

Приложение № 4
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Порядок
предоставления и распределения субсидий, выделяемых
из областного бюджета бюджетам муниципальных районов
и городских округов Белгородской области на приведение
в нормативное состояние автомобильных дорог местного
значения и искусственных дорожных сооружений

I. Общие положения

1.1. Порядок предоставления и распределения субсидий, выделяемых из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Белгородской области (далее - муниципальные образования) на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее - Порядок), определяет цели, условия и порядок отбора муниципальных образований Белгородской области для предоставления субсидий на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных дорожных сооружений (далее - Субсидии) в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

1.2. Под объектами понимаются искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог, утвержденных муниципальными правовыми актами.

1.3. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Белгородской области, возникающих при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в текущем финансовом году, направленных на приведение в нормативное состояние (капитальный ремонт и ремонт) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и районов.

II. Порядок предоставления и распределения Субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении Субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.3 раздела I Порядка.

2.4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета устанавливается Правительством Белгородской области.

2.5. Критерием отбора муниципальных образований области для предоставления Субсидии является участие муниципального образования в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

2.6. Субсидии предоставляются Министерством муниципальным образованиям области при следующих условиях:

- наличие правового акта муниципального образования об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Белгородской области перечня мероприятий (перечня объектов капитального ремонта и ремонта), в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

- наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

- наличие заключения об аварийном или предаварийном состоянии (акта обследования искусственных дорожных сооружений);

- наличие проектно-сметной документации на осуществление ремонта и капитального ремонта) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов.

2.7. Для предоставления Субсидии муниципальные образования Белгородской области представляют в Министерство в срок до 1 января текущего года заявки с приложением следующих документов:

- акт обследования искусственных дорожных сооружений (заключение об аварийном или предаварийном состоянии);

- заверенная в установленном порядке копия документа об утверждении заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов капитального ремонта, ремонта искусственных

дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов;

- заверенная в установленном порядке копия положительного заключения государственной экспертизы по проверке достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта, ремонта соответствующего объекта;

- заверенная в установленном порядке смета на реконструкцию капитального ремонта, ремонта соответствующего объекта;

- заверенная в установленном порядке выписка из решения органа местного самоуправления, подтверждающая наличие расходных обязательств муниципального образования по осуществлению финансирования расходов на реализацию мероприятий, предусмотренных пунктом 1.3 раздела I Порядка.

2.8. Срок рассмотрения заявок для выделения Субсидии - 30 (тридцать) рабочих дней.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- несоответствие муниципальных образований условиям, указанным в пунктах 2.5 и 2.6 раздела II Порядка;

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 2.7 раздела II Порядка;

- предоставление недостоверной информации.

2.10. Предоставление Субсидии бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашения, подготавливаемого (формируемого) с применением государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по утвержденной типовой форме.

2.11. Соглашение о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение) заключается не позднее 30 дня со дня вступления в силу соглашения о предоставлении Субсидии, имеющей целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Белгородской области.

2.12. Соглашение заключается на срок, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями области.

2.13. В случае внесения в закон Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основаниями для внесения изменений в Соглашение также являются уменьшение сметной стоимости объектов капитального ремонта и ремонта, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам проверки достоверности сметной стоимости и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

2.14. Результатом использования Субсидии является осуществление мероприятий в отношении искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта - протяженность приведенных

в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, (погонных метров).

2.15. Достигнутые результаты использования Субсидии в части ввода отремонтированных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов и муниципальных районов определяются на основании представленных муниципальными образованиями области отчетов исходя из фактически полученных результатов в порядке и в сроки, установленные Соглашением.

2.16. Оценка эффективности использования Субсидии муниципальными образованиями области осуществляется Министерством на основании сравнения планируемого и достигнутого значения результатов использования Субсидии, предусмотренных Соглашением.

2.17. Уполномоченные органы местного самоуправления представляют в Министерство отчеты об исполнении условий предоставления Субсидии по форме, предусмотренной Соглашением, ежемесячно, ежеквартально, не позднее 7 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

2.18. В целях определения размера и срока перечисления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Министерство заявку на бумажном носителе о перечислении Субсидии до 20 числа каждого месяца.

2.19. Министерство на основании расчетов размера субсидий в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня окончания рассмотрения документов формирует и передает в министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области реестры муниципальных образований и заявки на финансирование на бумажном носителе и в электронной форме для перечисления Субсидии в доходную часть бюджета муниципального образования.

2.20. Перечисление Субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органом муниципального образования Белгородской области, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня представления заявки.

2.21. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области на основании полученных заявок в течение 5 (пяти) рабочих дней доводит предельный объем финансирования расходов на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств, открытый Министерству в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.22. Порядок и условия возврата средств из бюджетов муниципальных образований в областной бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, и их последующее использование установлены пунктом 15 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения

субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области».

2.23. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Белгородской области условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляется Министерством.

