоставляется в целях обновления подвижного состава путем приобретения автобусов транспортным предприятием, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок   
в пригородном сообщении и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.4. Главным распорядителем средств бюджета Белгородской области по предоставлению субсидии является Министерство, до которого в соответствии   
с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год.

1.5. Распорядителем средств бюджета Белгородской области, направляемых   
на предоставление субсидии, является ОГКУ «ОПП Белгородской области», осуществляющее возмещение финансовых затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита.

1.6. Получателями средств бюджета Белгородской области являются транспортные предприятия, заключившие с ОГКУ «ОПП Белгородской области» государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом   
по регулируемым тарифам.

1.7. Сведения о субсидии размещаются в разделе «Бюджет» единого портала бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет.

**2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Субсидия предоставляется транспортным предприятиям в соответствии с соглашением.

2.2. Для заключения соглашения, указанного в пункте 2.1 раздела 2 Порядка, транспортные предприятия представляют в ОГКУ «ОПП Белгородской области»:

1) заявку на получение субсидии (далее – заявка) по форме согласно приложению № 1 к Порядку;

2) справки налоговых органов и государственных внебюджетных фондов   
об отсутствии задолженности, указанной в подпункте 1 пункта 2.4 раздела 2 Порядка;

3) документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявку, в случае если заявка подписана представителем перевозчика.

2.2.1 Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в ОГКУ «ОПП Белгородской области» непосредственно транспортным предприятием   
или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2.2.2. Допускается направление заявки и прилагаемых к ней документов   
в форме электронных документов в формате «pdf», подписанных электронной подписью любого вида.

2.2.3. Ответственность за достоверность сведений, представленных в заявке   
и прилагаемых к ней документов, несут транспортные предприятия.

2.3. Субсидия предоставляется при соблюдении транспортным предприятием следующих условий:

1) 100 процентов уставного капитала транспортного предприятия принадлежит Белгородской области;

2) наличие действующего на день направления заявки государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, заключенного с ОГКУ «ОПП Белгородской области»;

3) соответствие транспортных предприятий категории, предусмотренной пунктом 1.6 раздела 1 Порядка;

4) запрет на приобретение транспортным предприятием, являющимся юридическим лицом, за счет полученных средств иностранной валюты,   
за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением цели предоставления указанных средств;

5) согласия транспортных предприятий на осуществление Министерством, ОГКУ «ОПП Белгородской области», органами государственного финансового контроля проверок соблюдения порядка и условий предоставления субсидии.

2.4. Транспортное предприятие должно соответствовать на дату подачи заявки следующим требованиям:

1) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии   
с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Белгородской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Белгородской области;

3) транспортное предприятие – юридическое лицо не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения   
к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другому юридическому лицу), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность транспортного предприятия не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, ;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителей, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере получателя – юридического лица, об индивидуальном предпринимателе, являющемся получателем субсидии;

5) транспортное предприятие не должно являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство   
или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное   
не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц   
не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) транспортное предприятие не должно находиться в перечне организаций   
и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности   
к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций   
и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности   
к распространению оружия массового уничтожения;

8) в 2022 году транспортное предприятие не должно находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом   
от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов   
о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами   
и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.

2.5. ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней после даты принятия заявки и прилагаемых документов, указанных в пункте 2.2 раздела 2 Порядка, проводит проверку транспортного предприятия на соответствие требованиям, установленным пунктом 2.4 раздела 2 Порядка, проверку комплектности представленных документов, достоверность сведений, содержащихся в заявке, и принимает решение о заключении соглашения либо об отказе   
в заключении соглашения.

2.5.1. Проверка транспортного предприятия на соответствие требованиям, установленным пунктом 2.4 раздела 2 Порядка, осуществляется путем сопоставления и анализа информации, содержащейся в заявке и прилагаемых документах, с информацией, полученной из общедоступных источников способами, не запрещенными действующим законодательством, в том числе на соответствие сведениям, размещенным на официальных сайтах в сети Интернет.