III. Методика расчета размера Субсидии

3.1. Размер Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Белгородской области на капитальный ремонт и ремонт объектов определяется по формуле:

$$C_i = (S_1 + S_2 + S_{№}) \times Y,$$

где:

C_i - объем Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Белгородской области (руб.);

S_1 - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

$S_{№}$ - потребность в средствах на капитальный ремонт и ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах местного значения в границах городских округов №-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый период.

Приложение № 5
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Правила
предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам
муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения
интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих
автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских
агломерациях, включающих города с населением свыше
300 тысяч человек, и методика их распределения

I. Общие положения

1.1. Правила предоставления субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, и методика их распределения (далее - Правила) определяют условия и механизм предоставления, порядок определения размера и распределения субсидии из областного бюджета, источником которых являются субсидии из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований Белгородской области в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и (далее соответственно - региональный проект, программа, субсидии).

1.2. Для целей настоящих Правил:

под городскими агломерациями понимаются агломерации, включающие города с численностью населения свыше 300 тыс. человек по состоянию на 1 января 2020 года, за исключением города Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей;

под интеллектуальными транспортными системами понимаются интеллектуальные транспортные системы, соответствующие ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;

под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта

Российской Федерации (далее - методические рекомендации), программа субъекта Российской Федерации по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, направленная на достижение результатов федерального проекта и регионального проекта.

1.3. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальными проектами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом» федерального проекта, предусматривающих в том числе модернизацию (развитие) таких систем, внедренных в городских агломерациях (далее - региональный проект).

II. Порядок предоставления и распределения субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований областного бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства (далее - уполномоченный орган) как получателя средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 1.3 Правил.

2.3. Характеристикой результата реализации регионального проекта является достижение показателей реализации регионального проекта, предусмотренных паспортом регионального проекта.

Результатом использования субсидии является внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях 66 городов, накопленным итогом), до 31 декабря 2030 года, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций до одного из уровней, указанных в пункте 2.5 настоящих Правил (не ниже первого уровня).

При внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с населением свыше 300 тысяч человек, доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70 процентов общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в таких интеллектуальных транспортных системах.

Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется

ответственным исполнителем проекта - областным государственным казенным учреждением «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» путем сравнения планового значения и фактического значения количественных показателей, характеризующих достижение результата регионального проекта и предусмотренных паспортом регионального проекта.

2.4. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований Белгородской области, входящих в городскую агломерацию, осуществляется в соответствии с объемом бюджетных ассигнований, утвержденных законом Белгородской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

2.5. В целях реализации настоящих Правил устанавливаются следующие уровни зрелости интеллектуальных транспортных систем городских агломераций:

а) нулевой уровень, предусматривающий полное отсутствие компонентов интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации или наличие отдельных компонентов интеллектуальных транспортных систем, функционально и информационно не связанных между собой;

б) первый уровень, предусматривающий:

создание центра управления дорожным движением в городской агломерации;

создание центра мониторинга и управления общественным транспортом в городской агломерации;

наличие утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения;

наличие подсистемы метеомониторинга;

наличие интеграционной платформы с интеграцией не менее 3 подсистем;

подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

в) второй уровень, предусматривающий:

наличие подсистемы диспетчерского управления служб содержания дорог;

интеграцию не менее 4 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь

подключенных к центру управления дорожным движением, на всех магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие дорожных видеокамер на пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации;

г) третий уровень, предусматривающий:

наличие транспортной модели городской агломерации;

наличие подсистемы обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающей все светофорные объекты в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением;

наличие подсистемы управления парковочным пространством;

интеграцию не менее 6 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 55 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех магистральных улицах районного значения;

подключение не менее 20 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 60 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 20 процентов их протяженности;

наличие не менее 50 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 5 параметрах;

д) четвертый уровень, предусматривающий:

интеграцию не менее 8 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 70 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 40 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным

пространством;

наличие не менее 80 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 30 процентов их протяженности;

наличие не менее 70 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с предоставлением данных о не менее 7 параметрах;

е) пятый уровень, предусматривающий:

интеграцию всех подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 85 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 60 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие всего подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие не менее 90 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных о не менее 9 параметрах;

оборудование не менее 10 процентов наземных пешеходных переходов элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов.

2.6. Условием предоставления субсидии является:

а) наличие в бюджете муниципального образования Белгородской области бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Белгородской области, которое осуществляется из областного бюджета за счет субсидии, в объеме, необходимом для его исполнения, учитывающем размер субсидии;

б) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих

перечень мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии.

в) возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия, в случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, по достижению значений показателей результативности использования субсидии, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении показателей результативности в году, следующем за годом предоставления субсидии, установленной Правилами и в случае, если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии нарушены обязательства по соблюдению графика выполнения мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые предусматривают автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, не соблюден уровень софинансирования расходных обязательств из местного бюджета, в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены.

Расчет возврата субсидии в доход областного бюджета производится в соответствии с пунктом 17 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований области, утвержденных постановлением Правительства Белгородской области от 18 декабря 2017 года № 489-пп.

2.7. Уровень софинансирования областного бюджета по расходному обязательству органа муниципального образования области устанавливается Правительством Белгородской области на очередной финансовый год.

2.8. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на соответствующий финансовый год ($V_{\text{суб}}$), определяется методикой расчета.

2.9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, имеющего целевое назначение, из бюджета Белгородской области бюджету муниципального образования, заключаемого уполномоченным органом и муниципальным образованием Белгородской области в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее - соглашение).

2.10. Муниципальные образования Белгородской области являются заказчиками по направлениям использования субсидии на объектах внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее - заказчик).

2.11. Заказчик не позднее 20 числа текущего месяца после приемки выполненных работ представляет в уполномоченный орган следующие документы:

а) проектную документацию, утвержденную в установленном порядке, имеющую положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации;

б) копию заключенного по результатам аукциона (конкурса) государственного контракта с приложениями;

в) заверенную в установленном порядке копию сводного сметного расчета;

г) акт о приемке выполненных работ (форма № КС-2), справку о стоимости выполненных работ (оказанных услуг) (форма № КС-3) по формам, утвержденным Федеральной службой государственной статистики;

д) заявку на финансирование расходов.

2.12. Уполномоченный орган в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты передачи заказчиком документов, указанных в пункте 2.12 Правил, осуществляет их проверку.

2.13. Перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований Белгородской области осуществляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства для учета операций со средствами муниципальных образований Белгородской области.

2.14. В случае если муниципальным образованием Белгородской области по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта, до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет подлежат возврату средства в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{имбт}} \times \left(\sum D_i / n \right) \times k,$$

где:

$V_{\text{возврата}}$ - средства, подлежащие возврату в областной бюджет;

$V_{\text{имбт}}$ - размер субсидии, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Белгородской области в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленных бюджету муниципального образования Белгородской области в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\sum D_i$ - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта;

n - общее количество показателей реализации регионального проекта,

принимаемое равным количеству показателей реализации федерального проекта;

k - коэффициент, равный 0,1.

2.15. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта;

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя реализации регионального проекта;

S_i - плановое значение i -го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату.

2.16. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований Белгородской области в областной бюджет в соответствии с пунктом 2.15 Правил осуществляется по предложению уполномоченного органа в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.17. Ответственность за достоверность представляемых в уполномоченный орган информации и документов, указанных в соглашении, возлагается на муниципальное образование Белгородской области, а также на областное государственное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области».

2.18. В случае несоблюдения муниципальным образованием Белгородской области условий предоставления субсидии, установленных соглашением и Правилами, к нему применяются меры, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.19. Основанием для освобождения муниципального образования Белгородской области от применения мер ответственности, предусмотренных

пунктом 2.15 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.20. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляет уполномоченный орган.

III. Методика расчета размера субсидии в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

3.1. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на соответствующий финансовый год ($V_{\text{суб}}$), определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = V_{\text{фин}} \times U_i$$

где:

$V_{\text{суб}}$ - размер субсидии, направляемой на i -ю городскую агломерацию муниципальному образованию;

$V_{\text{фин}}$ - потребность средств на выполнение мероприятий в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек на очередной финансовый год и на плановый период;

U_i - уровень финансирования расходного обязательства муниципального образования области из местного бюджета на текущий финансовый год, установленный Правительством Белгородской области (%).

Приложение № 6
к государственной программе Белгородской
области «Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Белгородской области»

Правила
предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных образований на реализацию мероприятий
на развитие транспортной инфраструктуры
на сельских территориях

I. Общие положения

1.1. Правила предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (далее - Правила) устанавливает цели, правила и условия предоставления и распределения субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального и областного бюджетов, бюджетам муниципальных образований Белгородской области на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры (далее соответственно - муниципальные образования, субсидии) в соответствии с приложением № 9 «Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 года № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее - Правила).

1.2. Для целей настоящих Правил используются следующие понятия:

«автомобильные дороги, отобранные для предоставления субсидии», - автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования распределен общий объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

«автомобильные дороги, условно отобранные для предоставления субсидии» - автомобильные дороги, на реализацию которых в соответствии с результатами их ранжирования был распределен объем субсидии на первый и (или) второй годы планового периода, представляющий разницу между общим объемом субсидии на первый и (или) второй годы планового периода и объемом субсидии, распределенным на реализацию в первом и (или) втором

годах планового периода автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии;

«объекты» - здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций социального обслуживания, органы государственной власти или органы местного самоуправления, дошкольные образовательные организации, общеобразовательные организации, организации дополнительного образования, медицинские организации и их обособленные структурные подразделения, учреждения культурно-досугового типа или объекты культурного наследия, объекты туризма, физкультурно-спортивные организации, ветеринарные организации и их структурные подразделения, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

«объекты агропромышленного комплекса» - существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 1 статьи 3 Федерального закона № 264-ФЗ от 29 декабря 2006 года «О развитии сельского хозяйства»;

«сельские территории» - сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений, муниципальных округов, городских округов;

«территория реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры» - территория населенного пункта, в границах которого расположена автомобильная дорога, и (или) территория населенных пунктов, расположенных вдоль автомобильной дороги, либо территория близлежащих к автомобильной дороге населенных пунктов, возможность доступа автомобильного транспорта к которым обеспечивается только по указанной автомобильной дороге.