2.6. ОГКУ «ОПП Белгородской области» отказывает транспортному предприятию в заключении соглашения по следующим основаниям:

1) несоответствие представленных транспортным предприятием документов требованиям, определенным пунктом 2.2 раздела 2 Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) несоблюдение транспортным предприятием условий, определенных пунктом 2.3 раздела 2 Порядка;

3) несоответствие транспортным предприятием требованиям, установленным пунктом 2.4 раздела 2 Порядка;

4) установление факта недостоверности представленной транспортным предприятием информации.

2.7. В случае наличия оснований для отказа в предоставлении субсидии и заключении соглашения ОГКУ «ОПП Белгородской области» в срок, не превышающий 2 (двух) рабочих дней после даты принятия такого решения, направляет транспортному предприятию уведомление в письменной форме на адрес электронной почты с указанием причин отказа.

2.7.1. Представленные транспортным предприятием в соответствии   
с подпунктами 2 – 3 пункта 2.2 раздела 2 Порядка документы возвращаются   
по письменному требованию транспортного предприятия в течение 1 (одного) рабочего дня после даты получения ОГКУ «ОПП Белгородской области» такого требования.

2.7.2. Отказ в предоставлении субсидии и заключении соглашения не препятствует повторной подаче заявки на получение субсидии и документов, определенных пунктом 2.2 раздела 2 Порядка, после устранения причины отказа.

2.8. В случае принятия решения о предоставлении субсидии и заключении соглашения ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 2 (двух) рабочих дней после даты принятия такого решения заключается соглашение с транспортным предприятием.

2.9. Соглашение должно предусматривать:

1) цели и условия предоставления субсидии;

2) порядок и сроки перечисления субсидии;

3) форму, сроки, условия и порядок предоставления заявки на возмещение финансовых затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита;

4) согласие транспортного предприятия на осуществление Министерством проверки соблюдения транспортным предприятием условий и порядка предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля   
в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

5) обязательство транспортного предприятия представлять документы   
и материалы, оказывать содействие Министерству, ОГКУ «ОПП Белгородской области», органам государственного финансового контроля по их обращениям   
при проведении проверки соблюдения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидии, условий и обязательств в соответствии с Порядком   
при поступлении соответствующего обращения;

6) обязательство транспортного предприятия по возврату предоставленных средств в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством, ОГКУ «ОПП Белгородской области», органами государственного финансового контроля фактов нарушения условий, определенных Порядком и соглашением;

7) условие о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения ОГКУ «ОПП Белгородской области» как получателю средств бюджета Белгородской области ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего   
к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

2.10. Для получения субсидии транспортные предприятия в течении 2 (двух) рабочих дней со дня заключения соглашения, представляют в ОГКУ «ОПП Белгородской области» заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением.

2.11. Размер субсидии, предоставляемой транспортным организациям, определяется по следующей формуле:

С = К× Ст,

где:

С – размер субсидии;

К– количество приобретаемых транспортных средств;

Ст – стоимость одного транспортного средства.

2.12. ОГКУ «ОПП Белгородской области» проводит проверку представленных транспортным предприятием заявки на перечисление субсидий на наличие оснований для отказа в перечислении субсидий.

2.12.1. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

1) несоответствие заявки на перечисление субсидии форме, установленной соглашением;

2) наличие в заявке на перечисление субсидии технических и арифметических ошибок;

3) недостоверность представленной транспортным предприятием информации, содержащейся в заявке на перечисление субсидии.

2.12.2. В случае отказа в перечислении субсидии ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течении 3 (трех) рабочих дней направляет транспортному предприятию мотивированный отказ в перечислении субсидии.

2.12.3. Отказ в перечислении субсидии не препятствует повторной подаче заявки на перечисление субсидии после устранения причины отказа.

2.13. ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течении 3 (трех) рабочих дней представляет в  Министерство заявку на перечисление субсидии транспортному предприятию за отчетный период по форме согласно приложению № 2 к Порядку   
с приложением заявок на перечисление субсидий, указанных в пункте 2.10 раздела 2 Порядка.