1.3. Под сельскими территориями в Правилах понимаются сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, сельские населенные пункты, рабочие поселки, в том числе, наделенные статусом городских поселений. Перечень таких сельских населенных пунктов и рабочих поселков на территории Белгородской области утвержден постановлением Правительства Белгородской области от 27 января 2020 года № 22-пп «Об утверждении перечня сельских населенных пунктов, рабочих поселков, входящих в состав городских округов и городских поселений Белгородской области, и перечня сельских агломераций, не относящихся к сельским территориям».

1.4. Субсидии предоставляются в целях софинансирования при исполнении расходных обязательств муниципальных образований,

возникающих при исполнении обязательств, направленных при реализации следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (расположены в порядке приоритетности):

а) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) местного значения на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития сельских территорий, утвержденных комиссией, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации;

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам агропромышленного комплекса или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, в целях обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта);

г) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития, в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (создающимся) на сельских территориях, и (или) к автомобильным дорогам общего пользования, по которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте «г» настоящего пункта), в целях приведения указанных автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

1.5. При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, указанных в пункте 1.4 настоящих Правил, предусматривается при необходимости обустройство площадок для разворота транспортных средств на удалении от объектов, а также строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт участков основных

улиц территорий реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры.

II. Правила предоставления и распределения Субсидии

2.1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении Субсидии является министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (далее - Министерство).

2.2. Субсидии предоставляются главным распорядителем средств бюджетам муниципальных образований Белгородской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом об областном бюджете Белгородской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, утвержденных в установленном порядке на цели, указанные в пункте 1.4 раздела I Правил.

Распределение Субсидии между бюджетами муниципальных образований Белгородской области утверждается законом об областном бюджете на соответствующий год или постановлением Правительства Белгородской области.

2.3. Субсидии имеют строго целевое назначение и расходуются муниципальными образованиями области исключительно на цели, указанные в пункте 1.4 раздела I Правил.

2.4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства как получателя средств областного бюджета на цели, указанные в пункте 1.4 Правил, в соответствии с распределением между бюджетами субъектов Российской Федерации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, осуществленным Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в отношении автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии.

2.5. Размер субсидии на реализацию мероприятия составляет не более 85 процентов общего объема финансового обеспечения реализации мероприятия. При этом не менее 15 процентов объема финансирования реализации проекта должно быть обеспечено за счет средств местного бюджета, а также за счет обязательного вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), общественных, организаций в различных формах, в том числе в форме денежных средств, трудового участия, предоставления помещений и технических средств. Размер средств местного бюджета в общем объеме финансирования реализации проекта не может быть менее 5 процентов. Размер вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в общем объеме финансирования реализации проекта не может быть менее 5 процентов.

2.6. Расчет субсидии из областного бюджета выполняется в соответствии со следующей методикой.

2.7. Субсидии предоставляются Министерством бюджету муниципального образования при соблюдении следующих условий:

а) наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) наличие документа, подтверждающего нахождение автомобильной дороги на соответствующей сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний комиссии реализованы, и (или) реализуются, и (или) планируются к реализации (начиная с года предоставления субсидии) мероприятия проектов комплексного развития в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте «г» пункта 3 настоящих Правил;

г) наличие заявки администрации муниципального образования или подведомственного муниципального учреждения, выступающего заказчиком реализации мероприятия, и документов, подтверждающих возникновение расходных обязательств у данного муниципального образования;

д) наличие карты-схемы расположения каждой автомобильной дороги с указанием расположения объектов, в отношении которых осуществляется реализация мероприятий проектов комплексного развития (в случаях осуществления в отношении автомобильной дороги мероприятий, предусмотренных пунктами «а» и «г» пункта 3 настоящих Правил), или объектов агропромышленного комплекса, к которым обеспечивается доступ автомобильного транспорта при реализации в отношении автомобильной дороги мероприятий, предусмотренных подпунктами «б» и «д» пункта 3 настоящих Правил, или объектов, указанных в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил, при реализации мероприятий, предусмотренных подпунктами «в» и «д» пункта 3 или настоящих Правил, или населенных пунктов, расположенных на территории реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры при осуществлении капитального ремонта или ремонта, предусмотренных подпунктом «д» пункта 3 настоящих Правил;

е) наличие гарантийного письма уполномоченного органа местного самоуправления, подтверждающего планируемое софинансирование указанных мероприятий за счет средств из внебюджетных источников, с приложением копий гарантийных писем хозяйствующих субъектов и иных лиц, в случае софинансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры из внебюджетных источников.

2.8. Работы, выполняемые в рамках мероприятия, должны быть завершены до 31 декабря года, в котором получена субсидия.

2.9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения, подготовленного (сформированного) с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации.

2.10. На основе плана реализации формируется отчет о реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (далее - отчет).

Форма, сроки и порядок представления отчетов утверждаются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

2.11. В целях повышения эффективности реализации федерального проекта в соглашении предусматриваются следующие обязательства субъекта Российской Федерации:

а) обеспечить заключение государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по каждой автомобильной дороге в срок, не превышающий 3 месяцев со дня заключения соглашения. В случае невозможности заключения государственного (муниципального) контракта на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги в указанный срок субъект Российской Федерации может обратиться в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации и по согласованию с ним инициировать внесение изменений в соглашение в части увеличения срока, до которого должен быть заключен государственный (муниципальный) контракт на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги, до 6 месяцев со дня заключения соглашения;

б) обеспечить не позднее 1 мая, 1 июля и 1 сентября года предоставления субсидии направление в Федеральное дорожное агентство и Министерство сельского хозяйства Российской Федерации отчета, рекомендуемый образец которого размещается на официальном сайте Министерства сельского хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», о наличии (об отсутствии) и размере полученной по результатам заключения государственных (муниципальных) контрактов на закупку товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд субъекта Российской Федерации (муниципальных нужд) по реализуемым мероприятиям по развитию транспортной инфраструктуры экономики и предложения о внесении изменений в соглашение в части уменьшения объемов субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.12. Повторное использование субсидий на автомобильные дороги, срок гарантийного периода по которым не истек, не допускается.

2.13. Размер субсидии на соответствующий год планового периода не может превышать стоимость мероприятий по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, отобранных для предоставления субсидии, и автомобильных дорог, условно

отобранных для предоставления субсидии, в первом или втором финансовом году планового периода.

2.14. Министерство финансов и бюджетной политики Белгородской области при получении заявок Министерства на оплату расходов за счет бюджетных средств по субсидиям, причитающимся к выплате, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения заявок доводит предельный объем финансирования расходов на лицевой счет главного распорядителя бюджетных средств, открытый Министерству в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.15. Министерство в течение 3 (трех) рабочих дней представляет в Управление Федерального казначейства по Белгородской области платежные документы для перечисления субсидии в бюджеты муниципальных образований на единый счет бюджета муниципального образования, открытый в Управлении Федерального казначейства по Белгородской области.

2.16. Эффективность использования субсидий оценивается ежеквартально министерством на основе достижения значений результатов использования субсидии в соответствии с результатом использования субсидии «построены (реконструированы) и отремонтированы автомобильные дороги на сельских территориях, километров».

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется министерством на основании сравнения планового значения результата использования субсидии, установленного соглашением, и фактически достигнутого значения результата использования субсидии по итогам отчетного финансового года.

2.17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения условий предоставления субсидии и (или) недостижение значения результата использования субсидий, указанного в пункте 2.16 Правил, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (У возврат), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврат}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования;

m - количество показателей результата использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результата использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

2.18. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результата использования субсидии.

2.19. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата использования субсидии, определяется:

а) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результата использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

При отказе от добровольного возврата указанных средств в установленные сроки, они взыскиваются в судебном порядке.

2.20. Ответственность за достоверность представляемых в министерство сведений и соблюдение условий предоставления субсидии возлагается на муниципальное образование.

2.21. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляет министерство и органы государственного финансового контроля согласно бюджетному законодательству Российской Федерации.

**III. Методика расчета размера Субсидий бюджетам
муниципальных образований на реализацию мероприятий
на развитие транспортной инфраструктуры
на сельских территориях**

3.1. Размер Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Белгородской области на строительство, капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры определяется по формуле:

$$C_i = ((S_1 + S_2 + S_n) \times (Y - U_p)),$$

где:

C_i - объем Субсидии бюджету *i*-го муниципального образования Белгородской области (руб.);

S_1 - потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры 1-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_2 - потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры 2-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

S_n - потребность в средствах на строительство, капитальный ремонт и ремонт транспортной инфраструктуры *n*-го объекта на соответствующий финансовый год (руб.);

Y - уровень софинансирования за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденный постановлением (распоряжением) Правительства Белгородской области на текущий и плановый период;

U_p - размер вклада граждан и (или) юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) в общем объеме финансирования реализации проекта в процентах.

Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Региональная и местная дорожная сеть»		Срок реализации проекта	03.12.2018*	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Базаров В.В.		Заместитель Губернатора Белгородской области		
Руководитель регионального проекта	Евтушенко С.В.		Министр автомобильных дорог и транспорта Белгородской области		
Администратор регионального проекта	Диденко Е.А.		Начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области	1.	Государственная программа Белгородской области	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»		
	2.	Государственная программа Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

* - Реализация национального проекта до 2024 года осуществлялась в рамках государственной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области», утвержденной постановлением Правительства Белгородской области от 28 октября 2013 года № 440-пп.

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год								Нарастающий итог	Признак "Участие муниципального образования"	Информационная система	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	14				15
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																	
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	«ФП», «ГП»	Прогрессирующий	Процент	79,0700	2020	85,0979									Да	Нет	-
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	«ФП», «ГП»	Прогрессирующий	Процент	64,5000	2020	70,6959									Да	Нет	-
1.3	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	«ФП», «ГП»	Прогрессирующий	Процент	72,9069	2023	77,3888									Да	Нет	-
2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																	
2.1	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	«ФП», «ГП»	Прогрессирующий	Тысяча погонных метров	0,0000	2021	1,6508									Да	Нет	-
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																	
3.1	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	«ФП»	Прогрессирующий	Процент	100,0000	2020	100,0000									Да	Нет	-

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение мероприятия (результата), параметра характеристики мероприятия (результата) по годам					Тип мероприятия (результата)	Уровень мероприятия (результата)	Признак "Участие муниципального образования"	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028					2029
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	X	условная штука	0	2018	1,0000							ФП	Нет	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии
1.1.1.	Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор														
2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения														
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	X	условная штука	0	2021	1,0000							ФП	Нет	Протяженность приравненных и искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
2.1.1.	Субъектами Российской Федерации проводятся мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.														
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доставлены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».	X	штука	0	2020	1,0000							ФП	Нет	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
3.1.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доставлены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».														

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источника финансирования	Код бюджетной классификации						Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей						
		ГРБС / Рз / Пр / ЦСР / ВР						2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций													
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы													
	Региональный бюджет (всего), из них:					2 616 967,2	113 559,2	673,0					2 731 199,4	
		828	04 09	10 1 R1 R0010	200	949 244,6							949 244,6	
		828	04 09	10 1 R1 R0010	500	1 588 023,00							1 588 023,0	
		828	04 09	10 1 R1 R0020	200	6 529,0	2 173,0	673,0					9 375,0	
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	828	04 09	10 1 R1 53940	200	73 170,60	111 386,20						184 556,8	
	- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	828	04 09	10 1 R1 53940	200								0,0	
	- межбюджетные трансферты местным бюджетам												0,0	
	- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда обязательного медицинского страхования	828	04 09	10 1 R1 R0001	500	1 588 023,00							1 588 023,0	
	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)													
	Консолидированные бюджеты муниципальных образований													
	Внебюджетные источники													
2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения													
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них													
	Региональный бюджет (всего), из них:					574 575,0	968 666,2						1 543 241,2	
		828	04 09	10 1 R1 53940	200								0,0	
		828	04 09	10 1 R1 53940	500								0,0	
		828	04 09	10 1 R1 R0030	200	305 795,5	536 260,0						842 055,5	
	- межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	828	04 09	10 1 R1 R0030	500	268 779,5	432 406,2						701 185,7	
		828	04 09	10 1 R1 53940	200								0,0	
	- межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	828	04 09	10 1 R1 53940	500								0,0	
	- межбюджетные трансферты местным бюджетам													
		828	04 09	10 1 R1 R0030	500	268 779,5	432 406,2						701 185,7	
		828	04 09	10 1 R1 53940	500									
	- межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда обязательного медицинского страхования													
	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)													
	Консолидированные бюджеты муниципальных образований													
	Внебюджетные источники					18 783,5	27 600,4						46 383,9	

6. Помесячный план исполнения областного бюджета в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)												Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	февр.	мар.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сентяб.	окт.	нояб.	декаб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций													
1.1	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,0	0,0	43 730,6	869 055,3	2 186 530,2	3 717 101,3	4 154 407,4	4 198 138,0	4 241 868,6	4 329 329,8	4 351 195,1	4 373 060,4	
2.	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения													
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,0	0,0	0,0	0,0	86 186,3	229 830,0	344 745,0	402 202,5	517 117,5	545 846,3	568 829,3	574 575,0	
ИТОГО:		0,0	0,0	43 730,6	869 055,3	2 272 716,5	3 946 931,3	4 499 152,4	4 600 340,5	4 758 986,1	4 875 176,0	4 920 024,3	4 947 635,4	