2.14. В случае если в заявке на перечисление субсидии, представленной ОГКУ «ОПП Белгородской области» в соответствии с пунктом 2.13 раздела 2 Порядка, в Министерство, допущены неточности, технические и арифметически ошибки, Министерство в течение 3 (трех) рабочих дней после дня получения заявки на перечисление субсидии в письменном виде уведомляет ОГКУ «ОПП Белгородской области» о возврате указанной заявки с указанием причин возврата.

2.14.1. ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней после дня получения возвращенной заявки на перечислении субсидии устраняет допущенные неточности, технические и арифметически ошибки и представляет уточненную заявку на перечислении субсидии в Министерство.

2.15. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в министерстве финансов и бюджетной политики Белгородской области   
на лицевой счет ОГКУ «ОПП Белгородской области» получателя бюджетных средств, открытый в Управлении Федерального казначейства.

2.16. ОГКУ «ОПП Белгородской области» в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Министерства заявки формирует в электронном виде реестр на финансирование за счет средств областного бюджета и направляет в ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области.

2.17. Для проведения платежных операций ОГКУ «Центр бухгалтерского учета Белгородской области» в течении 3 (трех) рабочих дней со дня получения   
от Министерства в электронном виде реестра на финансирование, в порядке, установленном министерством финансов и бюджетной политики Белгородской области» формирует в ЦИТП «АЦК-Финансы» заявку на финансирование   
с прикреплением заявки по форме согласно приложению № 2 к Порядку и заявки   
по форме согласно приложению № 2 к Порядку.

2.18 Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области   
на основании полученных заявок в течении 3 (трех) рабочих дней направляет платежные документы в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.19. Результатом предоставления субсидии является количество приобретенных единиц подвижного состава.

2.20. Субсидия подлежит возврату в областной бюджет в следующих случаях:

1) неисполнение или ненадлежащее исполнение транспортным предприятием обязательств по соглашению;

2) в случаях выявления излишне выплаченной субсидии;

3) установление недостоверности данных в представленных транспортным предприятием заявках на перечисление субсидий;

4) в иных случаях неисполнения обязательств, предусмотренных Порядком.

2.21. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня выявления обстоятельств, указанных в пункте 2.21 раздела 2 Порядка, ОГКУ «ОПП Белгородской области» письменно извещает транспортное предприятие о необходимости возврата субсидии (части субсидии) в областной бюджет в течение 10 (десяти) рабочих дней   
со дня получения извещения.

**3. Требования к отчетности**

3.1. Транспортное предприятие представляет в ОГКУ «ОПП Белгородской области» до 10 февраля года, следующего за отчетным финансовым годом, отчет   
о количестве приобретенных единиц подвижного состава, указанных в пункте 2.20 раздела 2 Порядка по форме, определенной соглашением.

3.2. Транспортное предприятие несет ответственность за своевременность   
и достоверность отчетов, представление которых предусмотрено Порядком   
и соглашением.

3.3. ОГКУ «ОПП Белгородской области» обобщает отчеты, представленные транспортным предприятием в соответствии с пунктом 3.1 раздела 3 Порядка,   
и представляет в Министерство сводный отчет о достижении результатов предоставления субсидии с указанием результатов предоставления субсидии   
по транспортному предприятию.

**4. Требования к осуществлению контроля**

**за соблюдением условий и порядка предоставления**

**субсидии и ответственность за их нарушение**

4.1. Министерство осуществляет проверку соблюдения транспортным предприятием целей, условий и порядка предоставления субсидии в том числе в части достижения результата предоставления субсидии, а также органы государственного финансового контроля осуществляют проверки в соответствии со [статьями 268.1](https://wmail.belregion.ru/#NOP) и [269.2](https://wmail.belregion.ru/#NOP) Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. В целях проведения такой проверки контролирующие организации запрашивают у транспортного предприятия документы, подтверждающие соблюдение условий и порядка предоставления субсидий, проводят плановые и (или) внеплановые проверки, включая выездные.

4.3. В случае выявления нарушения транспортным предприятием условий, установленных при предоставлении субсидии, субсидия (часть субсидии) подлежит возврату в доход областного бюджета.

4.4. В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента выявления указанного нарушения контролирующая организация направляет транспортному предприятию письменное уведомление о возврате субсидии в областной бюджет с указанием оснований возврата и размера субсидии.

4.5. В случае невозврата транспортным предприятием в областной бюджет денежных средств в срок, установленный пунктами 2.22 раздела 2 и 4.4 раздела 4 Порядка, контролирующая организация в месячный срок со дня его окончания вправе обратиться в суд с требованием о взыскании указанных средств   
в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.6. За каждый календарный день просрочки платежа по возврату субсидии транспортное предприятие уплачивает пеню из расчета одной трехсотой ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, действующей на день установления нарушения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Первый заместитель министра**  **автомобильных дорог и транспорта Белгородской области** | **А.А. Рогов** |

**Приложение № 1**

**к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

**Заявка**

**на получение из областного бюджета субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является**

**специальный казначейский кредит ,**

**в** \_\_\_\_\_\_ **году**

1. Сведения о юридическом лице (индивидуальном предпринимателе):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование (фамилия, имя, отчество) |  |
| 2 | ИНН |  |
| 4 | ОГРН |  |
| 5 | Юридический адрес |  |
| 6 | Почтовый адрес |  |
| 7 | Банковские реквизиты |  |
| 8 | Адрес электронной почты |  |

2. Настоящей заявкой подтверждаю, что по состоянию на дату подачи заявки у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

(наименование организации (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя))

на получение из областного бюджета субсидии юридическим лицам   
и индивидуальным предпринимателям на финансовое обеспечение затрат, связанных с приобретением подвижного состава, в рамках лимита специального казначейского кредита (далее – субсидия):

1) отсутствуют неисполненные обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии   
с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

2) отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Белгородской области субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Белгородской области.

3) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации   
в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другому юридическому лицу), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, или не прекращена деятельность   
в качестве индивидуального предпринимателя;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере;

5) перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

8) в 2022 году не находится в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия   
в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера.

3. Даю согласие:

1) на осуществление проверки соблюдения условий и порядка предоставления субсидии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя))

министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, областным государственным казенным учреждением «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области», органами государственного финансового контроля;

2) на размещение информации о получателе субсидии в разделе «Бюджет» единого портала бюджетной системы Российской Федерации в сети Интернет.

Приложение: справки налоговых органов и государственных внебюджетных фондов об отсутствии задолженности на \_\_\_ л. в 1 экз.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (наименование должности руководителя) | (подпись) | (фамилия, имя, отчеств) |
| М.П. |  |  |

Дата подачи заявки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение № 2**

**к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

**Заявка на перечисление из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям**

**находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

**за** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **202**\_ **года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование транспортного предприятия** | **Марка, модель ТС** | | | **Количество ТС** | **Сумма, подлежащая перечислению транспортной организации в пределах лимита бюджетных обязательств, руб.** | | |
|  |  |  | | |  |  | | |
|  | ИТОГО |  | | | Межбюджетных трансфертов |  | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| (наименование должности должностного лица ОГКУ «ОПП Белгородской области) | | | | (фамилия, имя, отчество) | |
| М.П. | | |  | | | |  |  | |

**Приложение № 3**

**к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, Порядку предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

**Заявка на перечисление ОГКУ «Организатор пассажирских перевозок Белгородской области» средств на выплату субсидии из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, находящимся на территориях городского округа «Город Белгород» и муниципального района «Белгородский район» на приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых является специальный казначейский кредит**

**за** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **202**\_ **года**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование транспортного предприятия** | **Марка, модель ТС** | **Количество ТС** | **Сумма, подлежащая перечислению транспортной организации в пределах лимита бюджетных обязательств, руб.** |
|  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (наименование должности должностного лица министерства автомобильных дорог и транспорта Белгородской области) | (подпись) | (фамилия, имя, отчество) |