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	Информационная система
		начало	окончание	предшествующие км	последующие			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций											
1.1.	01.05.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	01.01.2024	31.12.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	км	111,2	2 616 967,2	X	X
1.1.K1.	(01) Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)		01.02.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Постановление правительства Белгородской области	-
1.1.K2.	(02) Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение		31.05.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении	-
1.1.K3.	(03) Услуга оказана (работы выполнены)		01.11.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Копия форм КС-3	ЕИС в сфере закупок
1.1.K4.	(04) Закупка включена в план закупок		01.12.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Скриншот	ЕИС в сфере закупок
1.1.K5.	(06) Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг		01.12.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Копия форм КС-3	ЕИС в сфере закупок
1.1.K6.	(07) Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту		01.12.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Платежное поручение	ЕИС в сфере закупок
1.2.	02.01.01 Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	01.01.2024	31.12.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	пог.м	815,8	574 575,0	X	X
1.2.K1.	(01) Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)		01.03.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Постановление правительства Белгородской области	-

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	Информационная система
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.К2.	(02) Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение		01.07.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении	-
1.2.К3.	(03) Услуга оказана (работы выполнены)		31.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Копия форм КС-3	ЕИС в сфере закупок
1.2.К4.	(04) Закупка включена в план закупок		31.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Скрипшот	ЕИС в сфере закупок
1.2.К5.	(05) Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок		31.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Скрипшот размещения закупок	ЕИС в сфере закупок
1.2.К6.	(07) Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту		31.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Платежное поручение	ЕИС в сфере закупок
1.2.К7.	(10) С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов		31.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов	ГИС "Электронный бюджет"
1.3.	08.12.12 Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	01.01.2024	31.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	X	X
1.3.К1.	(01) Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)		01.03.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Постановление правительства Белгородской области	-
1.3.К2.	(02) Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение		01.07.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Информация о материально-техническом (кадровом) обеспечении	-
1.3.К3.	(03) Услуга оказана (работы выполнены)		20.12.2024	X	X	С.В.Евтушенко	X	X	X	X	Копия форм КС-3	ЕИС в сфере закупок

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)	Вид документа и характеристика мероприятия (результата)	Информационная система
		начало	окончание	предшественники	последователи			Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.К4.	(04) Проведен повторный анализ достаточности внесенных в СОУ "Эталон" данных для достижения целевого показателя		18.05.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Анализ внесенных данных	СОУ "Эталон"
1.3.К5.	(05) Субъектам Российской Федерации направлена информация о необходимости актуализации сведений по заключенным контрактам в СОУ "Эталон"		15.06.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Информация по заключенным контрактам	СОУ "Эталон"
1.3.К6.	(06) Проведен повторный анализ достаточности внесенных в СОУ "Эталон" данных для достижения целевого показателя		15.09.2024	X	X	С.В.Евгушенко	X	X	X	X	Повторный анализ внесенных данных	СОУ "Эталон"

№ п/п	Наименование объекта	Категория	Объём финансирования по годам																	
			ВСЕГО						2024 год						2025 год					
			Протяженность			Стоимость, тыс. рублей			Протяженность			Стоимость, тыс. рублей			Протяженность			Стоимость, тыс. рублей		
			км	пог. м	км	пог. м	федеральный бюджет	областной бюджет	муниципальный бюджет	км	пог. м	км	пог. м	федеральный бюджет	областной бюджет	муниципальный бюджет	км	пог. м	км	пог. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Валуйский городской округ																				
11	Урадово - Герасимовка - Конотоповка, км 0+000 - км 3+200	IV	3,200		79 223,4	3,200														
12	Урадово - Герасимовка - Конотоповка, км 3+200 - км 6+620	IV	3,420		67 859,6	3,420														
13	«Урадово - Герасимовка - Конотоповка - граница Урдалки - Викторово», км 0+000 - км 3+000	IV	3,000		71 479,7	3,000														
14	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Прищевка	IV	0,900		24 750,0			0,0	0,0	0,0		0,900		24 750,0	23 760,0	990,0				
ИТОГО по Валуйскому городскому округу:			10,5		243 312,7	9,6		0,0	0,0	0,0		0,9		24 750,0	23 760,0	990,0				
Вейделеский район																				
15	Попельный - Ровни, км 0+000 - км 8+100	IV	8,100		168 208,9	8,100														
16	«Новый Оскол - Валуйки - Ровеньки» - Колесников		3,000		67 406,0							3,000		67 406,0	64 709,8	2 696,2				
ИТОГО по Вейделескому району:			11,1		235 614,9	8,1		0,0	0,0	0,0		3,0		67 406,0	64 709,8	2 696,2				
Волоконовский район																				
17	Польезд к с. Грушевка	IV	3,600		89 465,6	3,600														
18	«Волоконовка - Липенка - Никитовка» - Пыльчатый - Покрылка - Пешинцовка, км 8+800 - км 14+000		5,200		143 000,0							5,2		143 000,0	137 280,0	5 720,0				
ИТОГО по Волоконовскому району:			8,8		232 465,6	3,6		89 465,6				5,2		143 000,0	137 280,0	5 720,0				
Грайворонский городской округ																				
19	«Грайворон - Илек - Пеньковка» - Почиево - Смердино, км 0+000 - км 2+820, км 2+860 - км 3+300	IV	3,460		85 864,2	3,460														
20	«Грайворон - Илек - Пеньковка» - Почиево - Смердино, км 3+500 - км 8+400		4,970		93 959,0							4,970		93 959,0	90 200,6	3 758,4				
ИТОГО по Грайворонскому городскому округу:			8,4		179 823,2	3,5		0,0	0,0	0,0		5,0		93 959,0	90 200,6	3 758,4				
Губинский городской округ																				
21	Автомобри местного значения		4,5		186 480,0	4,450									186 480,0					
ИТОГО по Губинскому городскому округу:			4,5		186 480,0	4,5									186 480,0					
Иваниский район																				
22	«Крамно - Ивца - Рачитово - Курсовка, км 0+000 - км 2+300	IV	2,300		57 344,6	2,300														
ИТОГО по Иванискому району:			2,3		57 344,6	2,3									57 344,6					
Корочанский район																				
23	Белгород - Новый Оскол - Советское - Ивца - Нецено - Мичуринский, км 0+033 - км 3+900	IV	3,867		79 835,8	3,867														
24	«Корона - Чернянка - Красное» - Бубилово - Васильев		4,100		126 281,0							4,100		126 281,0	121 229,8	5 051,2				
ИТОГО по Корочанскому району:			7,967		206 116,836	3,867		0,0	0,0	0,0		4,100		126 281,0	121 229,760	5 051,240				
ИТОГО по Губинскому району:			9,576		196 556,0	9,576		196 556,0							196 556,0					
ИТОГО по Корочанскому району:			17,5		402 672,8	13,4		196 556,0				4,1		126 281,0	121 229,8	5 051,2				

№ п/п	Наименование объекта	Категория	Объем финансирования по годам																	
			ВСЕГО						2024 год						2025 год					
			Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	в том числе		Протяженность		Стоимость, тыс. рублей	в том числе		Протяженность		Стоимость, тыс. рублей		
км	пог. м	км	пог. м	федеральный бюджет		областной бюджет	муниципальный бюджет		км	пог. м	федеральный бюджет	областной бюджет		муниципальный бюджет	км	пог. м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Красноярский район																				
25	Корова - Черянка - Красное - Новосадыча, км 0+000 - км 3+900	IV	3,900		76 711,6	3,900		76 711,6												
26	Красное - Попышиново		4,200		115 500,0							4,200		115 500,0	110 880,0	4 620,0				
ИТОГО по Красноярскому району:																				
Красноярский район																				
27	«Веселое - Гроднецово» - Миллиново, км 0+000 - км 1+400	IV	1,400		28 683,7	1,400														
28	«Козляров - Ливенка» - Ковалева		4,400		128 729,0							4,400		128 729,0	123 579,8	5 149,2				
ИТОГО по Красноярскому району:																				
Красноярский район																				
29	Красная Яруга - Степное - Семейный - Илек - Кошары, км 3+700 - 6+800	IV	3,100		85 250,0							3,100		85 250,0	81 840,0	3 410,0				
ИТОГО по Красноярскому району:																				
Прохоровский район																				
30	Половоки - Глезиловка - Черновка, км 8+300 - км 11+800	IV	3,500		97 093,9							3,500		97 093,9	93 210,1	3 883,8				
ИТОГО по Прохоровскому району:																				
Ракитянский район																				
31	Борисовка - Пролетарский, км 27+410 - км 30+230	IV	2,820		73 334,1	2,820		73 334,1												
ИТОГО по Ракитяскому району:																				
Ровенский район																				
32	«Белгород - Новый Оскол - Советское» - Айдар, км 23+250 - км 27+000; км 32+250 - км 38+268		9,8		279 300,0							9,768		279 300,0	268 128,0	11 172,0				
ИТОГО по Ровенскому району:																				
Староросльский городской округ																				
33	Шаталовка - Потудань, км 6+000 - км 12+760	IV	6,760		130 055,3	6,760														
34	Владимировка - Новоалександровка - Ларисовка, км 1+820 - км 8+630	IV	6,810		163 236,0	6,810		163 236,0												
35	Шаталовка - Потудань, км 0+000 - км 6+000		6,000		171 000,0							6,000		171 000,0	164 160,0	6 840,0				
	Автодороги регионального значения		19,570		464 291,2	13,570		163 236,0	0,0	163 236,0		6,000		171 000,0	164 160,0	6 840,0				
	Автодороги местного значения		7,432		248 931,0	7,432		248 931,0		248 931,0										
ИТОГО по Староросльскому городскому округу:																				
Черныйский район																				
36	«Корова - Черянка - Красное» - Новая Масловка, км 0+000 - км 5+000	IV	5,000		137 500,0							5,000		137 500,0	132 000,0	5 500,0				
37	Красный Остров - Русская Халань	IV	3,800		104 500,0							3,800		104 500,0	100 320,0	4 180,0				
ИТОГО по Чернышскому району:																				
Итого по Красноярскому району:																				
			8,800		242 000,0							8,800		242 000,0	232 320,0	9 680,0				

